staff at fault for railway accidents, various preventive measures have been taken viz.,

(1) Intensification of field inspections and surprise check by supervisors and officers to ensure observance of rules by train passing/ running staff and to prevent carriage of inflammable articles by passengers.

(2) Intensive counselling of staff by experienced officials and supervisors.

(3) Ambush checks in Automatic signalling sections are conducted to ensure that drivers follow rules rigidly.

(4) Fied checked are conducted to see that drivers do not exceed per-speed limits.

चीनी का उत्पादन

619. डा. जिनेन्द्र कुमार जैन : क्या खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले पिराई मौसम के अन्त तक देश में उत्पादित और आयातित चीनी का कुल कितना भंडार था ;

(ख) क्या सरकार ने चालू वर्ष के दौरान देश में चीनी की कुल वार्षिक खपत के बारे में भी भी कोई आकलन किया है ; और

(ग) यदि हां, तो उसकी अनुमानित मात्रा कितनी है ?

खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम पूजन पटेल) : (क) पिछले चीनी मौसम 1988-89 के अन्त तक स्वदेशी व आयातित चीनी का कुल स्टाक 13.37 लाख टन (अंततिम रूप से) था ।

(ख) और (ग) 1989-90 (अक्तूबर-सितम्बर) के चालू मौसम के दौरान आंतरिक उपभोग के लिये चीनी की अनुमानित आवश्यकता 104 लाख टन है ।

Change in the master Flan of Delhi

620. SHRI KRISHNA KUMAR BIR-LA: Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what is the number of times the Master Plan of Delhi has been chan ged and what are the reasons neces sitating the change therein and its impact on the development program me; and

(b) what is the present position with regard to the NCR developmen tal programme and by when the Mas ter Plan of Delhi is likely to be finalised and announced by Govern ment?

THE MINISTER OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI MURA30LI MARAN) : (a) The Master Plan of Delhi approved in 1962 has not been changed. However Government had accorded approval to minor modifications in the Master Plan of Delhi in 170 cases till January, 1990. These involve minor changes in land use and amendments of the regulations, to meet the developmental requirements within the objectives of the Master Plan.

(b) Regional Plan for the Natinoal Capital Region came into force w.e.f. 23-1-89. This was formulated and approved by the National Capital region Planning Board, the membership of which includes representatives of all the constituent units. Comprehensive modification of the Master Plan of Delhi is presently under consideration of the Government.

नि:शुल्क रेलवे पासों का दुरुपयोग

621. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या रेल मंत्री 4 मई, 1990 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 240 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को स्वतंत्रता सेनानियों, सामाजिक बुद्धिजीवियों, राज-