

**दिल्ली और कलकत्ता के बीच इलेक्ट्रिक ट्रेन सेटों (ई० टी० एस०) का कार्यान्वयन**

1131. डा० जितेन्द्र कुमार जैन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली और कलकत्ता के बीच यात्रा-समय में 32 मिनट की बचत करने के लिए सरकार ने 43 करोड़ रुपए की कुल लागत से, जिसमें लगभग 22 करोड़ रुपए की विदेशी मुद्रा भी शामिल है, इलेक्ट्रिक ट्रेन सेटस (ई.टी.एस.) की व्यवस्था करने का निर्णय किया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि रेलवे बोर्ड के अधिकांश सदस्य इस निर्णय के विरुद्ध थे, क्योंकि केवल 4.5 करोड़ रुपए की लागत से एक बैकल्पिक व्यवस्था की जा सकती थी;

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में ध्यौरा क्या है; और

(घ) क्या सरकार, देश की वर्तमान आर्थिक स्थिति को देखने हुए इसके कार्यान्वयन रोक देगी, यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री जार्ज फर्नांडीज) :

(क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता।

(घ) प्रोटोटाइप बिजली गाड़ी सेट 400 से 450 कि. मी. तक की दूरी

के लिए तीव्र अन्तः नगरीय सेवा के लिए लगाये गये हैं। ऐसा समझा जाता है कि प्रस्तावित गाड़ी सेट से न केवल यात्रा शीघ्र पूरी होगी अपितु इसके भारतीय रेलों के सन्तुप्त खंडों पर अन्तःयातायात के लिए लाइन क्षमता भी रिलीज हो सकेगी। इसकी वास्तविक लागत की जानकारी नहीं है क्योंकि आणविक प्रस्तावों को अभी खोला जा रहा है। इलेक्ट्रिक ट्रेन सेटस के विशिष्ट पहलुओं में निम्नलिखित शामिल हैं— (1) 160 कि० मी० प्रति की उच्च गति क्षमता; (2) शीघ्र गति बढ़ाने व घटाने की क्षमता; (3) पुनर्जनि द्वारा ऊर्जा बचाने की क्षमता; (4) बेहतर विश्वसनीयता और (5) अनुरक्षण लागत में कमी।

**Concessions given to vanaspati industry**

1132. DR. YELAMANCHU SIVAJI : Will the Minister of FOOD AND CIVIL SUPPLIES be pleased to state

(a) what is the total value of concessions given to the Vanaspati Industry during the last three years, till date by way of reduction in the price of imported vegetable oils ;

(b) what is the percentage of production of vanaspati during the same period, year-wise, compared to the availability of other cooking oils and fats during the said period ; and

(c) what is the total edible-grain rice bran oil produced in the country during the last three years and the quantity consumed by the general public after refining and the quantity consumed by the vanaspati industry ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FOOD AND CIVIL SUPPLIES (SHRI RAM PUJARI) : (a) There has not been any

(b) The percentage of production of vanaspati during the last three years of cooking oils and fats is as under :

(in Lakh MTs)

Oil-year (Nov-Oct.)	Production of vanaspati	Total availability of cooking oils and fats.	% of vanaspati to total cooking oils and fats.
1986-87	9.23	48.45	19.05
1987-88	9.86	55.86	17.65
1988-89	9.70	53.23	18.22

\*It includes domestic oils and imported vegetable oils.

(c) The total production of edible grade rice bran oil in the country and its consumption in the manufacture of vanaspati are as under:-

(Qty. in lakh zMTs)

Oil-Year (Nov-Oct.)	Total production* of edible grade ricebran oil	Consumption of edible grade ricebran oil in the manufacture of vanaspati	Consumption by general public after refining.
1986-87	1.26	1.18	0.08
1987-88	1.46	1.41	0.05
1988-89	1.58	1.49	0.09

(\*) Figaros based on the number of SED returns received in the Directorate.

#### Department of Farm Processing

1133. DR. YELAMANCHILI SIVAJI : Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under Government's consideration to set up a department of Farm Processing ; and

(b) if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF AGRICULTURE AND COOPERATION IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE (SHRI NIVISH KUMAR): (:) No, Sir.

(b) Does not arise.

#### Water supply in Mandir Marg area

1134- DR. RATNAKAR PANDEY Will the Minister of URBAAN DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the fact that there is a unprecedented scarcity of water in Sector D, Mandir Marg, New Delhi ;

(b) whether Government are also aware that for want of water, the overhead water tanks in D, Sector are cracking ;