97

(ग) क्या सरकार ने राज्य सरकारों से आग्रह जिया है कि वे इस चिन्त जनक प्रवृत्ति पर अविलम्ब ध्यान दें और इस मामले में प्रभावी कदम चठाय ;

(घ) क्या सरकार ने इन अदिवासी ? क्षेत्रों के विद्यालयों में उपाय, साधन आदि जुट कर सामान्य मैक्षणिक सुविधायें उप लब्ध जराने के लिए कोई यो जना बनाई है: और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या करण हैं?

मातव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा तथा संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल. पी. साही):(क) पढाई बीच में छोड़ जाने वाले वच्लों की दरों के झांकड़ राश्ट्रीय शैक्षिक अनुसंधान एवं प्रशिक्षण परिषद द्वारा पांच वें अखिल भारतीय शैक्षिक सर्वेक्षण (1986) के अस्तर्गत एवज नहीं विए गए थे।

(ख) ग्रीर (ग) प्रका नहीं उउते।

(घ) ग्रीर (छ) जापरेशन ब्लैंक बोर्ड की केन्द्रीय प्रायोजित योजना 1987-88 में आ रम्भ की गई थी जिसका उद्दश्य सभी प्राइमरी स्कूलों में चरणबढ तरीके से भौतिक सुविधोधों में पर्याप्त सुधार करना था। इस योजनाका एक घटक सभी प्राइमरी स्कूलों में पाठय चर्या अध्यापकों के लिए पाठ्यपुस्तक/गाइड, नक् शे शक्तिक चार्ट, योग्यता ब्लाक, खिलौने और खेल उपवारण संगीत उपस्कर स्कूल पुस्त कालयों के लिए पुस्तकों तथा पत्न-पत्निकाएं प्राइमरी विज्ञःन किट, लघु झौजर किट, गणित किट, स्यास पट, चाक ाथा झाइन आदि जैसे अनिव ये शिक्षण श्रध्यापन उपस्करोंका प्रावधान करन है। योजना में यह छल्लेख कियागया है कि खण्डों के चयन में वरीयता उनको दी जानी चाहिए जो शैक्षक रूप से उपेकित है और जहां पर अनुसूचित जाियों स्रौर शक्षक रूप से उपेक्षित ग्र नुसु चित जन जातियों तथा अल्प संख्यकों से सबधित व्यक्तियों का बाहुल्य हो।

## दिल्ली राज्हरा-जगदलपुर रेल लाइन का सर्वेक्षण कार्य

2315. आमिती रत्न कुमारी: क्या रेल मंत्री यह बतने की कुपाकरेंगे कि:

(क) मिध्य प्रदेश में दिल्ली राजहरा-जगदलपुर रेल लाइन के सम्बन्ध में सर्वेक्षण कार्यकब पूरा किया गया;

(ख) क्या तिर्माण कार्य शुरू कर दिया गया है, यदि नही, तो उसके क्या कारण हैं ; आरेर

(ग) यह कव तक शरू कर दिये जानेकी सम्भावनाई ?

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (श्री महाबीर प्रसाद): (क) सर्वेक्षण फरवरी 1988 में पुराकर लिया गया था।

(ख) जी नहीं। बहुत से वैकल्पिक प्रस्ताव अभी भी भारतीय इस्पात प्रा-धिकरण लि. तथा इस्पात एव खान मत्नालय के विचाराधीन हैं।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

## **Expansion of parking bay at Goa Airport**

2316. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Dabolim Airport in Goa does not have enough parking bay to accomodate two Air-Buses at a time, inspite of this airport being used for International flights-

(b) whether it is also a fact that quite often planes are made to wait on the runway for a considerable time when flights arrive late; which has become a common phenomenon with Indian Airlines these days; and

(c) if so, whether Government would consider to expand the parking bay on a

priority basis, since there is ample space for expansion at the said airport?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a!) The parking bay has been designed to accommodate an Airbus and one B-737 and not for two- Airbuses at a time.

(b) No, Sir.

SI No.

(c) The question of expansion of the apron to meet the future requirements is being considered by the NAA. How ever, land required fop expansion is not available with the National Airports Authority and a request has been made to the Indian Navy to transfer additional land required for this purpose.

## Rates fmr advertisement boards at railway stationsj platforms

2317. SHR1 N. RAJANGAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have fixed any rates for advertisement boards at

Area

stations/platforms including the New Delhi Station;

(b) if so, what are these rates, alongwith the sizes;

(c),' whether any charges are being recovered from the book-stall contractors at Platform No. 1 for providing neon sign board of Times of India; and

(d) if so, the details of charges recovered during the last three years?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) Yes, Sir.

(b) A Statement is attached (See below!).

(c) The Plastic Sign of Times of India displayed over a bookstall at Platform No. 1 of New Delhi Station is being charged frora M|s. Times of India through an advertising agency.

(d) A sum of Rs. 21,800]- has been re covered during the last three years.

## Statement

Rates for Advertisement Boards

Rates

1 1 to 100 sq. ft.	Rs. 21/- per sq. ft. per annum
2 101 to 250 sq. ft.	. Gharges for the first 100 sq. ft. (Rs. 2100/-) plus Rs. 15/- per sq. ft. per annum for the balance.
3 251 to 5000 sq. ft.	. Charges for the first 250 sq. ft. (Rs. 4350/-) plus Rs. 11/- per sq.ft. per annum for the balance.
A 501 to 750 sq. ft.	. Charges for the first 500 sq. ft. (Rs. 7100/-) plus Rs. 9/- per sq. ft. per annum for the balance.
5 751 tO 1500 sq. ft.	. Charges for the first 750 sq. ft. (Rs. 9350/-) plus Rs. 6/ per sq. ft. per annum for the balance.
6 1501 to 3000 sq. ft	. Charges for the frst 1500 sq. ft. (Rs. 13,850/-) plus Rs. <i>Al</i> -per sq, ft. per annum for the balance.
7 3001 sq. ft. and above	Charges for the first 3000 sq: ft. (Rs. 19,850/-) plus Rs. 3/- per sq, ft. per annum for the balance.