from him what vital issues were discussed by him with the King and what the outcome of the discussions on this particular subject was and what the explanation of the Government of Nepal on what it is doing is. I would also like the Government to inform the House as to what the actual position is in regard to those arms imports and what their implications in regard to our security and defence are. We want the Government's assessments to be knwon to this House and I would like the Government to make comprehensive statement in this House before the House adjourns. Thank you.

SHRI VITHALRAO MADHAVRAO JADHAV (Maharashtra) : Madam, I would like to associate myself with the Hon. Member. Only last week I raised this issue. There is a report from the Pentagon that the Chinese are having a design to make an aggression against India. And their process has already been started by supplying arms to the terrorists of Punjab and even pouring arms into Nepal. Their intention is not good towards India and Government must take care of this and must make a comprehensive statement about this. I would, therefore, like to associate myself with the honourable Member in this Special mention.

Harassment of Acharaya Rajnish by Western Lobby

श्रीमती अमृता प्रीतम (नाम-निर्देशित) : मैडम, जातिवाद और मजहबवाद जैसी निगेटिव ताकतों के हाथों जहां हमारे देश के लोग टूट रहे हैं, हमारे देश की एकता टूट रही है, उन कितने ही मसाइल पर आवाज उठाने वाले हमारे देश के एक दार्शनिक आचार्य रजनीश को कई तरह से परेशान किया जा रहा है, खासकर वेस्टर्न लाबी से। उनकी हिफाजत के लिए हमारे कितने ही शायरों, अदीबों और पत्रकारों ने पार्लियामेंट के हर सदस्य के नाम एक चिट्ठी जारी की है। मैं उसी बुनियाद पर कहना चाहती हूं कि इस पर तवज्जो दी जाए। जिस दार्शनिक की आवाज दुनिया की 28 भाषाओं में तर्जमा की जाती है, उस आवाज को खामोश कर देने की साजिश उनके अपने ही देश में हो, मैं समझती हूं यह चिंतन की तौहीन है। स्याह ताकतों का पूरा यत्न इंसान को भयग्रस्त करने के लिए है और रजनीश का पूरा चिंतन इंसान को भयमुक्त करने के लिए है।

मैं चाहती हूं, राष्ट्र की ओर से कि ऐसी चिंतनशील और तर्कशील आवाज को बचा लिया जाय।

THE DEPUTY CHAIRMAN : Now we shall break for lunch. We shall take up the remaining Special Mentions after lunch. The House now stands adjourned and will meet at 3.00 P.M.

The House then adjourned for lunch at twentyseven minutes past one of the clock.

The House reassembled after lunch at two minutes past three of the clock, THE VICE CHAIRMAN (Shri Jagesh Desai) in the Chair.

STATEMENT BY MINISTER— Clarifying the Position Regarding

the Incident near the Prime Minister's Residence on 1-9-1988

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PERSONNEL, PUBLIC GRIEVANCES AND PENSIONS AND THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI P. CHIDAMBARAM): Sir, in the course of my reply to clarifications from the honourable Members on the statement relating to the incident near the Prime Minister's residence on 1-9-88, I had said that to the best of my information there was no other MLA belonging to any party other than the Telugu Desam Party in the procession. My statement was based on the information provided by the Delhi Police.

I have since been informed that in the procession taken out on 1-9-1988 by the TDP, the composition of the MLAs was as follows:

Telugu Desam	142
CPI(M)	12
BJP	6
Janata	2
TOTAL	162

All the MLAS were from Andhra Pradesh. I wish to correct my statement and clarify the position on the basis of the detailed information which has now been furnished to me.

I sincerely regret the error.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI JAGESH DESAI): I wish to inform the Members that Mr. Bhajan Lal will make a statement before the House rises today regarding the procurement priced and the minimum support price for rabi crops for the year 1988-89.

Now, we shall take up Special Mentions.

SPECIAL MENTIONS—*contd.*

Inadequacy of Railway Services in Bihar

डा. जगन्नाथ मिश्र (बिहार) : उपसभाध्यक्ष महोदय, रेल के मामले में बिहार राज्य की निरन्तर उपेक्षा की जा रही है और खास कर के बाढ़ और भूकम्प के बाद स्थिति और भी गंभीर हुई है। बिहार राज्य आर्थिक दृष्टि से राष्ट्रीय औसत से भिन्न भिन्न पंचवर्षीय योजनाओं के तहत निम्न होता जा रहा है और यह दुर्भाग्यपूर्ण स्थिति संभवतः सातवीं योजना के दौरान भी बदली नहीं जा सकेगी। वह इसलिए कि जहां 1980-81 के राष्ट्रीय औसत पर बिहार को 1989-90 तक पहुंचने के लिए साढ़े बारह हजार करोड़ रुपये की निवेश की आवश्यकता थी वहां बिहार की आर्थिक दुर्बलता और आन्तरिक साधनों के अभाव के कारण केन्द्र सरकार की ओर से अधिक सहायता देने के बावजूद भी 5100 करोड़ से अधिक निवेश की सातवीं योजना संभव नहीं हो पाएगी। परन्तु परिवहन और यातायात किसी भी आर्थिक तंत्र का मूल आधार होता है जो बिहार में अत्यन्त ही पिछड़ी अवस्था में है।

बिहार पक्की सड़क, कच्ची सड़क और राष्ट्रीय राजमार्ग के राष्ट्रीय औसत