श्री शांति स्यागी

359 Special.

की पिराई शुरू हो आयेगी। गल्ने का उत्पादन लागत बढ गया है। मान्यवर, श्राप भी ऐसे प्रदेश से क्राते हैं जहां गन्ना बड़ी माला में पैदा होता है। मान्यवर, खेतों में काम करने वाले कृषि मजदूरों की मजदूरी बढ़ गई है। मै एक मिसाल यहां पर देना चाहता है। जब गन्ना खेत में बड़ा हो जाता है तो उसको बांधा जाता है। बहुत से भाई नहीं जानते हैं कि वह गिरे नहीं इस-लिये उनके पेडों को मिलाकर बांधतें है। तो एक कच्चा बीघा के गन्ने को बांधने के लिये अगर किसी मजदूर की एखें तो वह 30 रुपये गन्ना बांधने का चार्ज करता है। जब कि कुछ दिन पहले यह मजदरी सिर्फ 5 रुपये थी। इसमें 25 रुपये का इजाफा हो गया है। इसलिये उपसभाष्यक्ष महोदय, ग्रापके माध्यम से सरकार से मेरी मांग है कि किसानों की श्राधिक दिष्ट को ध्यान में रखते हुए गन्ना पैदा करने वाले किसानों को कम से कम 32 रुपया प्रति क्विंटल गन्ने की कीमत की घोषणा इस सदन में करें।

अंत में मैं भन्ने की दरों में तबदीली के साथ साथ सरकार से यह भी आग्रह करूंगा कि चीनी मिलों को लगाने के संबंध में केंद्रीय सरकार की जो नीति है बहु बहुत सख्त है। उसको थोड़ा उदार करें और जहां चीनी मिल खोलने की जरूरत हैं, जहां पर इसके लिये किसानों की मांग है और जहां गन्ना उपलब्ध है बहां चीनी मिलों को खोलने के लिये सरकार लाइसेंस दे। यह मांग भी मेरी आपके माध्यम से सरकार से है।

अंत में मैं पुनः कहना चाहूंगा कि कम से कम 32 रुपये गन्ने का मूल्य निश्चित किया जाए और चीनी मिलों के खोलने के बारे में उदार नीति सरकार वनाये यह मेरा आगह है। मैं आशा करता हूं, उपसभाध्यक्ष महोदय, कि इस वक्त जो माननीय सदस्य यहां पर बैठे हैं, जहां तक मैं समझता हूं सब किसान हैं और कोई भी गैर किसान मेंबर यहां पर नहीं हैं। इसलिये वे एक राय से इस सदन के माध्यम से यह मांग करें कि गन्ने का मूल्य कम से कम 32 हपया प्रति क्विंटल किया जाए और चीनी निलों को खोलने के बारे में सरकार अपनी नीति को उदार कनाये।

श्री विठ्ठलराय माधवराव आधव : (महाराष्ट्र): मैं शान्ति त्यागी का समर्थन करता हं।

श्री राम चन्द्र विकल (उत्तरप्रदेश) में मांगकरता है कि

THE VICE-CHAIRMAN (SHR1 JAGESHDESAI): After this, there are two more special mentions, and after that is over, Shri Bhajan Lai will make a statement.

श्री विट्ठलराव माधवराव जाधव (महाराष्ट्र): इसका हम समर्थन करना चाहेंगे। यह गन्ने का मसला है और इस संबंध में त्यागी जी ने जो कहा है हम उससे विल्कुल सहमत है ताकि किसानों का एक्सप्लाइटेशन न हो। हम सब इसका समर्थन करते हैं।

उपसभाष्यक (श्री जगेश देसाई) : हो गया है पूरे सदन का समर्थन ।

Need for Financial Assistance to Gujarat

भी छोट्भाई मुखाभाई पटेल (गुजरात) : उपसंभाव्यक भहोदय, मैं भ्रापके माध्यम

Mentions

361

से गुजरात के क्राधिक जीवन का जो महत्वपूर्ण मसला है वह उठा रहा है। गुजरात का सनद्र का किनारा करीबन 16 सौ किलोमीटर है और सारे किनारे पर, गजरात के कोस्टल एरिया में बस्तियां ्बसी हुई हैं। महोदय, इसके कारण सलाइन वाटर कल्टीबेशन की लैंड को खराव कर रहा है। जिससे हमारे गजरात की करीबन 10 हजार एकड जमीन सलाइन बाटर से खराब हो गई है। कई गावों में इसका बहुत बुरा ग्रसर हुआ है। इसके कारण कई गांबों को खाली करवाया है। गुजरात सरकार ने उसके लिये रेक्लेमेशन बोर्ड भी वनवाया है और शिवराज कमेटी की रिपोर्ट भी आ गई है। फ़िर भी गजरात के लिये यह प्रावलम बहुत बड़ी है। वहां पर जो सलाइन बाटर की प्रावलन है गजरात सरकार अपने आप इससे नहीं निषट सकती। इसलिये मैं ऋापके माध्यम से सेंट्ल गवर्न-मेंट से बिनती करता हं कि गजरात की सरकार को इस प्रावलम से निपटने के लिये ज्यादा से ज्यादा मदद दी जाए। यहां कई परियोजनायें हैं। हमारे नर्नदा की जो पाइपलाइन परियोजना एन० ग्रार० ग्राई० की है जो प्लानिग कमीशन को प्रस्तुत की गई है उसको जन्दी से जन्दी मंजूर कराया जाए और इस नर्भदा परियोजना के इम्पलीमंटेशन के लिए एक फैस प्रोग्राम बनाया जाए वरन सौराष्ट्र के सुरेन्द्र नगर, जिनागढ तथा जामनगर के जिलों की जमीन वहॅत ज्यादा खराव हो गई है इस परि-योजना के पूरा होने के इन जिलों को ज्यादा से ज्यादा फायदा मिल सकेगा । इसके इलावा हमारे यहां की 29 मध्यम कक्षा की परियोजनाएं हैं. 6 मोटी परियोजनाएं 2463 RSS/88-24

हैं, इनका इम्पनीमेंटेशन जल्दी से जल्दी कराया जाए तो मुझ को यह लगता है कि इससे हम बड़े बड़े रिज़वार्यर 250 लम्बाई, 150 चौडाई तथा 10 मीटर गहराई के बना सकेंगे। यह रिज़र्वायर समुद्र के किनारे बनाए जाएंगे जिससे सिचाई की व्यवस्था हो सकेगी। जैसे मैंने पहले कहा है कि हमारे यहां स्लाइन वाटर बहुत ज्यादा वन रहा है इससे हम उसके बारे में कुछ कर संकेंगे। टेक्नोलोजी मिशन जो अभी काम कर रहा है उसके लिए भी बहत बड़ा काम है इसलिए टेक्नोलोजी मिशन को वहां ज्वादा काम करना चाहिये। मैं आपको एक एम्ब्रेम्पल दे रहा हूं डॉग जिले में 100 से 100 इंच पानी बरसता है लेकिन डांग और धरमपुर के एरिया में गर्मियों में टेंकरों के द्वारा पानी भेजना पड़ता है। यह सिच्येशन वहां पर है। इसलिए मैं ग्रापके माध्यम से इतना ही कहना चाहता है कि रिक्लेमेशन के बारे में तथा पोर्टेंबल डिकिंग वाटर के बारे में सेंटल गवर्नमेंट को बहुत कुछ करना चाहिये । मैं ग्रापसे यह भी कहना चाहता हं कि हमारे यहां फ्लोराइड-युक्त वाटर है और गिनीबोर्न बाटर बहुत ज्यादा है। में यह कह रहा हूं कि 6 स्टेट्स में यह गिनी-बोर्म बाटर है, 13 स्टेट्टस में फ्लोराइड वाटर है। मैं यह भी कहना चाहता हूं कि राजस्थान में ढाई करोड़ लोग फ्लोराइड बाटर की समस्या से पीडित हैं और 14 स्टेट्ट्स में ग्राइरन बाटर है और 14 स्टेट्स में स्लाइन वाटर है। स्लाइन बाटर से 14 स्टेट्स प्रभावित है जो कोस्टल एरियाज की स्टेट्स हैं। मेरी ब्रापसे विनती है कि स्लाइन वाटर की समस्या के बतरण हमारे यहां की जमीन

363

श्री छोट भाई सखा भाई पटेल]

बहुत बिगड़ गई है, वहां का पानी स्लाइन हो गया है इसलिए इस बारे में सेंट्रल गवर्नमेंट वहत ज्यादा मदद करे और इसके लिए मेरी यह मांग है कि कोस्टल एरिया सब-प्लान बनाई जाए ताकि यह समस्या हल हो सके और इम्पलीमेंटेशन के लिए फेश प्रोग्राम बनाए जाएं तो यह गजरात के लिए बहुत ग्रच्छा रहेगा। ग्रापने मझे बोलने का मौका दिया इसलिए आपका बहुत बहुत धन्यवाद ।

VALIULLAH SHRI **RAOOF** (GUJARAT): Mr. VicerChairman, Sir, this problem of salinity has been raised again and again in this House over the last five years, but no concrete steps have been taken either by the State Government or by the Central Government. Fortunately, with the starting of the technology mission, for th? first time, the problem of salinity and brackishness is bijng tackled on a war footing. R's. 5 crbres have baen earmarked. As my hon. colleague pointed • out, the problem of salinity in the entire coastal area of. Gujarat should be tackled on a very urgent basis. I would, therefore, request the Government, particularly, the hon. Minister of Rural Davelopment, to look into this."

Stoppage of Steamer Service by S.C.I in Goa

SHRI JOHN F. FERNANDES

(Goa): Mr. Vice-Chairman, Sir, through you. I would like to draw th attention of the Government to th plight of the people residing bri th

Konkan coast due to the stoppage of steamer service by the S.C.I.

Since the liberation of Goa and even before that, as you must be well aware, Goa was linked with Bombay and other coastal districts of Maharashtra with steamer service catering to the needs of the people on the Konkan coast. The steamer service did not only help passenger service but also was useful for the transport of perishable farm and other livestock products to the cities of Bombay and Panjim. It was the most convenient and cheap mode of transport for the old and the sick who wanted to avail of medical treatment in the cities. But to the utter surprise of the people of the Konkan coast, the steamer service was withdrawn on the plea that there was need to put the steamer service to better use elsewhere for a greater national cause. As such, the people of the area did not object to it. Now, it appears from the Government's utterances that the steamer service may not be continued under the pretext that it is running at a loss.

Sir, the main purpose of any public sector transport undertaking is not of commercial nature, to make profit, but to cater to the ne eds of the traveling public. It should be service-oriented/ It is hoped that the Centrsl Government will cooperate with the. Governments of Maharashtra and Goa to resume this service during this season at least to alleviate the problems faced by these I people.