Raibvay have been selected to be developed as Model Stations:

1. Ranchi.
2. Bilaspur.
3. Durg.
4. Raipur.
5. Tatanagar.
6. Kharagpur. ....
7. Gondia.
8. Waltair.

दिल्ली नगर निगम तथा दिल्ली प्रशासन में डाक्टरों की नियुक्ति

4106. **श्री सुनील कुमार पट्टनायक :** क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली नगर निगम में डाक्टर की नियुक्ति के लिये 5 वर्ष का अनुभव और अधिकतम 30 वर्ष की आयु सीमा अनिवार्य है जबकि दिल्ली प्रशासन तथा नई दिल्ली नगर पालिका समिति में 35 वर्ष तक की आयु के डाक्टरों की नियुक्तियां की जा रही हैं ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या सरकार इस संबंध में दोहरी नीति तथा स्थिति में एकरूपता लाने का विचार रखती है ; और

(घ) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (कुमारी सरोज खापर्डे) : (क) जी, नहीं ।

(ख) से (ग) ये प्रश्न नहीं उठते ।

Sponsoring of scheme to support cultural activities by Government

4107. SHRI ARANGIL SREEDHARAN: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether Government have sponsored any scheme to support cultural activities and tours among the youtsav from one state to another;

(b) if 'so, what are the details thereof;

(c) whether any kind of encouragement has been given for such activities in 1986-87 and 1987-88; and

(d) what are the details of assistance given in the above period ?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF YOUTH AFFAIRS AND SPORTS AND WOMEN AND CHILD DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF HUMAN RESUORCE DEVELOPMENT (SHRIMATI MARGARET ALVA) : (a) to (d). The Central Government is implementing a scheme "Promotion of National Integration" which aims at promoting a spirit of national integration among the youth of the country through inter-state visits. National Integration camps and organisation of seminars and conferences on various themes of National importance. Such visits by young persons from one part of the country to the other enable them to familiarise themselves with the environment, family life and social customs of people living in different parts of the country as also to comprehend and appreciate the common historical and cultural heritage of the 'country.

National Integration camps of students and non-student rural youth are organised to afford opportunities to youth to learn of inter-regional customs and cultural traditions. At these camps, discussions are organised with the idea of emphasising commonality and reducing mutual suspicions, tensions and hostilities between different religious groups. The participants are also made aware of the dangers of social evils and divisive forces which they must fight. Folk songsr dances community singing, exhibitions, community service and celebration of fectivals of different regions are some of the other features of the National Integration camps.

Seminars on the role of youth in popularisation of nationally accepted objectives such a democracy, socialism, secularism, pride in Indianness and development of a scientific temper are also organised.

During the year 1986-87, a sum of Rs. 106.60 lakhs and for the year 1987-88 a sum of Rs. 173.30 lahks were released to voluntary organisations/univer-Mties/state governments for organising the above mentioned programmes.

Payment of low rent by DTC for Scindia House

4108. SHRI PRITHIBI MAJHI : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that D.T.C. authorities are occupying 10,000 sq. ft. area in Scindia House, New Delhi and paying only a sum of Rs. 627.50 as monthly rent since 1950; and

(b) if so, what are the rea.sons for not enhancing the rent after every five years for the above premises as envisaged in the policy guidelines issued by the Directorate of Estate, Nirman Bhavan, New Delhi, to all Government departments/ Ministres in this regard ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) Yes, Sir.

(b) The guidelines issued by Directorate of Estates are applicable to the rent of private buildings taken on lease by the Government and not by the Public Sector Undertakings.

राज्यों की राजधानियों को बड़ी लाइन से जोड़ा जाना

4109. डा० अबरार अहमद खान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उन राज्यों की राजधानियों के नाम क्या हैं जो बड़ी लाइन से जुड़ी हुई हैं तथा क्या सरकार उन राजधानियों को शीघ्र ही बड़ी लाइन से जोड़ने के संबंध में किसी योजना पर विचार कर रही है ;

(ख) क्या राजस्थान की राजधानी जयपुर को सवाई माधोपुर में बड़ी लाइन के साथ जोड़ा जा रहा है, यदि हां, तो कब तक और क्या इस संबंध में कोई कार्य पहले ही प्रारंभ किया जा चुका है ; और

(ग) क्या सवाई माधोपुर से चलने वाली छोटी लाइन की गाड़ियों में किसी वातानुकूलित डिब्बे को शीघ्र ही उन यात्रियों के लिये जोड़ा जा रहा है जो बम्बई से वातानुकूलित डिब्बे में आते हैं और जयपुर, बीकानेर, लोहारू, श्री गंगानगर जाना चाहते हैं और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) राज्यों की राजधानियों, जो बड़े आमान की लाइन से नहीं जुड़ी हुई हैं, नीचे दी गयी हैं:—जयपुर, पणजी, श्रीनगर, इंफाल, अगरतला, शिलांग, आइजोल, शिमला, ईटानगर, कोहिमा तथा गंगटोक। जयपुर, पणजी तथा श्रीनगर को बड़े आमान की रेल लाइन से जोड़ने की व्यावहारिकता तथा इनके वित्तीय फलितार्थों के निर्धारण के लिए सर्वेक्षण किये गये हैं।

(ख) सवाई माधोपुर के रास्ते सहित वैकल्पिक मार्गों के रास्ते जयपुर को बड़े आमान की रेल लाइन से जोड़ने के लिये सर्वेक्षण पूरा हो चुका है। अभी तक कार्य शुरू करने का निर्णय नहीं लिया गया है।

(ग) जी नहीं। मीटर लाइन के वातानुकूलित सवारी डिब्बों का सीमित उपलब्धता के कारण हैं।