

**Demand to take effective steps to save the Simlipal biosphere
reserve in Orissa from destruction**

MS. SUSHILA TIRIYA (Orissa): Sir, Simlipal National Park and Tiger Reserve is also a Biosphere Reserve. This National Park has a prestigious status of Biosphere Reserve of international repute, as has been declared by the UNESCO. This unique tourist destination is situated in Mayurbhanj, Orissa which has rich flora and fauna along with rich mineral deposits. The primitive tribes have been part and parcel of this National park since ages.

The present condition of Simlipal is in total distress due to the ruthless plunder which has taken place by the Naxals and is under total seizure of Naxals. Since March 2009, the Naxals have literally taken control of the entire National Park and have destroyed the peace and tranquillity of the forest by indulging in widespread destruction of towers, buildings, forest beat houses and offices. They have traumatized the forest officials to such an extent that they have fled away from the forest.

Taking advantage of these situations, the poachers, along with wood mafias, have started plundering the forest. The State and the District Administrations are silent spectators to this rapid destruction of the National Park. No constructive measures have been taken by them to bring back normalcy to this National Park. They left all the things to the mercy of Naxals, Maoists, Poachers and Wood Mafias, The beautiful creation of the nature should be maintained.

So, the Central Government should immediately intervene in this matter which is of great importance for the interest of the public and the nation as a whole. Thank you.

श्री रुद्रनारायण पाणि (उड़ीसा) : महोदय, मैं इसका समर्थन करता हूँ।

श्री श्रीगोपाल व्यास (छत्तीसगढ़) : महोदय, मैं भी इससे अपने आपको सम्बद्ध करता हूँ।

श्री भागीरथी माझी (उड़ीसा) : महोदय, मैं भी इसका समर्थन करता हूँ।

Demand to improve the railway infrastructure in the country

श्री राम नारायण साहू (उत्तर प्रदेश) : माननीय उपसभापति महोदय, मैं सहमत हूँ कि रेल बजट कर्णप्रिय एवं लुभावना था। यदि पिछले बजट की घोषणाओं जैसे – कुल्हड़, चोखावाटी, खादी को कितना निभाया, इनकी जानकारी मिलती, तो अच्छा होता।

महोदय, भारतीय रेल का बुनियादी ढांचा जैसे रेल पटरियाँ, इंजन डिब्बे, आवासीय कॉलोनियाँ, स्टेशन भवन आदि आजादी से पूर्व अंग्रेजों के समय बनाए गए थे। अब तक या तो इनकी जीवन अवधि समाप्त हो गई है या वर्तमान आवश्यकताओं के अनुरूप नहीं रहे। विगत पच्चीस वर्षों में ही रेल यात्रियों का आवागमन दो गुणा एवं माल ढुलाई चार गुणा हो गई है, जबकि बुनियादी ढांचा या तो कम हुआ है या उसमें बढ़ोत्तरी नगण्य है। उदाहरणार्थ अंग्रेज जाते समय तक 54000 कि.मी. रेल पथ बनाकर गए थे, और हम अब तक 63000 कि.मी. तक रेल पथ बना पाए हैं। वर्ष 1980 में हमारे पास 10000 रेल इंजन थे, जो अब 8025 रह गए हैं। अतः लगभग 2000 इंजन कम हो गए हैं। अब तक रेल एवं भेल मिलकर 250 इंजन ही बनाते हैं। सुपरफास्ट गाड़ियों की औसतगति 50 कि.मी. तथा