Demand to relax the norms for construction of bridges of over 50-meter length under the Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana

MS. MABEL REBELLO (Jharkhand): Sir, the PMGSY is indeed a praiseworthy scheme improving the connectivity of the rural masses. In the poorer States like Jharkhand and Bihar etc., where financial resources are scarce, the PMGSY has not delivered the desired results. Ten Districts of Jharkhand are declared LWE-affected Districts by the Government of India, although all the 24 Districts are naxal-affected.

In Jharkhand, in the last five phases, only 3000-odd kilometre roads have been built under the PMGSY. One of the main reasons for poor rural connectivity and progress of PMGSY in Jharkhand is that the PMGSY permits only 50-metre length bridges in this scheme. Without the bridges, there cannot be rural connectivity. Rivers are the major bottleneck in connectivity. People, especially, the primitive tribes and others living in remote areas suffer economically, socially and on health counts. They are not able to reap the benefits of developmental projects initiated by the Government.

The naxals are very happy if the area becomes an island., and, they usually reside in these regions, particularly, during rainy season. It is their heavenly abode, where they hold their training camps, strategy meetings etc. Hence, to contain naxal activities, it is urgently required that we build bridges at the earliest and open up the area. We can win over the villagers also on our side by area developmental works.

Therefore, it is requested to direct the Rural Development Ministry to relax the norm of 50-meter length of the bridges to be constructed under PMGSY scheme and bear the cost of the actual size of the bridge.

Demand for a Special Financial Package for development of Kurukshetra in Haryana as a Tourist Place

डा. राम प्रकाश (हरियाणा): कुरुक्षेत्र भारत का विश्व विख्यात प्राचीन धार्मिक एवं सांस्कृतिक नगर है। प्रति वर्ष देश विदेश के पर्यटक यहां आते हैं। सूर्यग्रहणादि के मेले पर तो लाखों यात्री पहुंचते हैं। महाभारतकालीन अनेक अवशेष इस नगर की प्राचीनता के साक्षी हैं। थानेसर राजा हर्षवर्धन की राजधानी थी। ज्योतिसर में योगेश्वर कृष्ण ने गीता का उपदेश दिया था। अतः कुरुक्षेत्र में आकर्षक पर्यटन स्थल बनने की अपार संभावनाएं विद्यमान हैं। तदर्थ यहां की सड़कों, फुटपाथों, पार्कों के विकास तथा ऐतिहासिक स्थलों एवं महाभारत कालीन अवशेषों की सम्भाल के साथ-साथ ज्योतिसार के लाइट एंड साउंड प्रोग्राम को उन्नत बनाने के लिए महाभारत के विभिन्न दृश्यों की कलाकृतियों के निर्माण एवं स्थापना आदि की नितान्त आवश्यकता है। दिल्ली के निकट स्थित इस नगर में हवाई पट्टी भी नहीं है। हवाई पट्टी बनने से विदेशी पर्यटकों का आकर्षण और बढ़ेगा। अतः मेरा सरकार से विशेषकर पर्यटन विभाग से अनुरोध है कि कुरुक्षेत्र के विकासार्थ विशेष आर्थिक पैकेज स्वीकृत किया जाए। साथ ही माननीया रेल मंत्री महोदया ने कुरुक्षेत्र जंक्शन को जो आदर्श स्टेशन बनाने का निर्णय लिया है, उस पर कार्य यथासम्भव शीघ्र आरंभ किया जाए।

Demand to extend the Mid Day Meal Scheme to all the students up to class ten in Andhra Pradesh

SHRI GIREESH KUMAR SANGHI (Andhra Pradesh): Sir, the Government of India has accorded sanction for implementation of the Mid Day Meal Scheme for students of classes VI, VII

and VIII in High Schools of selected educationally backward blocks in the country. Accordingly, the Scheme has been approved by the Government of India for implementation in 5,915 High Schools in 737 educationally backward *mandals* (equivalent of blocks) in Andhra Pradesh.

The Government of Andhra Pradesh consider this Scheme to be a very novel and highly useful to improve the retention of students in higher classes and to reduce the dropout rate, particularly in the rural areas where poverty and malnourishment of children is high. The Scheme, in its current pattern would pose certain operational difficulties in its implementation. Students belonging to other blocks in the State, which are not included in the Scheme, would feel deprived of this very useful Scheme for the cause of improving education. Further, in the High Schools selected for implementation of this Scheme, all of them have VI to X classes. It would be operationally difficult to provide mid day meals to students of only classes VI to VIII while students of IX and X classes would be mere onlookers. Also, it would be practically very difficult to identify and segregate the students of class VI to VIII from the rest of students.

For above reasons, it is requested to re-consider extension of Mid Day Meal Scheme (1) to all the blocks in Andhra Pradesh (2) to all the students of classes IX and X in each High school.

Demand to develop Tamiya in Chhindwada District as a Tourist Place

सुश्री अनुसुइया उइके (मध्य प्रदेश): महोदय, मैं केन्द्र सरकार का ध्यान इस ओर दिलाना चाहती हूँ कि तामिया जिला छिन्दवाड़ा-सतपुड़ा पर्वतश्रेणी के शिखर पर स्थित आदिवासी क्षेत्र है। यहाँ की जलवायु बहुत ही सुहावनी रहती है एवं प्राकृतिक रूप से यह बहुत खूबसूरत है। इसी पर्वत श्रृंखला पर ब्रिटिशकाल में पचमढ़ी बसाया गया था, जहाँ पर दूर-दूर से पर्यटक आते हैं।

तामिया के करीब छोटा महादेव, वाटरफॉल, पातालकोट, अनहोनी में गरम पानी का झरना, सतधारा, पर्वतचोटी पर बड़ा महादेव जैसे दर्शनीय स्थल हैं। तामिया में विश्राम गृह से प्रकृति का मनोरम दृश्य दिखता है। पातालकोट नामक स्थल इतनी गहराई में स्थित है कि वहाँ पर सूर्य के दर्शन केवल दोपहर में, जबकि सूर्य सीधे ऊपर आता है, तभी होते हैं। इन सभी दर्शनीय स्थलों के पर्याप्त विकास की आज भी आवश्यकता है। महाराष्ट्र के पर्यटक काफी संख्या में पचमढ़ी के लिए इसी मार्ग से गुजरते हैं।

यह भी उल्लेखनीय है कि इस क्षेत्र में आदिवासी समुदाय निवास करता है, जो आज भी आधुनिक समाज से अछूता है। उसके पास जीविका के पर्याप्त साधन नहीं हैं, जबकि इस क्षेत्र में अपार प्राकृतिक सौन्दर्य के साथ-ही-साथ दुर्लभ औषधीय पौधे एवं वनोपज हैं।

यदि इस क्षेत्र को पर्यटन स्थल के रूप में विकसित किया जाता है, तो निश्चित रूप से सरकार को भी आय प्राप्त होगी, साथ ही आदिवासी समुदाय को रोजगार के साधन भी मिलेंगे, जिससे उसका जीवन स्तर सुधरेगा।

मैं पर्यटन मंत्री से अनुरोध करना चाहती हूँ कि तामिया का सर्वे करवा कर पर्यटन केन्द्र विकसित कराने हेतु आवश्यक कार्यवाही करें, ताकि देश भर के पर्यटक इस स्थान को देख सकें।

—————————