

**Demand to relax the norms for construction of bridges of over 50-meter length under the
Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana**

MS. MABEL REBELLO (Jharkhand): Sir, the PMGSY is indeed a praiseworthy scheme improving the connectivity of the rural masses. In the poorer States like Jharkhand and Bihar etc., where financial resources are scarce, the PMGSY has not delivered the desired results. Ten Districts of Jharkhand are declared LWE-affected Districts by the Government of India, although all the 24 Districts are naxal-affected.

In Jharkhand, in the last five phases, only 3000-odd kilometre roads have been built under the PMGSY. One of the main reasons for poor rural connectivity and progress of PMGSY in Jharkhand is that the PMGSY permits only 50-metre length bridges in this scheme. Without the bridges, there cannot be rural connectivity. Rivers are the major bottleneck in connectivity. People, especially, the primitive tribes and others living in remote areas suffer economically, socially and on health counts. They are not able to reap the benefits of developmental projects initiated by the Government.

The naxals are very happy if the area becomes an island., and, they usually reside in these regions, particularly, during rainy season. It is their heavenly abode, where they hold their training camps, strategy meetings etc. Hence, to contain naxal activities, it is urgently required that we build bridges at the earliest and open up the area. We can win over the villagers also on our side by area developmental works.

Therefore, it is requested to direct the Rural Development Ministry to relax the norm of 50-meter length of the bridges to be constructed under PMGSY scheme and bear the cost of the actual size of the bridge.

**Demand for a Special Financial Package for development of
Kurukshetra in Haryana as a Tourist Place**

डा. राम प्रकाश (हरियाणा): कुरुक्षेत्र भारत का विश्व विख्यात प्राचीन धार्मिक एवं सांस्कृतिक नगर है। प्रति वर्ष देश विदेश के पर्यटक यहां आते हैं। सूर्यग्रहणादि के मेले पर तो लाखों यात्री पहुंचते हैं। महाभारतकालीन अनेक अवशेष इस नगर की प्राचीनता के साक्षी हैं। थानेसर राजा हर्षवर्धन की राजधानी थी। ज्योतिसर में योगेश्वर कृष्ण ने गीता का उपदेश दिया था। अतः कुरुक्षेत्र में आकर्षक पर्यटन स्थल बनने की अपार संभावनाएं विद्यमान हैं। तदर्थ यहां की सड़कों, फुटपाथों, पार्कों के विकास तथा ऐतिहासिक स्थलों एवं महाभारत कालीन अवशेषों की सम्भाल के साथ-साथ ज्योतिसर के लाइट एंड साउंड प्रोग्राम को उन्नत बनाने के लिए महाभारत के विभिन्न दृश्यों की कलाकृतियों के निर्माण एवं स्थापना आदि की नितान्त आवश्यकता है। दिल्ली के निकट स्थित इस नगर में हवाई पट्टी भी नहीं है। हवाई पट्टी बनने से विदेशी पर्यटकों का आकर्षण और बढ़ेगा। अतः मेरा सरकार से विशेषकर पर्यटन विभाग से अनुरोध है कि कुरुक्षेत्र के विकासार्थ विशेष आर्थिक पैकेज स्वीकृत किया जाए। साथ ही माननीया रेल मंत्री महोदया ने कुरुक्षेत्र जंक्शन को जो आदर्श स्टेशन बनाने का निर्णय लिया है, उस पर कार्य यथासम्भव शीघ्र आरंभ किया जाए।

**Demand to extend the Mid Day Meal Scheme to all the students up to
class ten in Andhra Pradesh**

SHRI GIREESH KUMAR SANGHI (Andhra Pradesh): Sir, the Government of India has accorded sanction for implementation of the Mid Day Meal Scheme for students of classes VI, VII