

فارمولے کے تحت چھٹی کلاس سے بارہویں کلاس تک اردو تھرڈ لینگویج کی حیثیت سے پڑھانی جانی چاہئے۔ اس فارمولے کے مطابق اگر کسی کلاس میں 6 بچے اردو کو بہ حیثیت تھرڈ لینگویج پڑھنے کے لئے آپشن دیتے ہیں تو ان کے لئے ایک اردو ٹیچر کا انتظام کیا جانا لازمی ہے۔ ہر سال این۔ڈی۔ایم۔سی۔ کے ایجوکیشن ڈیپارٹمنٹ کے ذریعے اسکولوں کو اس فارمولے کے تحت سرکلر بھیجا جاتا ہے جس کے جواب میں اسکولوں کے پرنسپلوں کے ذریعے این۔ڈی۔ایم۔سی۔ کے ایجوکیشن ڈیپارٹمنٹ کو ڈیمانڈ لیٹر بھیجے جاتے ہیں جن میں اردو پڑھنے کے خواہشمند بچوں کے نام، ان کی تعداد، کلاس اور دوسری ضروری تفصیلات درج ہوتی ہیں۔ لیکن افسوس کی بات ہے ہر سال ڈائریکٹر، ایجوکیشن ان تمام ڈیمانڈ لیٹرس کو دیا کر بیٹھ جاتے ہیں۔ اس طرح سے برسوں سے ان پر کوئی ایکشن نہیں لیا جاتا۔ اس لئے میرا مطالبہ ہے کہ اس پورے معاملے کی جانچ کرائی جائے اور اس کے لئے ذمہ دار افسروں کے خلاف سخت کارروائی کی جائے۔ میرا یہ بھی مطالبہ ہے کہ آئندہ اردو زبان کے سنیویدھانک ادھیکار کو بن کر روکنے کے لئے کارگر قدم اٹھائی جائیں۔ شکریہ۔

**Need to take effective steps to expedite the construction of canals
under the Narmada project in Gujarat**

SHRI PRAVEEN RASHTRAPAL (Gujarat): Sir, several Chief Ministers of Gujarat have claimed that the Narmada Project is the life-line of Gujarat. The present regime in Gujarat wanted the Narmada project to be declared a National Project by the Central Government. From 1997 to 2004, there was NDA's rule in the State, but even they did not declare the Narmada Project as a National Project. On the other hand, the present Minister of Water Resources has declared that no such demand or request is pending with the Central Government. Whatever may be the truth, the fact of the matter is that poor farmers in the command area of the Narmada Project are not getting irrigation benefits from the Narmada project in spite of a State expenditure of more than Rs.15,000 crores. The reason is that the dam height is nearly 119 meters and the main canal of 458 kms has already been constructed. The farmers would get water for irrigation only when the sub-canal and minor canals are constructed. According to one report, only 24 per cent of the sub-canal and minor canals are constructed. It means, only 18081 km canals are constructed and 56087 km minor and sub-canal are yet to be constructed. Sir, thousands of tribals have been displaced from their homes and villages. The very purpose of constructing big dams is defeated due to delay. According to media reports, it may take ten years more for completion of canals.

It is, therefore, requested that the Central Government should take stock of the situation in the interest of poor people and farmers of Gujarat.

**Need to formulate an effective policy for the disposal of e-waste
generated due to cell phones in the country**

SHRI B.S. GNANADESIKAN (Tamil Nadu): Sir, I would like to bring to the notice of the Government the booming use of cell phones which has created a new, but dangerous, stream of e-waste. A recent survey reveals the fact that nearly eight lakh tonnes of e-waste would have been generated in our country by the end of 2012. E-waste is made up of multiple components, some of which contain toxic substances that have an adverse impact on human health and environment if not handled properly. Often, these problems arise out of improper recycling and disposal methods. Though we have specific laws to cover generation, storage, transportation and disposal of hazardous waste, there is no law for maintenance of e-waste. For instance, we have laws like the Hazardous Wastes (Management and Handling) Rules, but such laws do not cover the disposal and recycle management of e-waste which has especially been created due to discarding of cell phone and its accessories. At present, only three per cent e-waste reaches the recycler despite the fact that 80 per cent of cell phone parts are recyclable and, if recycled in a scientific manner, environmental pollution would be reduced. Presently, such e-waste generated by discarded cell phones is recycled without proper guidelines and rules which would be a threat to environment and health.

Therefore, I request the Government to immediately initiate a special policy and legislation on disposal and handling of e-waste generated by cell phones and its parts to save our environment.

**Need to allot or give on lease the additional and unused land of railways to poor people already
settled in that land**

श्री समन पाठक (पश्चिमी बंगाल) : महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान उन लाखों गरीब लोगों की ओर आकृष्ट करना चाहूंगा, जो वर्षों से रेलवे की अतिरिक्त भूमि पर रह रहे हैं। महोदय, जैसे कि आप जानते हैं कि रेलवे के पास ऐसी काफी जमीन पड़ी हुई है, जो उपयोग में नहीं है। इस बार रेलवे बजट में भी इस बात को मंत्री महोदय ने स्वीकारा है और उन भूमियों पर पी.पी.पी. माध्यम से नया प्रोजेक्ट लगाने का प्रस्ताव रखा गया है। महोदय, जो भूमि रेलवे के उपयोग में नहीं है और जहां वर्षों से गरीब लोग बैठे हुए हैं, उन लोगों को उच्छेद करके प्राइवेट कार्पोरेट हाऊस को ले आना कदाचित उचित नहीं होगा। उन भूमियों को व्यवसायीकरण करने के नाम पर गरीबों को हटाया गया तो वहां बैठे लाखों गरीब लोग बेघर हो जाएंगे। महोदय, रेलवे सिर्फ रेलगाड़ी ही नहीं है, बल्कि रेलवे से जुड़े हुए हर लोग, व्यवसाय, कालोनी, कर्मचारी, उसके कुली सबके मिलाकर एक बड़ा संगठन है। रेल से जुड़े व्यवसायों, कालोनी, कर्मचारी, उसके कुली सबको मिलाकर एक बड़ा संगठन है। रेल से जुड़े व्यवसाय एवं हॉकर्स को साथ में लेकर व्यवसाय शुरू करें तो उन लोगों का भी गुजारा होगा। अगर बाहर से बड़ी-बड़ी कम्पनियों से व्यवसाय शुरू करने लगे तो उन गरीब लोगों का हाल बेहाल हो जाएगा। महोदय, देश भर में ऐसी बहुत जमीन है, जो रेल के उपयोग में नहीं है और वर्तमान में रेलवे की कोई परियोजना भी नहीं है। इस अतिरिक्त भूमि को उन गरीब लोगों को लीज में दी जानी चाहिए, जो वहां वर्षों से रह रहे हैं। कई राज्य सरकारें उन गरीब लोगों को पट्टा देने के लिए राजी हैं। पश्चिम बंगाल सरकार उन तमाम अतिरिक्त जमीन को पूरा भुगतान करके उन जमीन पर बैठे लोगों को पट्टा देना चाहती है। पश्चिम बंगाल राज्य के अन्तर्गत भी ऐसी बहुत सी रेलवे की भूमि है, जो उपयोग में नहीं है। उत्तर बंगाल में विशेषकर सिलिगुड़ी, जलपाइगुड़ी और दार्जिलिंग आदि क्षेत्रों में अतिरिक्त जमीन पर हजारों गरीब लोग रहते हैं, उन बस्तियों को स्थाई करना जरूरी है।