

have been demanding for a long time that a faster train in the form of an inter-city express should be introduced on this route; and

(c) if so, what is Government's response thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) to (c) Whereas the distance by road is about 190 Kms., the same by rail is 261 Kms. The journey time by luxury buses is 1 hour less and by ordinary buses is only 30 minutes less as compared to the time taken by an express train. Various representations are received for introduction of trains from Indore/Bhopal for different destinations in the country. Within the limited resources available with the Railways, a weekly express train between Indore and Howrah (via Bhopal) is being introduced from August, 1988. A direct train between Indore and Madras (via Bhopal) is also proposed for introduction from the next time table.

Ticketless Travelling in Railways

943. SHRI AJIT P. K. JOGI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the incidence of ticketless travelling has been increasing in railways of late;

(b) whether the zones where ticketless travel is rampant has been identified;

(c) if so, what steps are being taken to check it; and

(d) the number of ticketless travellers who have been caught and booked during each of the last three years?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) No, Sir.

(b). Yes, Sir.

(c) In addition to normal checks, following measures are taken to combat ticketless travel:—

(i) Massive concentrated checks by deploying large number of TTE, RPF and GRP staff with a view to ensure hundred per cent check of passengers in trains.

(ii) Magisterial checks.

(iii) Cross country checks i.e. checks conducted by engaging buses and intercepting trains in mid-section; and

(iv) Ambush checks.

(Figures in lakhs)

(d) Year	No. of persons caught without ticket or with improper ticket
1985-86	50.49
1986-87	59.72
1987-88	67.20

उत्तर प्रदेश के मैनपुरी जिले में शिकोहाबाद स्टेशन के निकट रेलवे क्रॉसिंग पर ओवर-ब्रिज का निर्माण

944. श्री राम नरेश यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जनता को पेश आ रही कठिनाइयों को दूर करने और रेलगाड़ियों आदि के आवागमन को अच्छी तरह संचालित करने की ध्यान में रखते हुए उत्तर प्रदेश के मैनपुरी जिले में शिकोहाबाद स्टेशन के निकट रेलवे क्रॉसिंग पर एक ओवरब्रिज का निर्माण करने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ;

(ख) यदि हां, तो इसका निर्माण कब तक किए जाने की संभावना है ;

(ग) उस पर कितना खर्च आने की संभावना है ; और

(घ) उसके निर्माण कार्य में हो रहे विलम्ब के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपसंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी नहीं।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठते।

रेलवे में सैलून

945. श्री सत्य अकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस समय रेलवे के पास कुल कितने सैलून हैं और उनके रख-रखाव पर प्रति वर्ष कितनी धनराशि खर्च की जाती है; और

(ख) क्या सरकार सैलूनों को समाप्त करने का विचार रखती है, यदि नहीं, तो उस के क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में उपसंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) 31-3-1987 को रेलवे पर उपलब्ध बोगियों और चौपटियों सहित रेल अधिकारियों द्वारा उपयोग किये गये निरीक्षण यानों/सैलूनों की कुल संख्या 506 ब. ला. और 272 मी. ला. है। इन निरीक्षण यानों की मरम्मत, अंतुरक्षण और कर्षण पर हुए खर्च का अलग से हिसाब नहीं रखा जाता है क्योंकि वे समग्र कोचिंग बेड़ा, जी गणना की यनिट है, के भाग हैं।

(ख) जी नहीं। परिष्कृत प्रौद्योगिकी के बढ़ते हुए उपयोग, रेल परिसम्पत्तियों के इष्टतम उपयोग, संरक्षा की सर्वोपरि आवश्यकता और अधिकारियों द्वारा किये जाने वाले गहन स्थल निरीक्षणों, जो इन चल निरीक्षण यान सुविधाओं के बिना नहीं किये जा सकते हैं, में हमेशा हो रही वृद्धि को ध्यान में रखते हुए इन निरीक्षण यानों/सैलूनों को समाप्त करने का कोई प्रस्ताव नहीं है।

Grants given to Voluntary Organisations in Madhya Pradesh

946. SHRI AJIT P. K. JOGI: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what grant has been sanctioned to various voluntary organisations working in

Madhya Pradesh for running non-formal education centres;

(b) whether any review of their working has been conducted;

(c) if so, the results thereof;

(d) what steps are being taken to improve their functioning; and

(e) what has been the contribution of these non-formal centres to the overall eradication of illiteracy in the State?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) Under the Scheme of Assistance to Voluntary Agencies for Non-formal Education for Elementary Age-group Children, Rs. 10,10,764/- has been released from 1983-84 to 1987-88 to voluntary agencies in Madhya Pradesh.

(b) to (e) National Institute of Educational Planning and Administration (NIEPA) made a study of 2 voluntary agencies regarding the growth of centres and utilisation of funds from 1980-81 to 1984-85. Their findings showed appreciable growth of primary NFE centres and increase in enrolment that indicated that voluntary agencies had taken interest in the programme. The voluntary agencies spent nearly double the amount of grant received by them.

The scheme of non-formal education has been revised in 1987, introducing simplified procedures.

Marketing of Substandard and Spurious Drugs

947. DR. (SHRIMATI) SAROJINI MAHISHI: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is an increase in the marketing of substandard and spurious medicines and vaccines in the country;