includes about 10 corridors in the Northern States. Proposalg from private parties to set up such facilities in various corridors were invited through open advertisement in. 1987. 52 offers were received by the Ministry. After initial screening, some partie were requested to furnish additional information. The short-listed proposals, some of which are from Northern region, are presently under examination. It is not possible at this stage to furnish further details. Question of repeat advertisement in this regard will be considered in due course after taking decision on the proposals already received.

Introduction of vocational courses in schools

1831. SHRI HARVENDRA SINGH HANSPAL: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state.

(a) whether the scheme to introduce vocational' courses in the schools ithroughout the country is going to commence during the ensuring academic year;

(b) if so, what are the details thereof; and

, (c) by when the vocational courses are likely to be implemented in the schools?

THE, MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) and (b) Centrally Sponsored Scheme of Vocationalisation of Secondary Education was ' started in 1987-88 under which financial assistance is provided to the States/UTs for starting vocational courses at plus 2 stage in selected' schools, conducting district vocational surveys to assess" the manpower requirements of the aJrea, construction of worksheds/ laboratory rooms, provision of necessary equipment for the school 3 workshops,, development of curriculum and instructional materials, training of teachers, salaries of teachers and other vocational staff in schools, setting up of suitable mana- ' gement structure, strengthening of technical support to the programme, etc. Voluntary organisations will ' also be assisted for taking up innovative projects and. creating facilities-for providing nonformal education to vocational students. The students passing out of vocational courses waU also be covered under the Apprenticeship Scheme;. A Joint Council of Vocational Education at the national j. level, with counterpart organisations at the State level, will be jet up for laying down policy, guidelines, plan-, r.ing, coordination and review of implementation of the programme.

(c) During the year 1987-88, 18 States/UTs have been assisted under the scheme. Vocational courses are expected to be started during the current academic year in these States/UTs.

Pan Masala a health Hazard

1832. SHRI CHIMANBHAlMEH-TA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to the Statement made by the President of Indian Dental Association to the effect that Pan-Masala is injurious to health; and

(b) whether Government have got thig statement examined by experts;r if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE AND THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI MOTI LAL VORA): (a) *Yen;* Sir. Government has 6een the press report issued by Indian Dental Association about alleged harmful effects of Fan Masala.

(b) Ag per expert opinion, there are inadequate epidemiological studies on this aspect and hence it is very difficult to categorically state that consumption of Pan Masala is injurious to health.

140/139 गंगा–कावेरी ट्रेन को दैनिक ट्रेन में बदला जाना

1833. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को मार्च, 1988 में कोई ऐसा अभ्यावेदन प्राप्त हुआ है जिसमें मांग की गयी है कि 140/139 गंगा-कावेरी (वाराणसी-मद्रास एक्सप्रेस) ट्रेन को एक दैनिक ट्रेन बना दिया जाए तथा 944/943 पटना-मद्रास एक्सप्रेस को इलाहाबाद होकर चलाया जाए, और

(ख) इस मामले में सरकार की प्रतिक्रिया क्या है तथा इस मांग को कब तक स्वीकार कर लिये जाने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) जी हां ।

(ख) संसाधनों की कमी के कारण गंगा-कावेरी एक्सप्रेस को दैनिक गाड़ी में बदलना व्यावहारिक नहीं है । परिचालनिक कठिनाइयों के कारण पटना-मद्रास एक्सप्रेस को इलाहाबाद होकर चलाना भी व्यावहारिक नहीं है ।

नई दिल्ली रेलवे स्टेशन का आधुनिकीकरण

1834. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या नई दिल्ली रेलवे स्टेशन के आधुनिकीकरण की योजना तैयार करने का कार्य किसी जापानी परामर्शदाता कम्पनी को सौंपा गया है ; और यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ; और

(ख) इस कार्य को किसी जापानी परामर्शदाता को ही सौंपने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद) : (क) और (ख) जापानी रेलों पर उपलब्ध विशेषज्ञता को देखते हुए भारतीय रेलवे ने जापान सरकार से नयी दिल्ली रेलवे स्टेशन के लिए विकास योजना का अध्ययन करने का प्रस्ताव किया है ;

तदनुसार, जापान इंटरनेशनल कार्पोरेशन एजेंसी (जीका) अध्ययन करने के लिए सहमत हो गयी है ।

उत्तर प्रदेश में रेलवे के ऊपरी पुल

1835. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों में उत्तर प्रदेश में बनाए गए रेलवे के ऊपरी पुलों का ब्यौरा क्या है ;

(ख) उनके निर्माण में पिछले तीन वर्षों में कितनी धनराशि खर्च की गयी है; और

(ग) क्या सरकार उत्तर प्रदेश में रेलवे के कुछ और नए ऊपरी पुलों का निर्माण कार्य हाथ में लेने का विचार रखती है, और यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ।

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महावीर प्रसाद : (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान उत्तर प्रदेश में बामनहेरी, खानआलमपुरा, सोमना-कलुवा, अलीगढ़ तथा गाजियाबाद में 5 ऊपरी सड़क पुलों का निर्माण किया गया था ।