लेकिन वह सही नहीं है। मैं यह कहना चाहूंगा कि स्कूलों के दो वर्गीकरण हैं। एक रिकागनाइज्ड हैं और दूसरे अनरिकागनाइज्ड हैं अनरिकागनाइज्ड हमारे अधीन नहीं हैं, इसलिए उन पर पाबन्दी लगाने का कोई सवाल नहीं है। रिकागनाइज्ड में दो केटेगरीज हैं। एक तो वे स्कूल हैं जिनको ग्रान्ट देते हैं, जिनको सरकारी अनुदान मिलता है। दूसरे वे हैं जिनको अनुदान नहीं मिलता है। इस प्रकार से ये स्कूल तीन वर्गों में आते हैं। इस स्कूलों के संबंध में हमारा जो अधिकार है वह स्टेट गवर्नमेंट और यूनियन टेरिटरीज के अधिनियमों में आता है। दिल्ली का जो स्कूल शिक्षा अधिनियम है उसमें लिखा है कि उनके क्या-क्या अधिकार हैं। उसमें यह भी बताया गया है कि कहां पर कमियां हैं और कहां पर उनको कसने की आवश्यकता है। मैंने यह जानने की कोशिश की है और मुझे जो जानकारी प्राप्त हुई है उसमें दिल्ली एडमिनिस्ट्रेशन आज के इस कानून को और ज्यादा कसने के लिए कुछ संशोधन लाना चाहता है और वह अभी उनके विचाराधीन है।

SHRI SURESH PACHAURI: Madam I would like to know the percentage of public school children in the capital.

Secondly, Madam, public schools are mushrooming in every corner of the capital without having even proper buildings, equipment, lab and other facilities for the children.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Question hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

अजमेर तथा सवाई माधोपुर में हवाई अड्डे

*234. डा० अबरार अहमद खान : क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या अजमेर व सवाई माधोपुर के धार्मिक व पर्यटन महत्व को देखते हुए सरकार इन स्थानों पर हवाई पट्टियों का निर्माण करने का विचार कर रही है; और

(ख) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री तथा नागर विमानन मंत्री (श्री मोती लाल वोरा) : (क) और (ख) : हाल ही में सवाई माधोपुर को विमान सेवा से जोड़ने के संबंध में कोई मांग प्राप्त नहीं हुई है। जहां तक अजमेर पर एक एयरपोर्ट के निर्माण का संबंध है, काफी संख्या में स्थानों का चयन किया गया तथा विभिन्न कारणों से इन्हें रद्द कर दिया गया। राज्य सरकार से अभी हाल ही में प्रस्तावित स्थल के संबंध में ब्यौरों की प्रतीक्षा है।

Electronic equipment for international airports

*246. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the international airports in the country are fully equip-ed with electronic equipment to facilitate take off and landing of all types. of aircraft; and

(b) whether it is a feet that Boeing-747 as well as Air Bus aircraft are not able to use the various devices due to lack of corresponding, equipment at these airports?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE AND THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ,MOTl LAL VORA). (a) Yes, Sir.

(b) Ground equipment avilable at all international airports permit use' *of* avoinic equipment in Boeing-?47 as well as the Airbus aircraft and' flight safety is never compromised. There is, however, always a continuing need to modernise and further-augment these facilities at airports..