Transport policy

2981. SHRI V. NARAYANASAMY: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government propose to reconsider the transport policy to improve the operational efficiency and to meet the competitiveness;

(b) if so, what were the recommendations made by J.R.D. Tata Committee and what were the recommendations accepted by Government; and

(c) by when the new transport policy is likely to be announced?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (c) The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

भारतीय रेल के "रनिंग स्टाफ" के लिए बोर्डिंग व्यवस्था

2982. श्री भंवर लाल पंवार : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने भारतीय रेल के "रनिंग स्टाफ" के लिए गन्तव्य-स्थानों (डेस्टीनेशन प्वाइंट) पर बोर्डिंग व्यवस्था उपलब्ध कराई है ;

(ख) क्या बोर्डिंग व्यवस्था के अतिरिक्त लोजिंग सुविधा में सहयोग देने के लिये भोजन बनाने हेतु विभागीय कर्मचारियों को तैनात किया जाता है; और

(ग) क्या यह सुविधा सरकार तथा "रनिंग स्टाफ" के हित में है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) जी हां । उपयुक्त कर्मीदल बदली स्थलों पर रनिंग रूमों की व्यवस्था की गयी है ।

(ख) और (ग) जी हां । यह एक परिचालनिक आवश्यकता है ।

जोधपुर में वातानुकूलित सवारी डिब्बों का पूर्व प्रशीतन (प्री कूलिंग)

2983. श्री भंवर लाल पंवार : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या जोधपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म पर वातानुकूलित सवारी डिब्बों के पूर्व-प्रशीतन (प्री-कूलिंग) की कोई व्यवस्था है; और

(ख) क्या इस व्यवस्था का उपयोग किया गया है, यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) जोधपुर रेलवे स्टेशन के प्लेटफार्म पर वातानुकूल सवारी डिब्बों के पूर्व-शीतलन की व्यवस्था की गयी है।

(ख) पूर्व-शीतलन की व्यवस्था पहले ही उपयोग में लायी जा रही है।

93 अप/94 डाउन गाड़ियों में वातानुकूलित सवारी डिब्बे

2984. श्री भंवर लाल पंवार : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 91 अप/92 डाउन और 93 अप/94 डाउन गाडियों में वातानुकूलित सवारी डिब्बों की पूर्ण व्यवस्था है ; और

(ख) यदि नहीं, तो इस संबंध में पूर्ण व्यवस्था कब तक कर दी जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) 91/92 बीकानेर मेल और 93/94 जोधपुर मेल दोनों गाडियों में एक-एक वातानुकूलित 2-टियर शयनयान चलता है ।

(ख) जोधपुर मेल में एक पहला दर्जा वातानुकूलित एवं 2-टायर वातानु-

कूलित मिश्रित सवारी डिब्बे की व्यवस्था का प्रस्ताव है जो उत्पादन यूनिटों से ऐसे सवारी डिब्बों की उपलब्धता पर निर्भर करता है ।

प्रथम श्रेणी वातानुकूलित गाड़ियों का आरम्भ किया जाना

2985. **श्री भंवर लाल पंवार :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली-जोधपुर के बीच चलने वाली रेल गाड़ियों और 509 अप और 510 डाउन रेल गाड़ियों में प्रथम श्रेणी वातानुकूलित और टू-टीयर वातानुकूलित कम्पोजिट सब डिब्बा आरम्भ किए जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है, और ;

(ख) यदि हां, तो इसके कब तक आरम्भ कर दिए जाने की आशा है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री महाबीर प्रसाद) : (क) जी हां ।

(ख) ये उत्पादन यूनिटों से इस प्रकार के सवारी डिब्बों के उपलब्ध होने पर निर्भर करता है ।

Halt of Kerala Express at Faridabad

2986. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering the request to have a halt for the Kerala Express in Faridabad, considering the fact that lakhs of Keralites and South Indian live and work in and around Faridabad; and

(b) if so, by when the halt of this train is going to be effective and if not, the reasons therefor ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) No, Sir.

(b) Being a long distance Superfast and to avoid inconvenience to through passengers, the halt is not considered justifiable.

Train Services between India and Pakistan

2987. SHRI B. SATYANARAYAN REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any agreement was signed at a joint meeting of senior Railway officials of India and Pakistan to improve train services between the two countries; and

(b) if so, what are the details thereof and outcome of the meeting?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) It was a co-ordination meeting at the end of which agreed minutes were signed by Northern Railway & Pakistan Railway authorities.

(b) The following are some of the main agreed points:—

(i) 207|208 I.P. Express presently running to different sets of timings in different parts of the year will be run to a common schedule throughout the year and the load of the train will be increased to 14 bogies.

(ii) The question of increasing the frequency of Attari Express from three days a week at present to daily would be examined.

(iii) The question of giving up the present practice of cancelling train nos. 207|208 on the days pilgrim specials are run would be examined.

(iv) The clearance of parcels would be expedited.

(v) Karachi City and Moradabad would be added to the existing list of stations for through booking of Indo-Pakistan traffic from an agreed date to be notified.