

के निर्माण हेतु सुविधाओं का विकास करने के लिये योजनाएँ तैयार की जा रही हैं।

इसके अलावा, जमालपुर कारखाने के आधुनिकीकरण के लिये एक व्यावहारिकता अध्ययन प्रारम्भ करने का भी प्रस्ताव है।

Construction of bypass on Bombay-Bangalore highway

223. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the progress in the construction of Poone bypass on Bombay-Bangalore Highway; and

(b) what are the reasons for the delay and when it is likely to be completed?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) The total length of Poone bypass is 34 kms. Works in 14 kms length have been sanctioned. Out of this, work in 6 kms. has since been completed and work in remaining length is in progress. The works on the balance length of this bypass have been included in the 7th Five Year Plan. The delay in completion of the bypass is primarily due to problems of land acquisition.

Integral coach factory at Kapurthala in Punjab

224. SHRI PAWAN KUMAR BANSAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the time by when the Integral Coach Factory is likely to be completed and commissioned at Kapurthala in Punjab;

(b) what is the total number of new employees recruited for the project so far and what is the percentage of local recruits;

(c) whether any ancillary units have been cleared so far; and

(d) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) The target for turning out the first coach from Rail Coach Factory is March 1988.

(b) Total number of new regular employees recruited for the Project is 64. The percentage of local recruits, from Punjab and Chandigarh is 40 per cent thereof.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

Tri-Sea pleasure boat project

225. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Tamil Nadu Government's proposal for the introduction of Tri-sea pleasure boat project is pending for approval at the centre; and

(b) if so, when it is likely to be cleared?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

इलाहाबाद रेलवे स्टेशन से होकर जाने वाली रेलगाड़ियाँ

226. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वह कौन सी यात्री गाड़ियाँ अथवा डाक गाड़ियाँ हैं जिनका ठहराव इलाहाबाद रेलवे स्टेशन पर नहीं है ;

(ख) इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) क्या इन रेलगाड़ियों का इलाहाबाद में ठहराव करने के लिए स्थानीय लोगों की ओर से कोई मांग की गई है , यदि हाँ, तो उस पर क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिधिया) : (क) से (ग) नयी दिल्ली-हावड़ा राजधानी एक्सप्रेस के सिवाय सभी बाकी गाड़ियां इलाहाबाद में ठहरती हैं। राजधानी एक्सप्रेस, कलकत्ता तथा नयी दिल्ली महानगरों के बीच श्रू यात्रियों के लिए एक तेज गाड़ी है। अतः इस गाड़ी की परिचालनिक आवश्यकताओं के लिए आवश्यक कम से कम ठहरावों की ही व्यवस्था की गयी है। इसे देखते हुए, स्थानीय जनता की मांगों के बावजूद भी, इलाहाबाद में इसके ठहराव की व्यवस्था नहीं की गयी है।

इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त अस्थायी कर्मचारी

227. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे के इलाहाबाद मण्डल के रेलवे स्टेशनों पर नियुक्त उन अस्थायी कर्मचारियों की संख्या कितनी है जिनकी सेवाएं 900 दिनों से अधिक की हो गई हैं; और

(ख) इन कर्मचारियों को कब तक स्थायी कर दिया जायेगा और उन्हें अभी तक स्थायी न करने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिधिया) : (क) इलाहाबाद मण्डल के जिन अस्थायी यातायात और वाणिज्यिक कर्मचारियों ने 900 दिन से अधिक की सेवा पूरी कर ली है उनकी संख्या 554 है।

(ख) रिक्तियां उपलब्ध होने पर उन्हें स्थायी पदों पर वरिष्ठता क्रम में स्थायी किया जायेगा जो उनकी उपयुक्तता पर निर्भर करेगा।

Madras Metro Railway

228. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the amount of funds earmarked for the Madras city Metro Railworks;

(b) the amount of funds allotted for the year 1986-87; and

(c) by when it is likely to be completed and start operating services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) to (c) Upto March 31, 1986, an expenditure of Rs. 8.3 crores has been incurred on the Madras Beach-Luz Rapid Transit System, against its present estimated cost of about Rs. 107 crores. An allocation of Rs. 6.5 crores has been made for this project during 1986-87. Date of completion of this Project would depend upon availability of funds in the coming years.

Calcutta-Kanyakumari coastal highway

229. SHRI M. VINCENT: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the progress regarding the construction of the coastal National Highway to connect Kanyakumari to Calcutta;

(b) what is the amount of funds allotted for this year for the purpose; and

(c) whether Government propose to include the 80 Km. stretch between Kanyakumari and Trivandrum in this project?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) There is at present no sanctioned scheme for construction of a Coastal National Highway emanating from Calcutta to culminate at Kanyakumari.

(b) and (c) In view of (a), the question do not arise.