THE MINISTER OF WATER RESOURCES (SHRI B. SHANKARANAND), (a) No, Sir.

(b) World Bank has signed an agreement for an assistance of $300 million for dam and $150 million for canals of Sardar Sarovar Project.

Narmada Sagar Project has also been appraised by the World Bank for an assistance of $400 million. Further negotiations have not been possible in the absence of clearance of this project from environmental angle.

डी०ग्राई० जैड० एरिया में जानवरों के कारण गन्दगी

@1098. श्री सूरज प्रसाद : क्या शहरी विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डी० ग्राई० जैड० एरिया के 'जे', 'के' ग्रौर 'एच' ब्लाक की कालोनियों में दिन रात जानवर घूमते रहते है ग्रौर उस क्षेत्र में झुग्गी झोपड़ी में रहने वाले लोग भी सड़कों के पास ही मल मूत्र त्यागते हैं, जिसके कारण इस एरिया के चारों ग्रोर ग्रन्दगी फैली हुई है ; ग्रौर

(ख) क्या सरकार नई दिल्ली नगर पालिका को जानवरों के इधर उधर घूमने से ग्रौर झुग्गी झोपड़ी वालों से फैलने वाली गन्दगी को रोकने के लिये कोई निदेश देने का विचार रखती है ताकि इस क्षेत्र में स्थित बिरला मन्दिर तथा काली बाड़ी मन्दिर की शुद्धता को बनाये रख जा सके ?

शहरी विकास मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दलबीर सिंह) : (क) ग्रौर (ख) डी० ग्राई० जेड० क्षेत्र में ग्रौर इसके ग्रास पास रिज की ग्रोर से रात्रि में ग्रावारा पशुग्रों की मौजूदगी के बारें में नई दिल्ली नगर पालिका ने सूचित किया है। इन ग्रावारा पशुग्रों को पालिका के पशु पड़कने वाले दस्ते द्वारा पकड़ लिया जाता है। पिछले तीन महीनों के दौरान इस क्षेत्र से 71 पशुग्रों को पकड़ा गया था। इसे रोकने के लिये नई दिल्ली नगर पालिका द्वारा यह ग्रभियान तेज किया जा रहा है।

जहां तक झुग्गी झोपड़ी निवासियों द्वारा गन्दगी फैलाने का संबंध है, नई दिल्ली नगर पालिका ने विशेष रूप से केवल इस क्षेत्र के लिये 10 सफाई कर्मचारियों (स्वीपर) को तैनात कर रखा है।

©Previously Unstarred Question 219 transferred from the 5th November, 1986.

Mono-rail or overhead rail in Delhi

@@1099. SHRI CHIMANBHAI MEHTA: SHRI BHAGATRAM MANHAR: SHRI BIR BHADRA PRATAP SINGHJI

Will the Minister of URBAN DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government are consi, dering a proposal to instal a monorail or overhead rail as a means *at* local transport for Delhi, if so, what are the details thereof;

(to) what is the estimated cost *of* the above project and the amount of foreign exchange and foreign expertise Involved in it;

(c) what is per km. cost of over-head rail of 40,000 passenger per hour capa city; and

(d) whether Government ar_e consi dering a similar proposal for any other city, if so, the edtails thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT (SHRI DALBIR SINGH): (a) No specific transport system is under consideration of the Government for Delhi though the Govemment is seized of the transport needs of the capital and is considering various possible alternatives. Ob) to (d) Do not arise.

@ @Previously Unstarred Question 294 transferred from the 5th November, 1986.