[श्री सूरज प्रसाद]

तैयार करने के लिए वह उसे नहीं मिल कर शराब बनाने वाली जो डिस्टिलरी हैं उन्हें आपूर्ति हो जाती है। इसलिए इस कारखाने को छोआ नहीं मिलने के कारण उसे कच्चे माल की दिक्कत का सामना करना पड़ता है। दूसरी बड़ी चीज जो इसके रास्ते में बाधक थी वह यह थी कि इसे पूरी बिजली नहीं मिलती थी। लेकिन अब कांटी के अन्दर एक थर्मल पावर स्टेशन की स्थापना हो गई है जिससे अब इसको बिजली के संकट का सामना नहीं करना पड़ रहा है। इस कारखाने की क्षमता का अगर ठीक से इस्तेमाल किया गया तो हम लोगों की समझ यह है कि यह कारखाना वायबल हो सकता है। लेकिन ओरिजनल यानी जो मूल योजना थी उसमें इसके डाइवर्सीफिकेशन की भी बात थी। अगर इसका डाइवर्सीफिकेशन कर दिया जाए और बूटानोल जैसी दवाएं तैयार होने लगें तो यह कारखाना फायदे में चलेगा और साथ ही साथ जो दवाएं यहां तैयार होती हैं उनकी गरीबों को बड़े पैमाने पर आपूर्ति भी होगी। इसलिए मैं सरकार से मांग करना चाहता हूं कि इस कारखाने के लिए छोआ की जो आपूर्ति यहां की चीनी मिलों से करनी थी उसकी आपूर्ति की सरकार गारन्टी करे कि छोआ इसे मिला करेगा। मूल योजना में इस कारखाने के अन्दर कैप्टिव प्लांट की स्थापना करनी थी जिससे छोआ साफ करके इसे सप्लायी की जाएगी। मैं चाहता हूं कि उस डिस्टिलरी की स्थापना यहां पर की जाए। साथ ही इस कारखाने के डाइवर्सीफिकेशन की भी जरूरत है ताकि और दवाएं तैयार हो सकें और यह कारखाना अधिक से अधिक फायदेमंद साबित हो।

महोदय, मैं एक बात कह कर अपनी बात समाप्त करना चाहता हूं। बिहार के अन्दर बहुत से कारखानें हैं जो कि प्रायः बन्द पड़े हैं। डालमिया नगर का कारखाना है जो कि बन्द है, बिहार शरीफ का सूती मिल का कारखाना बन्द है, लहेरिया सराय की कागज मिल बन्द है और इस तरह से कई कारखानें यहां बन्द पड़े हुए हैं। बिहार एक पिछड़ा हुआ राज्य है। ऐसी स्थिति में अगर यह कारखाना भी बन्द हो जाए तो इससे बिहार के औद्योगिक विकास पर एक बहुत बड़ा कुठाराघात होगा। इसलिए मैं सरकार से कहना चाहता हूं कि बिहार राज्य जिसकी कि पिछड़े हुए राज्यों में गिनती है और वहां पर इस तरह का एक कारखाना स्थापित है जोकि जीवनदायिनी दवाएं तैयार करने के लिए है, उसे बन्द न करें। इसके लिए जो छोआ की आपूर्ति है, उस आपूर्ति की चीनी मिलों से गारन्टी करें ताकि यह कारखाना चालू रहे और जो मजदूर उसमें काम करते हैं उनको भी काम मिलता रहे। धन्यवाद।

REFEFENCE TO THE ECONOMIC BACKWARDNESS OF TRIPURA AND THE NEED FOR EXTENSION OF RAILWAYS AND SETTING UP OF PAPER MILLS AND OTHER INDUSTRDES IN THE STATE

SHRI NARAYAN KAR (Tripura): Mr. Vice-Chairman, Sir, I rise to draw the attention of the House and, the. Government of India to the longstanding demands of the people of Tripura through this Special Mention.

Sir, yesterday I have received a telegram from Tripura. The telegram stated that in Tripura thousands of people led by various mass organisations have been staging the whole day a "Mass Dharna" on 8th November, 1986, in front of all the Central Government offices to raise their long standing demands for extension of railways, setting up of gas-based fertilizer industry, spinning mills and jute mills, etc.

You know that Tripura, as a part of the North Eastern Region, is facing unprecedented crisis. It is unfortunate that this region remains most backward after 39 years of independence, though major part of the population is either tribals or refugees;

from Bangladesh (erstwhile East Pakistan) . This under-development is a fertile ground for imperialist forces who are using all divisive forces to disrupt our unity. To meet this challenge, what is the most important is to build up an infrastructure for rapid economic progress. Extension of railways not only to Tripura but to other States of this region is most important and vital from this aspect. We are proud to claim that the democratic forces in Tripura have mobilised the people since long for extension of railways, to break the isolation of this land-locked State which is almost surrounded by Bangladesh. Tripura has rich raw materials plenty of gas and forest products which if utilised properly, can offer employment and living to 23 lakhs of its population of whom 70 per cent are refugees, 29 per cent are tribals, and 80 per cent are below the poverty line.

Sir, after the lunfortunate June 1980 riot in Tripura, even the Dinesh Singh Committee set up by the Central Government to go into the causes of the riot, observed that economic backwardness was the main cause of it. They recommended, among other things, extension of railways setting up of paper mill and other industries. - But the Central Government quietly ignored these recommendations.

Sir, Tripura has at the moment only 34 km of M.G. railways. Though all the three survey works upto Agartala, the capital town of the State, have been completed, it is difficult to understand why the Central Government could rot include this extension work in the Seventh Central Plan. This extension brooks no delay. Therefore, in order to emphasise the high importance of this work and to mobilise the broadest possible public opinion in favour of this extension and in setting up of gas-based fertilizer industry, spinning mill and jute mill In Tripura, 220 students and youth from Tripura belonging to 10 organisations had undertaken a long journey of about 2700 km from Agartala to New Delhi on the 7th May, 1986, carrying with them 1,08,000 signatures, and a deputation has met the different Ministers, including the Prime Minister, who had assured that the matter had been taken up for sympathetic consideration. But, Sir, six months have already passed and nothing was heard from the Central Government in this respect. Sir, the Tripura Legislative Assembly,. on no less than half a dozen occasions, adopted a unanimous resolution in favour of these demands. In the Parliament itself and outside the Parliament, all over the country, democratic-demand people pleaded for extension of railways to all the States in that region.

Therefore, Sir, I would like to draw the attention of the House and demand that the Prime Minister may come forward with a statement about the demands of the people of Tripura so that the long-standing demands of 1he- Tripura people can be solved. Thank you, Sir.

REFERENCE TO THE PLIGHT OF FARMERS IN THE CONTEXT OF THE NON- UTILIZATION OF THEIR ACQUIRED LANDS IN THE NATIONAL CAPITAL REGION, DELHI

श्री राम चन्द्र विकल (उत्तर प्रदेश) : उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं आपकी आज्ञा से राजधानी क्षेत्र के किसानों की विभिन्न कठिनाइयों की तरफ इस सदन और सरकार का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं। उपसभापति महोदय, राजधानी क्षेत्र के अन्दर दिल्ली, उत्तर प्रदेश, हरियाणा और राजस्थान के कुछ जिले आते हैं। यहां के किसानों को जो मुख्य कठिनाई है इन दिनों, वह यह कि जो उनके मकान, घेर, अहाते या पूली-बिठौला की जगह थी बहुत पुरानी, पचास-पचास, सौ-सौ साल की, गांव में कोई नक्शे होते नहीं और चूंकि उनके पास नक्शे नहीं हैं, इसलिए