pect of SC/ST girls, were requested in December, 1983 to give their comments and clarify their financial commitment. All the States/UTs have not responded to the proposal. The project proposal submitted by Government of Andhra Pradesh is under consideration of Ministry of Agriculture which is the nodal agency for WFP related matters. Other States which have shown interest in the proposal are being asked to formulate specific project proposals in conformity with WFP guidelines.

दिल्ली परिवहन निगम द्वारा प्रारम्भ किये गये नये रूट

1192. **श्री अच्छे लाल बाल्मीक** : क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) दिल्ली परिवहन निगम ने 15 जून 1985 के बाद कितने नये रूट प्रारम्भ किये और कितने "रूट" रद्द किये ;

(ख) इन नये बस रूटों के प्रारम्भिक तथा गतव्य स्थल क्या है;

(ग) इनमें से प्रत्येक रूट पर कितनी-कितनी बसें चल रही हैं और उनके चलने का समयान्तराल क्या है ; और

(घ) इन नये रूटों के दोनों सिरों से प्रारम्भ होने वाली प्रथम तथा अंतिम सेवाओं के समय क्या-क्या हैं ?

जल-भूतल परिवहन विभाग में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) से (घ) दिल्ली परिवहन निगम ने 15 जून, 1985 से 20 नई रूट शुरू की हैं और 12 पुरानी रूट बन्द कर दी हैं । शुरू की गई और बंद की गई रूटों के ब्यौरे अनुबंध 1 [देखिए परिशिष्ट 138-अनुपत्र संख्या 3 और 11 पर दिए गए हैं ।

विवरण

15.6.85 से 31.3.86 तक बंद किए गए रूट

क्र सं०	दिनांक	रूट नं०	से	तक	बसें
1	16.6.85	97	आई० एस० बी० टी०	दीप सिनेमा	—
2	16.6.85	230	आई० एस० बी० टी०	केन्द्रीय टर्मि०	1
3	16.6.85	237	आई० एस० बी० टी०	पंजाबी बाग टर्मिन०	2
4	16.6.85	369	अम्बेडकर स्टेडियम	नांगलोई	2
5	16.6.85	442	रेलवे स्टेशन	एम० एंड के आर० अस्पताल	1
6	16.6.85	715	न० दि० रेलवे स्टेशन	चाणक्य पुरी	2
7	16.6.85	754	मोरी गेट (ट)	किरबी प्लेस	5
8	16.6.85	762	लाल किला	सुब्रतो पार्क	2
9	16.6.85	958	कर्मपुरा टर्मि०	मोहिंदर पार्क	2
10	16.6.85	961	मद्रास होटल	न्यू मुलतान नगर	2
11	27.9.85	435	ग्रीन पार्क	जल विहार टर्मि०	—
12	1.12.85	437 Sc.	मोरी गेट	कालका जी	2