

**Karur - Dindigul - Madurai-Tuticorin
Broadgauge Project**

119. SHRI VALAMPURI JOHN: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Government propose to allot more funds for the Karur-Dindigul-Madurai-Tuticorin Broadgauge project in the interest of economic and industrial growth of Southern part of Tamil Nadu; and

(b) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) and (b) The outlay for this project during 1986-87 is Rs. 3.8 crores. Due to severe constraint of resources and heavy commitments already on hand, it is difficult to increase the allotment.

The work is, therefore, being continued according to availability of resources.

**Opening of booking counters at Egmore
Railway Station**

120. SHRI VALAMPURI JOHN: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the inconveniences faced by public in queuing up at Railway counter to buy even unreserved tickets at the Central and Egmore stations at Madras is increasingly turning out to be a harrowing experience; and

(b) whether Government propose to open more counters to manage the rush for the early morning trains and superfast trains like 'Pallavan', 'Vaigai', 'Kovai'?

THE MINISTER OF TRANSPORT (SHRI BANSI LAL): (a) and (b) In order to meet the increasing demand, the number of booking counters has been increased from 70 to 81 from

16-3-86 'at the Centralised Reservation complex at Moore Market. Adequate number of counters for current booking and unreserved tickets have been provided at Madras Central and Egmore stations, including for superfast trains. Whenever there are long queues, action is taken to open additional counters. There is only one early morning train viz. Kovai Express leaving Madras Central and for this train, one booking counter to release the available reserved accommodation and another counter for issuing unreserved tickets are opened sufficiently early.

**Deepening of Tuticorin port entry channel
draft**

121. SHRI VALAMPURI JOHN: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have received any request from the Madurai, Ramnad Chamber of Commerce and general public to deepen to thirty five ft. immediately the port entry channel draft at Tuticorin; and

(b) if so, what action Government propose to take to enable steamers to call at the port in full capacity loads?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) No, Sir. Reports have, however, been received from the Indian Chamber of Commerce and Industry, Tuticorin.

(b) The deepening of the port to 35 ft. draft involves heavy investment as it involves rock dredging. Such heavy investment is not considered viable for the traffic anticipated at the Port. However, dredging the entrance channel from the present 27 ft. to 30 ft. draft is in progress.

दिल्ली परिवहन निगम की बस रुट माहौल

122. श्री अजय कुमार शर्मा : क्या परिवहन मंत्री 12 मार्च, 1986 को राज्य सभा में अतायांकित प्रश्न 1729 के दिशे गए

उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली परिवहन निगम की प्रस्तावित बस रूट गाइड के कब तक प्रकाशित हो जाने और लोगों को उपलब्ध करा दिए जाने की संभावना है ;

(ख) क्या यह सच है कि सरकार इस प्रस्तावित रूट गाइड के साथ एक संशोधित रूट मानचित्र भी संलग्न करने का विचार कर रही है ; और

(ग) इस रूट-गाइड का प्रस्तावित मूल्य कितना है ?

बस-भूतल परिवहन विभाग में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) रूट-गाइड को संशोधित करने का काम शुरू किया गया है । तथापि इस बात को ध्यान में रखते हुए कि दिल्ली परिवहन निगम के 700 से अधिक रूट हैं, इसलिए रूट गाइड को संशोधित करने में समय लगेगा क्योंकि यह एक बृहत कार्य है ।

(ख) जी, हां ।

(ग) अभी रूट-गाइड की संभावित कीमत का अनुमान नहीं लगाया गया है ।

बसों की समय-सारणी

123. श्री अज्जु लाल बाल्मीक : क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली परिवहन निगम अपने सभी बस-टर्मिनलों पर बसों की प्रस्थान समय-सारणी लगाने पर विचार कर रहा है ;

(ख) यदि हां, तो उन बस-टर्मिनलों के नाम क्या हैं जहाँ ऐसे बोर्ड लगा दिए गए हैं ; और

(ग) क्या यह भी सच है कि केन्द्रीय टर्मिनल से चलने वाली बसें विशेषकर दोपहर में वहाँ लगी समय-सारणी के अनुसार नहीं चलती हैं, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

बस-भूतल परिवहन विभाग में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) जी, हां ।

(ख) बसों के जाने का समय दर्शाने वाले बोर्ड केन्द्रीय टर्मिनल (केन्द्रीय सचिवालय) और अन्तर्राज्यीय बस टर्मिनल पर लगाए गए हैं । इसके अलावा निम्नलिखित स्थानों पर पहला और अंतिम टिप और रूट, वाया इत्यादि दर्शाने वाले बोर्ड लगाए गए हैं ।

1. प्रगति मैदान
2. शिवाजी स्टेडियम टर्मिनल
3. भाई मती दास चौक
4. शहीद भगत सिंह टर्मिनल
5. अम्बेडकर स्टेडियम टर्मिनल
6. करोल बाग टर्मिनल
7. आजाद पुर टर्मिनल
8. महरौली टर्मिनल

(ग) दिल्ली परिवहन निगम को ऐसी कोई शिकायत प्राप्त नहीं हुई है । तथापि लेट आउट शीडिंग, स्टाफ के समय पर न आने, सड़क पर भीड़-भाड़ और यातायात रुकावटों जैसे कारणों से कभी-कभी टिप लेट हो जाते हैं । दिल्ली परिवहन निगम संवाकों में समय की पाबन्दी बनाए रखने के लिए सभी प्रयास कर रहा है ।

Short supply of Penicillin and Streptomycin in Tamil Nadu

124. SHRI VALAMPURI JOHN: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether Government are aware of fact that life saving drugs such as penicillin and streptomycin and its combinations are in short supply in Tamil Nadu for the last two years;

(b) if so, what are the steps Government have taken so far to make them available during the last two years; and

(c) if no steps have been taken, the reasons therefor?

THE DEPUTY MTNISTER IN THE DEPARTMENT OF FAMILY WELFARE (SHRI S. KRISHNA KUMAR): (a) to