a&y monitoring .cell in your Ministry to monitor all the social programmes tfaiat are conducted and what is the progress made and how much money has been spent.

SHRIMATI MARAGATHAM CHANDRASEKHAR: This was a comprehensive question regarding Orissa tribal areas and that is wliy we had collected complete information; I do not want to give scrappy information to the House...

SHRI S. W. DHABE: I am asking about social programmes.

SHRIMATI MARAGATHAM CHANRASEKHAB,: That id Why I told you about ICDS programme. That is taken up in Orissa. I also said about other programmes which are being carried out in the tribal areas. I have also,said that there are 22 out of 44 projects and we are spending about Rs. 1.30 crores for 1985-66 and Rs. 1,79 crores, though I cannot give the break-up of what has been spent in. the tribal anct in non-tribal areas.

MR. CHAIRMAN: Next question.

**Electric locomotives**

**38T.* SHRI PARVATHANENI UPENDRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of electric locomotives produced by the Chitaranjan Locomotive Works and what is the-number allotted to each Zonal Railway;

(bV what is the number of electric locomotives expected to be produced by CLW during the Seventh Plan period;

(c)' what arrangements have' been made for manufacture of electric locomotives to meet the complete requirements of Railways; and

(d)' what are the details of shortfall, if any of electric locomotives, zone-wfse?

THE MINISTER OP STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Cflittaranjan Locomotive Works produced 50 Electric Locomotives during 1SW-I5 and these were allotted to the Zonal Railways as under:

| | |
|---|---|
| Eastern Railway | —13 |
| Northern Railway | —16 |
| South Central Railway | — 3 |
| South Eastern Railway | —15 |
| Western Railway | — 3 |

Chittaranjan Locomotive Works has manufactured 102a locomotives uP to 31-3-85;.

(b) CLW. is expected to produce 350 Electric Locomotives during Seventh Plan period depending upon availability of funds.

(c) Capacity of CLW is proposed to be augmented from 60 to 80 locomotives a year; and production at CLW will be supplemented by obtaining locomotives from other sources, if required.

(d) Does not arise.

SHRI PARVATHANENI UPENDRA: Sir, nearly 35 per cent of the fuel cost is on coal. In spite of that, the Railways are going very slow on electrification and replacement of steam locomotives. Within 3 years, the cost in respect of fuel consumed for 1000[1] GTKM of goods traffic has gone up by 100 per cent in case of coal and 100 per cent in case of diesed but only 50 per cent in case of olec-tric energy. Today, to haul 100G GTKM of goods traffic, the Railways are spending Rs. 23 on coal , Rs." 10.92 on diesel and Rff. 6-95 on electric energy. In spite of that, they are giving very low priority for electrification and also Tor replacement of steam locomotives. Today we have still got 6,000 locomotives to be replaced. I would like to know from the hon, Minister: as to why such low priority is feeing

given $t_0$ electrification. $I_s$ it because of pressures from the diesel lobby in the Railways? Or, what are the reasons which prompted the Minister to slow down electrification during the current year also?

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Electrification has not been slowed down. The target for electrification in the Sixth Plan was 2752 Kms. The route Km. electrified was 1522. But this was not because work was slowed down but the cost of raw materials rose very sharply. What is to be seen is that the entire allocation of Rs. 422 crores in the Five-Year Plan period was spent. Electrification is certainly a priority. Our holding of steam locomotives is being reduced in a phased manner and on an average, about 350 to 370 steam locomotives are phased out annually.

SHRI PARAVATHANENI UPENDRA: Sir, the Minister's answer is not very clear. In 1982-83, they procured 930 diesel and electric locomotives to replace the steam locomotives. But the replacement of steam locomotives in 1983-84 was only 120. This dearly indicates that the progm electrification and dieselisation is very slow.

Secondly, I would like to know from the hon. Minister; when diesel locomotives are procured, they are debited to the Depreciation Reserve Fund of the Railways, but when it comes to the electric locomotives, why they are taken from the capital account?

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: I will need separate notice, as far as the question on diesel locomotives is concerned. But the electric locomo-ties being charged against capital account would be a normal procedure.

MR. CHAIRMAN; Now, Mr. Mane. He is a new Member. 1 will show him some indulgence.

**श्री मारुती कन्यान माने पाटिल** : मैं यह पूछना चाहता हूं कि झेलम एक्सप्रेस जो दिल्ली आती है और पूना जाती है इसको कोल्हापुर तक बढ़ाने के लिये मंत्री महोदय, के पास कोई योजना है?

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Sir, this particular train is not hauled by electric locomotive. 1 do no* think, this question arises.

SHRIMATI MONIKA DAS; Mr. Chairman, Sir, 1 would like to know from the hon. Minister whether the Government has any proposal to have an electric locomotives unit ; in the South Central Railway, in the Hubli Division, during the Seventh Plan period. Sir, Hubli is a very Important Division in the South Central Railway. About 20\Wa i workers are employed in the workshop. In the Sixth Plan, no provision was made. I would like to know whether provision will be made in the Seventh Plan for setting up an electric locomotives unit in Hubli Division.

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: Sir, the question is about the production of electric locomotives by the C.L.W. and the allocation to various Zonal Railways has been given. But the hon. lady Member's suggestion will certainly be kept in mind.

**श्री जगदम्बी प्रसाद यादव** : मैं सरकार से यह जानना चाहता हूं कि सरकार ने कोई मास्टर प्लान इस विद्युत् इंजन के बारे में, कोल इंजन के बारे में और डीजल के बारे में—इसका क्वेश्चन भले ही इसमें नहीं है—इन तीनों के बारे में कोई प्लान योजना बद्ध बनाया है और जो छठी पंचवर्षीय योजना बनी है उसमें कितना-कितना रिप्लेसमेंट हुआ, कोल इंजन का डीजल से और कितना इलेक्ट्रीफिकेशन से करेंगे? इलेक्ट्रीफिकेशन के इंजन का जब प्रश्न आता है तो इसके साथ-साथ दूसरी बात भी आती है और साथ-साथ इलेक्ट्रीफि-

केशन लाइन का भी हो, यह बात भी आती है। जब तक इलेक्ट्रीफाइड लाइन का विस्तार नहीं होगा तब तक इंजन का विस्तार नहीं हो सकता। इसलिये मैं यह कहना चाहता हूं कि इलेक्ट्रीफाइड लाइन की योजना बढ़ाने का कितना गतिमान आपने किया है। माननीय सदस्य ने जो पूछा था मैं उसे फिर दोहराना चाहता हूं? कोल इंजन पर ज्यादा खर्च होता है बनिस्वत डीजल-इंजन के। कोल इंजन कम करने में, खर्चा भी कम करने और एफिशियेंसी लाने के लिये आपके पास कोई योजना है?

**श्री माधवराव सिंधिया** : जो माननीय सदस्य ने कहा है वह बिल्कुल सही है। जैसा मैंने कहा स्टीम इंजन हम फेज्ड-आउट कर रहे है। जहां तक रूट किलोमीटर को इलेक्ट्रफाइ करने का टारगेट है सैवथं प्लान का, लगभग 3300 किलोमीटर इलेक्ट्रीफाइ करने की योजना हमारे सामने है, हमने तय किया है और उसके लिये लगभग 500-550 लोकोमाटिव्स लगायेंगे। चित्तरंजन लोकोमोटिव वर्क्स की क्षमता में भी वृद्धि करने की योजना है। लगभग एक-तिहाई यानी 60 से 80 तक बढ़ाने की योजना हमने तय की है।

जो प्राथमिकता हमको इलैक्ट्रिफिकेशन को देनी चाहिए, उसका महत्व हमको अच्छी तरह से समझ में आ रहा है और माननीय सदस्य ने जो कहा है उससे हम पूर्णतः सहमत हैं।

SHRI N, K. P. SALVE: Sir, with a very highly charming personality the Minister of State for Railways ----------

MR. CHAIRMAN: Not part of the question.

SHRI N. K. P. SALVE: Sir, since he*:* was charitable while answering the question, which was allowed, to the hon. Mr. Mane, may I ask the Minister this time whether he will at least consider extending the Jhelum Express to Kolhapur instead of terminating it at Poona?

SHRI BANSI LAL; We will get it examined.

MR. CHAIRMAN: The compliment $i_s$ for the purpose of getting a favourable reply.

SHRI INDRADEEP SINHA: The hon. Minister in his reply has stated that if there is any shortfall in the supply of locomotives, we are getting from other sources. What are the other sources? That means, probably import. Recently, there was a news item in the press that 18 high-power locomotives are going to be. imported. In this connection, I want to raise a question whether Government have considered this problem that our country being deficient in the supply of oil it will $b_e$ in the national interest to expand both the production of electric $locomotive_s$ $a_s$ well as steam locomotives and not to go in for dieselisation without proper consideration of future consequences. Would the hon. Minister explain the Government's policy with regard to the proportion of' electric, diesel and coal locomotives which $th_e$ railways have decided to use in view of the specific situation in our country?

SHRI MADHAVRAO SCINDIA: This is a very wide subject. I think it will need a very long answer. I can certainly meet the hon. Member and we can discuss the whole issue at length. $A_s$ far as the other sources are concerned, we are producing WAGS, WAM4 and WAP-1 $typ_e$ of locomotives, and as I said the capacity is being augmented to 80 at the cost of little over Rs. 3 crores. Regarding the shortfall of a couple of hundred locomotives, we are already taking up with the BHEL. We are wanting +hem to produce about 30 to 40 WAG5 per year and the discussions are already on with the BHEL

**श्री महेन्द्र मोहन मिश्र** : श्रीमन्, माननीय मंत्री जी ने अपने उत्तर में बताया है कि छठी पचवर्षीय योजना में लगभग तीन हजार किलोमीटर तक इलेक्ट्रिफिकेशन करने और लोकोमोटिव इंजिन बनाने की

योजना थी और आप इसको और भी बढ़ा रहे होंगे। मैं यह पूछना चाहता हूं कि हमारे देश में जो पिछड़े इलाके हैं जैसे उत्तरी बिहार और पूर्वी उत्तर प्रदेश का इलाका है, वहां के लिए भी आपके पास कोई योजना है? मैं यह भी जानना चाहता हूं कि मुगलसराय और आसनसोल के बीच ट्रैक का इलेक्ट्रिफिकेशन करने की सातवीं पंचर्षीय योजना में क्या कोई योजना है?

**श्री माधवराव सिंधिया** : इसके लिए मुझे सैपरेट नोटिस चाहिए।

**हिन्दी माध्यम वाले छात्रों को दिल्ली के महाविद्यालयों में प्रवेश देने से इन्कार**

*328. **श्री प्यारेलाल खंडेलवाल** : क्या शिक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली के उन महाविद्यालयों के प्रबन्धकों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है जिन्होंने अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के छात्रों तथा बारहवीं कक्षा तक अंग्रेजी न पढ़ने वाले छात्रों को प्रवेश देने से मना कर दिया है; और

(ख) क्या सरकार ने हिन्दी माध्यम वाले छात्रों के साथ महाविद्यालयों में भेदभाव को रोकने के लिये आदेश दिये हैं ?

**शिक्षा मंत्री (श्री के० सी० पन्त)** : (क) और (ख) चालू वर्ष के दौरान अवर-स्नातक पाठ्यक्रमों में पंजीकृत किए गए अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के उम्मीदवारों की कुल संख्या 3,533 थी। इन सभी उम्मीदवारों में से 14 उम्मीदवारों को उनकी रुचि के अनुकूल पाठ्यक्रमों में प्रवेश दिया गया। विश्वविद्यालय ने शेष छात्रों को भी दाखिला देने का निर्णय किया है, यदि वे उन पाठ्यक्रमों में दाखिला के लिए अनुरोध करते हैं जिनमें स्थान उपलब्ध हैं।

इस आशय के कुछ अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे कि शुरू में कुछ छात्रों को कुछेक कालेजों में इस आधार पर प्रवेश नहीं दिया गया था कि स्कूल स्तर पर उनकी शिक्षा का माध्यम हिन्दी था। तथापि, विश्वविद्यालय के हस्तक्षेप पर सम्बन्धित कालेजों ने आखिरकार ऐसे सभी छात्रों को दाखिल कर लिया है।

**श्री प्यारेलाल खंडेलवाल** : माननीय सभापति जी, माननीय मंत्री जी ने जो उत्तर दिया है उसमें उन्होंने इस बात को स्वीकार किया कि 3,533 छात्रों में से केवल 14 छात्रों को अभी तक प्रवेश दिया गया है। शेष 3519 छात्रों को अभी तक प्रवेश...

**श्री के० सी० पन्त** : उनकी गलती नहीं है, हिन्दी में गलत आया है। हिन्दी अनुवाद गलत है। हिन्दी के उत्तर को आप देखें उसमें है कि 14 को छोड़कर बाकी को मिल गया है।

SHRI PARVATHANENI UPENDRA: It is a very serious matter.

**श्री प्यारेलाल खंडेलवाल** : मैं माननीय मंत्री महोदय से निवेदन करूंगा कि व हिन्दी अनुवाद ठीक करके दिया करें ताकि उसको ठीक समझा जा सके। सारी गड़बड़ी यही है। मैंने अपना सवाल हिन्दी में पूछा था लेकिन माननीय मंत्री जी ने उसका जवाब अंग्रेजी में दिया। अंग्रेजी में ओरिजनल जवाब है जब कि हिन्दी में ओरिजनल जवाब होना चाहिए था। जो कुछ हिन्दी में लिखकर दिया गया है उसमें से मैंने ठीक अर्थ निकाला है।

**श्री के० सी० पन्त** : मैं हिन्दी में पढ़ लेता हूं। आपको सन्तोष हो जायेगा। (क) और (ख) चालू वर्ष के दौरान अवर-स्नातक पाठ्यक्रमों में पंजीकृत किए गए अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जनजातियों के उम्मीदवारों की कुल संख्या 3,433 थी। (अब इस अगले वाक्य को देखिये) 14 उम्मीदवारों को छोड़कर उन सभी उम्मीदवारों को उनकी रुचि के अनुकूल पाठ्यक्रमों में प्रवेश दिया गया। विश्वविद्यालयों के शेष छात्रों को भी दाखिला देने का निर्णय किया है, यदि वे उन पाठ्यक्रमों में दाखिला के लिए अनुरोध करते हैं जिनमें स्थान उपलब्ध हैं।