

वनस्पति तेल की पैकिंग का प्रतिस्थानन
क्या खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्री यह बताने
की कृपा करेंगे कि :

364. श्री सत्य प्रकाश मासवीय :
क्या खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्री यह बताने
की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1 जून,
1984 से वनस्पति तेल के साढ़े सोनह
किलोग्राम के डिब्बे के स्थापन पर पन्द्रह किलो-
ग्राम के डिब्बे प्रतिस्थापित करने का निर्णय
किया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण
हैं ?

इलेक्ट्रॉनिकी विभाग तथा खाद्य और
नागरिक पूर्ति मंत्रालय में उपसत्री (श्री
एम० एस० संजीवी राय) : (क) तथा
(ख) पैकेज में रखी वस्तुएं नियम,
1977 के अनुकरण में पहला जून, 1984
से 16.5 किलोग्राम के टोन में वनस्पति
और वनस्पति तेलों को पैकिंग बन्द कर दो
गये हैं। उस तारीख से वनस्पति तथा
वनस्पति तेलों को 100 ग्राम, 200 ग्राम,
500 ग्राम, 1 किलोग्राम, 2 किलोग्राम,
5 किलोग्राम और इसके बाद 5 किलोग्राम के
गुणवत् वाले आकार के पैकों में पैक किया जाता
है। यह कार्य पैकों के मानक आकारों को
सुव्यवस्थित करने के लिये किया गया है,
ताकि वस्तु के प्रति यूनिट मूल्य की तुलना तथा
परिचयन में आसानी हो सके।

Rail link of Banspani jakhapare line in Orissa

365. SHRI JAGADISH JANI: Will
the Minister of RAILWAYS be pleas-
ed to state:

(a) the reasons for the inordinate
delay in the construction of the second
phase of Banspani Jakhapare railway
line project in Orissa between Daitori
to Keonjharharh;

(b) the amount allocated during the
current financial year for the construe-

tion of the second phase of the above*
rail line in Orissa; and

(c) by when the rail line is expect-
ed to be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(SHRI A. B. A. GHANI KHAN
CHOUDHURY): (a) to (c) Due to
severe constraint of resources and
non-materialisation of Daitari Steel
Plant the work on rail link from Dai-
tari to Banspani was not taken up
after completing the first phase of rail
line from Jakhapare to Daitari. Now
a traffic-cum-final location survey for
construction of the second phase of
Jakhapare Banspani rail line, i.e.,
between Daitari-Keonjharharh is in
progress. No funds have, therefore,
been provided for construction of
second phase of this line in the cur-
rent financial year. Upon completion
of this survey, decision on construction
of this phase of rail link will be taken
subject to availability of resources.

Freight Traffic

366. SHRI JAGADISH JANI: Will
the Minister of RAILWAYS be pleas-
ed to state:

(a) The performances of rail freight
traffic in the country during the year
1983-84, month-wise;

(b) whether there has been a con-
tinuing downward trend in the rail
freight traffic during the current finan-
cial year;

(c) if so, what are the reasons
therefor; and

(d) what are the steps taken to aug-
ment the rail freight traffic?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(SHRI A. B. A. GHANI KHAN
CHOUDHURY): (a) The month-wise
loading of revenue earning freight
traffic in million tonnes in the year
1983-84 was as under:—

April	18.12
May	18.34
June	17.97