

वनस्पति तेल की पैकिंग का प्रतिस्थापन

364. श्री सत्य प्रकाश मालवीय :  
क्या खाद्य और नागरिक पूर्ति मंत्रो यह बताने  
की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 1 जून,  
1984 से वनस्पति तेल के साढ़े सोनह  
हिलोग्राम के डिब्बे के स्थापन पर पन्द्रह किलो-  
ग्राम के डिब्बे प्रतिस्थापित करने का निर्णय  
किया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण  
है ?

इलेक्ट्रिकी विभाग तथा खाद्य और  
नागरिक पूर्ति मंत्रालय में उपमंत्री (श्री  
एम० एस० संजीवी राव) : (क) तथा  
(ख) पैकेज में रखी वस्तुएं नियम,  
1977 के अनुसरण में पहला जून, 1984  
से 16.5 किलोग्राम के टोन में वनस्पति  
और वनस्पति तेलों को पैकिंग बन्द कर दी  
गयी है। उस तारीख से वनस्पति तथा  
वनस्पति तेलों को 100 ग्राम, 200 ग्राम,  
500 ग्राम, 1 किलोग्राम, 2 किलोग्राम,  
5 किलोग्राम और इसके बाद 5 किलोग्राम के  
गुणन वाले आकार के पैकों में पैकिंग जाता  
है। यह कार्य पैकों के मानक आकारों को  
सुव्यवस्थित करने के लिये किया गया है,  
ताकि वस्तु के प्रति यूनिट मूल्य की तुलना तथा  
परिचयन में आसानी हो सके।

#### Rail link of Banspani Jakhapare line in Orissa

365. SHRI JAGADISH JANI: Will  
the Minister of RAILWAYS be pleas-  
ed to state:

(a) the reasons for the inordinate  
delay in the construction of the second  
phase of Banspani Jakhapare railway  
line project in Orissa between Daitari  
to Keonjharhgarh;

(b) the amount allocated during the  
current financial year for the construc-

tion of the second phase of the above  
rail line in Orissa; and

(c) by when the rail line is expect-  
ed to be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(SHRI A. B. A. GHANI KHAN  
CHOUDHURY): (a) to (c) Due to  
severe constraint of resources and  
non-materialisation of Daitari Steel  
Plant the work on rail link from Dai-  
tari to Banspani was not taken up  
after completing the first phase of rail  
line from Jakhapare to Daitari. Now  
a traffic-cum-final location survey for  
construction of the second phase of  
Jakhapare Banspani rail line, i.e.,  
between Daitari-Keonjharh is in  
progress. No funds have, therefore,  
been provided for construction of  
second phase of this line in the cur-  
rent financial year. Upon completion  
of this survey, decision on construction  
of this phase of rail link will be taken  
subject to availability of resources.

#### Freight Traffic

366. SHRI JAGADISH JANI: Will  
the Minister of RAILWAYS be pleas-  
ed to state:

(a) The performances of rail freight  
traffic in the country during the year  
1983-84, month-wise;

(b) whether there has been a con-  
tinuing downward trend in the rail  
freight traffic during the current finan-  
cial year;

(c) if so, what are the reasons  
therefor; and

(d) what are the steps taken to aug-  
ment the rail freight traffic?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(SHRI A. B. A. GHANI KHAN  
CHOUDHURY): (a) The month-wise  
loading of revenue earning freight  
traffic in million tonnes in the year  
1983-84 was as under:—

April	18.12
May	18.34
June	17.97