Development of Container Traffic;

It was agreed that SCI and DSR will jointly study the future possibilities of co-operation with special reference to greater containeri-sation of various commodities in both directions, formation of consortium, Container movement control, slot exchange and feeder operation and other measures which might help reduce operational costs and cover trade more efficiently.

Co-operation in International Forums:

The partners exchanges views on questions involving international co-operation in maritime matters porticularly in regard to the following:—

—Regulation of the sea-borne trade within the framework of UNCTAD.

—UN Convention on the multimodal transport of goods.

—Registry of ships under "Flags of Convenience".

—IMO Convention on Carriage of dangerous cargoes.

—Safety of ships in international maritime traffic.

The two sides agreed to encourage consultation between the concerned institutions of the two. countries on various issues relating to maritime traffic which may be of mutual interest.

Retirement/extension of service of inspector of Medical Council of India

' 263. SHRI M. KALYANASUNDARAM;' Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state;

(a) whether it is a fact that one whole-time Inspector of Medical Council of India, New Delhi was retired or made to resign in October, 1984 tha £h, as per rules, he could have continued for another two years i.e. upto the age of 60;

(b) whether it is also a fact that another whole-time Inspector was given extension for two years; and

(c) if so, what are the details there, of and the reasons in each case?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF HEALTH (SHRI yoiiENDRA MAKWANA): (a) No.

(b) and (c) The Medical Council of India has reported that the post of whole-time inspectors in the Medical Council of India is a tenure post for a period of three years in the first instance which can be extended at the option of the Council. One whole-time Inspector of the Council was given extension after completing a term of three years. During the period of extension, he served for one year and nine and a half months after which he resigned and was relieved w.e.f. 15-10-1984. The other whole-time Inspector was appointed for a period of three years or upto the age of 60 years. He has been given extension.

राष्ट्रीय राजमार्ग नं० 7 का व्यपरिवर्तन किया जाना

264. श्री केशव प्रसाद शुक्ल : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार की रीवा के मध्य से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग नं० 7 को व्यपरिवर्तित करने की कोई योजना है ;

(ख) यदि हां, तो इस पर कितना अनुमानित खर्चा आयेगा ;

(ग) यह कार्य कब से शुरू होने की संभावना है ;

(घ) राष्ट्रीय राजमार्ग नं० 7 का किस स्थान से किस स्थान तक व्यपरिवर्तन किया जायेगा ;

(ङ) क्या इस व्यपरिवर्तित मार्ग में पड़ने वाली बीहर नदी पर पुल बनाये जाने की कोई योजना है ;

(च) यह पुल किस स्थान पर बनाया जायेगा; और

(छ) इस पर कितना अनुमानित व्यय होगा और इसे कब तक पूरा कर लिया जायेगा ;

नौवहन और परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जैड॰ आर॰ अंसारी) : (क) से (छ) जी हां, रीवा शहर से गुजरने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग सं॰ 7 को मोड़ने के लिए बीहर नदी पर पुल के साथ-साथ एक बाईपास के निर्माण का प्रस्ताव है। बाईपास के आर्थिक और तकनीकी पहलू और पुल के लिए उचित स्थान के चुनाव के बारे में आवश्यक कार्रवाई की जा रही है। चूंकि इस संदर्भ में अभी भी जांच कार्य चल रहा है इसलिए इसके संरक्षण, निर्माण की लागत और कार्य के पूरे होने की अवधि के बारे में जांच पूरी होने के बाद ही पता चल सकेगा।

नडियाद-मोडासा-कपडवंज रेल परियोजना

265. **श्री मीर्जा ईर्शादबेग** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नडियाद-मोडसा कपड़वंज रेल परियोजना पर अब तक कितनी धनराशि खर्च की गई है और अब तक इस कार्य में कितनी प्रगति हुई है ;

(ख) इसके कब तक पूर्ण हो जाने की संभावना है और इस पर कितनी अनुमानित लागत आयेगी ; और

(ग) इस समय किन-किन स्थानों पर कार्य चल रहा है और प्रत्येक मामले में कितनी प्रगति हुई है और इन स्थलों पर यह कार्य कब से चल रहा है ?

रेल मंत्री (श्री बंसी लाल) : (क) नडियाद-कपड़वंज-मोडासा रेल लाइन परियोजना की प्रगति तथा उस पर किये गये खर्च को नीचे दिखाया गया है :—

(1) नडियाद-कपड़वंज छोटी लाइन का बड़ी लाइन में बदलाव-प्रगति 7.8 प्रतिशत। 31-3-85 तक होने वाला प्रत्याशित व्यय—94 लाख रुपये।

(2) कपड़वंज-मोडासा नयी बड़ी आमान लाइन-प्रगति 8.9 प्रतिशत। 31-3-85 तक होने वाला सम्भावित व्यय—260 लाख रुपये।

(ख) परियोजना का पूरा होना समय-समय पर पर्याप्त धन के आवंटन पर निर्भर करता है। ऊपर (1) के लिए अनुमानित लागत-11 करोड़ रुपये तथा (2) के लिए 15 करोड़ रुपये।

(ग) जिन स्थलों पर कार्य चालू है तथा उनकी प्रगति का ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

स्टेशन के बीच	कार्य	कब से प्रगति पर है	प्रगति की स्थिति प्रतिशत
1. त्रिण-महूदा	2 पुल	9/84	80
2. महूदा-केथल	2 पुल	9/84	30
3. देवाई-वयाद	मिट्टी संबंधी कार्य	6/84	90
4. वयाद-धानपुर.	मिट्टी संबंधी काम	6/84	30
	6 पुल	10/84	20
5. धानपुर-मोडासा.	मिट्टी सम्बन्धी काम	6/84	75
	3 पुल	10/84	20