

एक अनुमोदित कार्य है और यह काम चल रहा है। संसाधनों की स्थिति अत्यधिक कठिन होने के बावजूद अधिकतम संभव सीमा तक द्रुत गति से काम चल रहा है।

**Increase in train services to Jammu Tawi**

357. SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware that there is heavy rush of passengers from Jammu to other parts of the country;

(b) whether it is also a fact that about one lakh pilgrims visit every month the cave shrine of Vaishnodevi in Jammu; and

(c) whether Government propose to start a day train under the name of "Vaishnodevi Express" to remove the rush?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF): (a) and (b) Yes.

(c) No.

**Extension of railway line from Jammu Tawi to Udhampur**

358. SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what is the progress made in the extension of railway line from Jammu Tawi to Udhampur and by when the construction of railway track and boring of tunnels will begin; and

(b) what will be the length of the railway line, number of railway stations between Jammu Tawi and Udhampur and also the number of tunnels?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF): (a) Revised

final location survey is in progress. Investigation of soil strata is in hand to decide design and details of tunnels. Earth-work for railway track will be taken in hand as soon as the final location work is completed.

(b) Tentative length of the railway line from Jammu Tawi to Udhampur is 53 Kms; proposed number of stations is 5 and the number of tunnels is 12.

**Uncovered platforms at Jammu Tawi**

359. SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that all the platforms except No. 1 on the Jammu Tawi Railway Station are open, causing great inconvenience to the incoming and outgoing passengers during the rains; and

(b) if so, by when these platforms are proposed to be covered?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF): (a) and (b) No. At Jammu Tawi Station there are two passenger platforms—one main platform, and one island platform. In addition, there is one tourist siding. Covered shelters have already been provided for adequate length on both the platforms, as also the tourist siding for the requirement of present level of traffic.

**Poor catering arrangements at Jammu**

360. SHRI DHARAM CHANDER PRASHANT : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there are no catering arrangements on smaller stations between Jammu and Pathankot and that the catering arrangements at Jammu Railway Station are also very poor; and

(b) if so, what remedial steps Government propose to take in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF): (a) and (b) Adequate vending arrangements exist at Samba and Kathua railway stations between Jammu Tawi and Pathankot. At Jammu Tawi there are comprehensive departmental catering/vending arrangements with well equipped Vegetarian and Non-Vegetarian Refreshment Rooms to cater to the needs of the travelling public. In addition there are a number of stalls and trollies, etc. for sale of tea, coffee, eatables, juices, fruits, etc. to ensure train side services to the passengers.

ऊर्जा स्रोतों को उपयोग में लाने के लिये रेलवे की तीन सूत्री योजना

361. श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान 1 फरवरी, 1983 के 'हिन्दुस्तान टाइम्स', के पृष्ठ 12 पर 'रेलवेज 3-प्रोंग्ड प्लान टू टेप इनर्जी सोलूज' शीर्षक के अन्तर्गत छपे समाचार की ओर दिलाया गया है ;

(ख) यदि हाँ, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है; और

(ग) क्या सरकार ने इस दिशा में कोई कदम उठाये हैं और यदि हाँ, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री श्री०के० जाफर शरीफ) : (क) जी हाँ ।

(ख) रेल मंत्रालय ने ऊर्जा मंत्रालय के साथ परामर्श करके गैरपरम्परागत और पुनःस्थापनीय ऊर्जा स्रोतों अर्थात् सौर ऊर्जा, वायु ऊर्जा, जैव-प्रौद्योगिकी और प्रकाश बोल्टीय ऊर्जा स्रोतों का रेलों पर उत्तरोत्तर उपयोग शुरू करने का निश्चय किया है । ऊर्जा मंत्रालय के वरिष्ठ वैज्ञानिकों तथा क्षेत्रीय रेलों के वैज्ञानिकों के कार्यकारी दल गठित किये गये हैं जो पुनःस्थापनीय स्रोतों से सम्बद्ध

परियोजनाओं का तीन चरणों में, अर्थात् ऐसी परियोजनाएं जिन्हें तत्काल हाथ में लिया जा सकता है तथा वे परियोजनाएं जिन्हें माध्यमिक तथा लम्बी अवधि पर हाथ में लिया जा सकता है, विकास करेंगे ।

(ग) ऊपर (ख) भाग में उल्लिखित कार्यकारी दल निम्नलिखित पायलेट परियोजनाएं स्थापित करने के लिए स्थानों का पता लगायेंगे :

- (1) जिन छोटे स्टेशनों पर बिजली की व्यवस्था नहीं है, वहां पर पवन चक्कियां,
- (2) रेलवे अस्पतालों, कैंटीनों, विश्रामगृहों तथा अन्य स्थापनाओं के लिए गर्म पानी की व्यवस्था करने के लिए सौर ताप प्रणाली,
- (3) समपारी, सूक्ष्मतरंग पुनरावर्तक स्टेशनों तथा छोटे स्टेशनों पर रोशनी की व्यवस्था करने के लिए प्रकाश-बोल्टीय प्रणाली,
- (4) रेलवे स्टेशन के परिचालन क्षेत्रों तथा कालोनियों में सफाई के उद्देश्य से बायोगैस संयंत्रों की स्थापना ।

पायलेट परियोजनाओं से पर्याप्त फीड बैक उपलब्ध हो जाने पर सम्पूर्ण रेल प्रणाली पर इन परियोजनाओं का विकास करने के प्रश्न पर विचार किया जायेगा ।

#### Late running of Puri-Talcher passenger Trains

362. SHRI B. C. PATTANAYAK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the late running of Puri-Talcher, Talcher-Puri passenger trains;