(ख) यह कार्य 107·93 लाख रुपये की अनुमानित लागत से रेलों के 1982-83 के निर्माण कार्यक्रम में शामिल किया गया है जिसमें से रेलवे का हिस्सा 41·45 लाख रुपये है। नक्शों और अनुमानों के सम्बन्ध में राज्य सरकार की स्वीकृति प्राप्त होने पर यह कार्य प्रारम्भ कर दिया जायेगा।

टेंगनामुडा पर गाड़ियों का ठहराना

2082. **श्री राधाकिशन मालवीय** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 35 डाउन, भोपाल-बिलासपुर गाड़ी टेंगनामुडा रेल स्टेशन पर ठहरती है जबकि 36 अप बिलासपुर-भोपाल गाड़ी इस स्टेशन पर नहीं ठहरती जिसमें यात्रियों को काफी असुविधा होती है; और

(ख) यदि हां, तो क्या 36अप बिलासपुर-भोपाल रेल गाड़ी को टेंगनामुडा रेलवे स्टेशन पर जनसुविधा की दृष्टि से ठहराने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है?

रेल मंत्रालय में तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) जी हां, 35 डाउन टेंगनामुडा में ठहरती है लेकिन 36 अप नहीं ठहरती है लेकिन इससे कोई असुविधा नहीं होती क्योंकि इस स्टेशन पर बिलासपुर से एक गाड़ी सुबह और एक गाड़ी शाम के समय अर्थात 405 बिलासपुर-शहडोल पार्सल एवं पैसेंजर और 34 बिलासपुर-इंदौर फास्ट पैसेंजर आती है।

(ख) बिलासपुर-अनूपपुर खंड पर टेंगनामुडा एक छोटा स्टेशन है। इस समय यह स्टेशन पर अप दिशा में 2 पैसेंजर गाड़ियां और डाउन दिशा में 3 गाड़ियां ठहरती हैं। टेंगनामुडा से कटनी तक यातायात की मात्रा थोड़ी सी है इसलिए 36 अप बिलासपुर-भोपाल पैसेंजर गाड़ी को वहां ठहराना औचित्यपूर्ण नहीं समझा गया है।

Introduction of a daily train from New Delhi to Patna

2083. SHRI RAM BHAGAT PASWAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that about 50 Members of Parliament have submitted a joint memorandum regarding daily running of Sonebhadra Train from New Delhi to Patna and Patna to New Delhi; and

(b) if so, what action has so far been taken thereon ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) A joint memorandum dated 6-8-82 has been received from some Members of Parliament regarding increase in the frequency of Sonebhadra Express between New Delhi and Patna from 3 days a week to daily.

Increase in the frequency of Tri weekly Sonebhadra Express to daily has not been found feasible due to path difficulty as 167/168 Delhi-Bhagalpur Vikramshila Express and 153/154 Delhi-Muzaffarpur Jayanti Janata Express are running on bi-weekly basis on the remaining 4 days to the same path, thereby providing a daily service between Delhi and Patna. In addition there is problem of terminal facilities at Patna and Delhi as also there is an acute shortage of coaching stock. As such, increase in the frequency of 191/192 Sonebhadra Express from tri-weekly to daily has not been found feasible.

रेलवे में खान-पान ठेके खोमचा लगाने के

2084. **श्री राम भगत पासवान** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) मध्य रेलवे, पूर्वोत्तर रेलवे और पूर्व रेलवे के अन्तर्गत प्राइवेट खान-पान सेवाओं तथा खोमचों के कितने-कितने ठेके चल रहे हैं तथा उनमें हरिजनों तथा आदिवासियों की संख्या कितनी है, और

(ख) हरिजनों तथा आदिवासियों को, उनके लिये निर्धारित आरक्षण के अनुसार रखे जाने को सुनिश्चित करने के लिए सरकार ने क्या नीति अपनाई है?

रेल मंत्रालय में तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) (क) सूचना इस प्रकार है :---

रेलवे	निजी खानपान/वेंडिंग ठेकों की कुल संख्या	हरिजन/आदिवासियों (अ.जा./अ.ज.जा.) द्वारा धारित ठेकों की संख्या
मध्य	376	34
पूर्व	478	57
पूर्वोत्तर	534	36

(ख) वर्तमान नियमों के अनुसार, सभी खानपान/वेंडिंग ठेकों के ½ यूनिट के बराबर ठेके एकमात्र अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के उम्मीदवारों के लिए आरक्षित रहते हैं । अन्य खानपान/वेंडिंग ठेके देने के मामले में, उन्हें प्रथम प्राथमिकता दी जाती है ।

Recruitment and welfare cell for SC/ST

2085. SHRI PANDURANG DHARMAJI JADHAV : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) What is the amount allocated for development purposes in his Ministry during the last three years and whether there was any provision for welfare of SC/ST during that period;

(b) whether his Ministry has set up a Cell for the Welfare and recruitment of SC/ST ; and

(c) if not, by when, it is proposed to be set up?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) The amount allocated for development purposes of Railways, including safety, during the last three years is as follow:—

(Rupees in crores-Net)

Year	Amount
1980-81 (Revised Estimates)	531.00
1981-82 (Revised Estimates)	648.02
1982-83 (Budget Estimates)	748.70

No separate provision for the welfare of SC/ST as such is made in the Railway Budget.

(b) and (c) For effective implementation of the Government's policy in regard to reservations for Scheduled Castes and Scheduled Tribes in the matter of recruitment and promotion to various railway posts/services, a full-fledged Reservation Cell is functioning in the Ministry of Railways. On the Zonal Railways and Production Units under the Ministry of Railways also, a Reservation Cell functions to ensure proper implementation of reservations for the Scheduled Castes/Scheduled Tribes.

Cooking gas in Pantry Car of Frontier Mail

2086. SHRIMATI USHA MALHOTRA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Pantry Car attached to the Frontier Mail are working on Charcoal which apart from being more costly makes the surroundings of the pantry car dirty;

(b) whether it is also a fact that there is no provision of ice storage and cooler in the Pantry car of the train; and

(c) if so, whether Government propose to provide cooking gas, which is more economical and easier to operate, and also small generator set to operate the refrigerator system in the pantry car of the Frontier Mail?