

(b) if so, what action Government proposed to take in the matter?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

(b) All efforts are being made in close corrodination with all the major loading sectors, at all levels, to further pick up loading, which has shown improvement during the month of September, 82 as compared to August, 82.

#### Railway traffic freight

276. SHRI ARABINDA GHOSH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the details of the traffic freight carried by the railways during the last one year, month-wise?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): Figures of revenue earning goods traffic lifted during the last one year (month-wise) are given below:—

(In million tonnes)

Month	Loading
September, 81	17.70
October, 81	18.51
November, 81	18.33
December, 81	19.48
January, 82	20.04
February, 82	18.82
March, 82	20.88
April, 82	17.75
May, 82	19.10
June, 82	17.97
July, 82	18.80
August, 82	17.69

#### Investigation of Railway accident at Chandigarh

277. DR. SHANTI G. PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the accident at the unmanned gate near Chandigarh involving several passengers of a bus have been investigated;

(b) whether the earlier findings of the Railway Accident Committee with regard to the un-manned gates has been implemented; and

(c) if not what are the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No accident involving a passenger bus and a train/engine at an unmanned level crossing near Chandigarh has been reported during 1982.

(b) Recommendations of Railway Accidents Enquiry Committee-1978 (Sikri Committee) regarding unmanned gates generally pertain to framing of norms for manning of unmanned level crossings, utilisation of Railway Safety works Fund for manning, carrying out of traffic census, provision of speed breakers/bumps, etc. Action to implement these recommendations has been taken.

(c) Does not arise.

जोधपुर-बीकानेर गाड़ी में वातानुकूलित शयन यान

278. श्री हरीशकर भाभड़ा: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि क्या जोधपुर और बीकानेर गाड़ी में द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित शयन-यान लगाये जाने संबंधी कोई प्रस्ताव सरकार के विचारधीन है?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): जी नहीं। ऐसे सवारी डिब्बों की अनुपलब्धता के

कारण ऐसा कोई प्रस्ताव इस समय विचाराधीन नहीं है।

**कपासन पर चेतक एक्सप्रेस का हाल**

279. श्री हरीशंकर भाभड़ा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि राजस्थान में कपासन स्टेशन पर चेतक एक्सप्रेस के रुकने के लिए आम जनता ने मांग की है, और

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस संदर्भ में क्या निर्णय किया है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां।

(ख) कपास जोड़ी गाड़ियों से प्रयाप्त रूप से संवित होता है। कपासन में चेतक एक्सप्रेस के, जो एक लम्बी दूरी की गाड़ी है, ठहराव की व्यवस्था करना उचित नहीं पाया गया है।

**उदयपुर तथा जयपुर के बीच नई रेल गाड़ी का चलाया जाना**

280. श्री हरीशंकर भाभड़ा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या राजस्थान में उदयपुर और जयपुर के बीच कोई नई रेलगाड़ी चलाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन नहीं है ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार ने प्रस्ताव की जांच कर ली है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

**Damage to Railways due to flood**

281. SHRI B. C. PATTANAYAK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the extent of damage caused to the railway property in Orissa due to the recent floods;

(b) the names of the lines affected as a result thereof; and

(c) what measures Government have taken to repair those lines?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The damage caused to the railway property in Orissa due to recent floods has been assessed as approximately Rs. 23 crores.

(b) The following lines were affected:—

(a) Bolangir-Loisinga Section on Jharsuguda-Titlegarh line.

(b) Rayagada-Ledda section on Raipur Vizianagram line.

(c) Barang-Kapilash Road via Cuttack.

(d) Barang-Kapilash Road via Naraj.

(e) Cuttack-Paradeep Section.

(c) All the above affected lines have been restored for normal traffic except Cuttack-Paradeep section where work of restoration is in progress and traffic is expected to be restored by 31-10-82.

**पूर्वोत्तर रेलवे को राजस्व की हानि**

282. श्री रामेश्वर सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे के बाराबंकी, समस्तीपुर खण्ड के बड़ी लाइन में बदले जाने के बाद से रेल यात्रियों से प्राप्त होने वाले रेलवे राजस्व में भारी हानि हुई है;

(ख) क्या यह भी सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे को अच्छे किस्म के डिब्बों की अप्रत्याप्त आपूर्ति, लम्बी दूरी की बड़ी लाइन की गाड़ियों का अभाव और बंकाव वाष्प चालित