

of functioning shall submit the data collected by it and its teams and a yearly report to both Governments.

3. The Joint Committee shall be responsible for implementing the sharing arrangement. Any difficulty arising out of the implementation of the above sharing arrangements and of the operation of the Farakka Barrage shall be examined urgently by this Joint Committee and any differences or disputes, if not resolved by the Committee, shall be considered by a Panel of an equal number of representatives of the two Governments to whom the Joint Committee shall refer the difference or dispute. If the difference or dispute remains unresolved by the Panel, it shall be referred to the two Governments for urgent discussion.

**जमालपुर कारखाने में भाप इंजनों का निर्माण**

\* 255. श्री जगदम्बी प्रसाद यादव : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पूर्वी रेलवे के जमालपुर कारखाने में भारी संख्या में कुशल कर्मकार कार्यरत हैं जिन्होंने अच्छे उपस्कर जैसे क्रेन तथा 60 मीट्रिक टन तोल वाले उपस्कर सफलतापूर्वक बनाये हैं ;

(ख) क्या यह सच है कि 1942 में सभी वर्गों के कर्मचारियों की संख्या 20 हजार से अधिक थी जो अब घटकर आधी रह गई है ; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार इस कारखाने में भाप इंजन, डीजल इंजन और विद्युत इंजन बनाने का प्रबंध करने का विचार रखती है ?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) जी हां ।

(ख) जी नहीं । 1942 में कर्मचारियों की संख्या लगभग 9830 थी, जो अब बढ़कर लगभग 14,000 हो गयी है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

**इन्दौर से बम्बई आगंतु के लिये सीधी रेल गाड़ी**

\* 256. श्री राधाकिशन मानन्धीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इन्दौर से नई दिल्ली एवं इन्दौर से बम्बई के लिए निकट भविष्य में सीधी रेलगाड़ी चलाये जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है ; और

(ख) यदि हां, तो इसे कब तक चलाया जाएगा और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) और (ख) 1 अक्टूबर, 1982 से इन्दौर तथा दिल्ली के बीच और इन्दौर तथा बम्बई के बीच थ्रू सेवा डिब्बों की संख्या 2 से बढ़ाकर 6 कर दी गयी है । अन्य गाड़ियों में इन्दौर क्षेत्र के कोटे को मिलाकर, इन्दौर तथा दिल्ली/बम्बई के बीच मुहैया किये गये कुल स्थान लगभग पूरी एक गाड़ी के बराबर हैं । मार्गवर्ती संतृप्त खंडों पर लाइन क्षमता की अत्यन्त तंगी तथा गंतव्य स्थानों पर टर्मिनल सुविधाओं के अभाव के कारण इन्दौर तथा नया दिल्ली के बीच और इन्दौर तथा बम्बई के बीच एक अतिरिक्त सीधी गाड़ी चलाना सम्भव नहीं है ।

**Show cause notice to Railway Employees**

\* 257. SHRI ROBIN KAKATI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of NF Railway officers and other employees who were served with notices of show causes for not attending their offices on the 6th May, 1982 due to the call given by AASU and AAGSP for non-cooperation to observe Hartal; and