1	2	3
17. Rajasthan .	56	69
18. Sikkim .	1	1
19. Tamil Nadu .	21	38.5
20. Tripura .	2.7	1
21. Uttar Pradesh .	179	1007
22. West Bengal .	71	100
Sub-Total States	2143.3	2342
Union Territories	7.7	2
GRAND TOTAL	2151	2344

बिहार में रेल सेवा का विकास

***59. श्री रामभगत पासवान :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार में कितनी नई छोटी लाइनों के निर्माण कार्य का सर्वेक्षण किया गया है तथा कितनी छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित करने का विचार है; और

(ख) क्या यह सच है कि दरभंगा-समस्तीपुर बड़ी लाइन का निर्माण कार्य जिसका उद्घाटन रेल मंत्री द्वारा 19 अप्रैल, 1981 को किया गया था, अभी तक आरम्भ नहीं किया गया है, और यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और इसके कब तक आरम्भ किये जाने की संभावना है;

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) एक विवरण सभा-पटल पर रख दिया गया है।

(ख) धन की कमी के कारण दरभंगा-समस्तीपुर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए क्षेत्र में निर्माण-कार्य अभी शुरू करना बाकी है।

विवरण

1906 से 1980 तक बिहार में मीटर आमान की नयी लाइनों के निर्माण के लिए निम्नलिखित सर्वेक्षण आरम्भ किये गये हैं :—

1. देवाराह से सीतामढ़ि शाखा सहित मुजफ्फरपुर–दरभंगा (68.43 मील) (1906–07)

2. हसनपुर रोड-लहरिया सराय दरभंगा (33.25 मील) (1906–07)

3. बगहा-त्रिवेनी 26.13 मील (1915)

4. बख्तियाही-कुनाओली बाजार (10.73 मील) (1925)

5. अलवालिया-परसौनी ब्रान्च (10.02 मील) (1927–28)

6. चकिया-सिधवालिया (चकिया से सिधवालिया तक 27.50 मील और अलवालिया से परसौनी तक शाखा 10.02 मील (1928 और 1951)

7. मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ि (38 मील) (1928 यातायात सर्वेक्षण)

8. सीतामढ़ी-सोनवारसा 19.32 मील (1948)

9. सुपौल-चांदीपार (फिर से बिछाना) (14 मील) (1953)

10. बगहा से भैंसालोटन और इसका आगे सिसवा बाजार तक विस्तार (91.25 कि० मी०) (1963)

11. खगरहिया और महेशखूंट के बीच परिव्यक्त सर्वेक्षण (11.75 कि० मी०)

12. निरमली-सरायगढ़ मीटर लाइन सम्पर्क (58.33 कि० मी०)

13. छितौनी-बगहा मीटर लाइन को फिर से बिछाना (28.41 कि॰ मी॰) उ॰ प्र॰ और बिहार (1973)

14. सत्यगढ़ राधोपुर-प्रतापगंज-फारबीसगंज मी॰ ला॰ खण्ड को फिर से बिछाना (59.03 कि॰ मी॰) (1973)

15. झंझारपुर से लौकहाबाजार तक मीटर आमान की नयी लाइन (42.30 कि॰ मी॰) (1973)

16. कुसेश्वर अस्थान के रास्ते सकरी और हसनपुर रोड के बीच नयी मीटर लाइन (74.90 कि॰ मी॰) (1974)

17. दौरान माधेपुर से सिंहेश्वर अस्थान (9.50 कि॰ मी॰) (1975 और 1980)

18. बिहारीगंज से सिमरी बख्तियारपुर (54.50 कि॰ मी॰) (1975)

19. प्रतापगंज/बलुआ जंक्शन से भीमनगर तक फिर से मीटर लाइन बिछाना (23.25 कि॰ मी॰) (1974-75)

20. कोशी परियोजना की भीमनगर से बथनाहा तक छोटी लाइन का मीटर लाइन में बदलाव (33 कि॰ मी॰) (1975)

21. झंझारपुर-लौकहा बाजार रेल लाइन का लौकही तक विस्तार (13.69 कि॰ मी॰) (1976)

22. सहरसा से तारापीठ महेशी (14.73 कि॰ मी॰) (1977)

1. बिहार राज्य में आमान परिवर्तन के निम्नलिखित कार्य प्रगति पर हैं :—

(1) समस्तीपुर-दरभंगा

(2) बरौनी-कटिहार

(3) घरौंदा-महाराजगंज-बाराबंकी समस्तीपुर आमान-परिवर्तन परियोजना में किये गये वास्तविक आशोधन के रूप में।

2. मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए निम्नलिखित सर्वेक्षण हाल ही में पूरे किये गये हैं और इस समय इनकी जांच की जा रही है :—

(1) मुजफ्फरपुर-रक्सौल

(2) वाराणसी-छपरा (इसका कुछ भाग उत्तर प्रदेश में तथा कुछ भाग बिहार में है)

3. इसके अलावा आमान परिवर्तन से संबंधित निम्नलिखित सर्वेक्षण इस समय प्रगति पर हैं:—

(1) सगौली-नरकटियागंज-बगहा-मुजफ्फरपुर - रक्सौल सर्वेक्षण के भाग के रूप में।

(2) गोरखपुर-कैप्टनगंज-छितौनी-वाल्मीकिनगर-इसका कुछ भाग उत्तर प्रदेश में तथा कुछ भाग बिहार में है।

(3) दरभंगा-सकरी-जयनगर

(4) हाजीपुर - बछवाड़ा - समानान्तर बड़ी रेल लाइन।

Development of Dry Land

*60. SHRI N. P. CHENGALRAYA NAIDU: Will the Mfaister of AGRICULTURE be pleased to stale:

(a) whether Government have asked the State Government to divert funds from the Rs. 175 crore Scheme for drought prone areas to the programme of development of dry land farming;

(i>) whether the allocation of fimds for this programme is adequate; and

(c) whether efforts have been made to reach the available technology in regard to the development of dry land farming to