

1	2	3
17. Rajasthan .	56	69
18. Sikkim .	1	1
19. Tamil Nadu .	21	38.5
20. Tripura .	3.4	1
21. Uttar Pradesh .	179	1007
22. West Bengal .	71	100
Sub-Total States	2143.3	2342
Union Territories	7.7	2
GRAND TOTAL	2151	2344

बिहार में रेल सेवा का विकास

*59. श्री रामभगत पासवान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बिहार में कितनी नई छोटी लाइनों के निर्माण कार्य का सर्वेक्षण किया गया है तथा कितनी छोटी लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित करने का विचार है; और

(ख) क्या यह सच है कि दरभंगा-समस्तीपुर बड़ी लाइन का निर्माण कार्य जिसका उद्घाटन रेल मंत्री द्वारा 19 अप्रैल, 1981 को किया गया था, अभी तक आरम्भ नहीं किया गया है, और यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं और इसके कब तक आरम्भ किये जाने की संभावना है;

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) एक विवरण सभा-पटल पर रख दिया गया है।

(ख) धन की कमी के कारण दरभंगा-समस्तीपुर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए क्षेत्र में निर्माण-कार्य अभी शुरू करना बाकी है।

विवरण

1906 से 1980 तक बिहार में मीटर गामान की नयी लाइनों के निर्माण के लिए निम्नलिखित सर्वेक्षण आरम्भ किये गये हैं :—

1. देवाराह से सीतामणि शाखा सहित मुजफ्फरपुर-दरभंगा (68.43 मील) (1906-07)

2. हसनपुर रोड-लहरिया सराय दरभंगा (33.25 मील) (1906-07)

3. वगहा-त्रिवेनी 26.13 मील (1915)

4. बलियाही-कुनाओली बाजार (10.73 मील) (1925)

5. अलवालिया-परसौनी ब्रान्च (10.02 मील) (1927-28)

6. चकिया-सिधवालिया (चकिया से सिधवालिया तक 27.50 मील और अलवालिया से परसौनी तक शाखा 10.02 मील (1928 और 1951)

7. मुजफ्फरपुर-सीतामढ़ि (38 मील) (1928 यातायात सर्वेक्षण)

8. सीतामढ़ी-सोनवारसा 19.32 मील (1948)

9. सुपौल-चांदीपार (फिर से विछाना) (14 मील) (1953)

10. वगहा से भैंसालोटन और इसका आगे सिसवा बाजार तक विस्तार (91.25 कि० मी०) (1963)

11. खगरहिया और महेशखूंट के बीच परिव्यक्त सर्वेक्षण (11.75 कि० मी०)

12. निरमली-सरायगढ़ मीटर लाइन सम्पर्क (58.33 कि० मी०)

13. छितौनी-बगहा मीटर लाइन को फिर से बिछाना (28.41 कि० मी०) उ० प्र० और बिहार (1973)

14. सहायगढ़ राधोपुर-प्रतापगंज-फार-बीसगंज मी० ला० खण्ड को फिर से बिछाना (59.03 कि० मी०) (1973)

15. झंझारपुर से लोकहाबाजार तक मीटर आमान की नयी लाइन (42.30 कि० मी०) (1973)

16. कुशेश्वर अस्थान के रास्ते सकारी और हसनपुर रोड के बीच नयी मीटर लाइन (74.90 कि० मी०) (1974)

17. दौरान माधेपुर से सिंहेश्वर अस्थान (9.50 कि० मी०) (1975 और 1980)

18. बिहारीगंज से सिमरी बख्तियारपुर (54.50 कि० मी०) (1975)

19. प्रतापगंज/बलुआ जंक्शन से भीम-नगर तक फिर से मीटर लाइन बिछाना (23.25 कि० मी०) (1974-75)

20. कोशी परियोजना की भीमनगर से बथनाहा तक छोटी लाइन का मीटर लाइन में बदलाव (33 कि० मी०) (1975)

21. झंझारपुर-लौकहा बाजार रेल लाइन का लौकही तक विस्तार (13.69 कि० मी०) (1976)

22. सहरसा से तारापीठ महेशी (14.73 कि० मी०) (1977)

1. बिहार राज्य में आमान परिवर्तन के निम्नलिखित कार्य प्रगति पर हैं :—

(1) समस्तीपुर-दरभंगा

(2) वगैनी-कटिहार

(3) धरौदा-महाराजगंज-वाराणसी समस्तीपुर आमान-परिवर्तन परियोजना में किये गये वास्तविक आशोधन के रूप में

2. मीटर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए निम्नलिखित सर्वेक्षण हाल ही में पूरे किये गये हैं और इस समय इनकी जांच की जा रही है :—

(1) मुजफ्फरपुर-रक्सौल

(2) वाराणसी-छपरा (इसके कुछ भाग उत्तर प्रदेश में तथा कुछ भाग बिहार में है)

3. इसके अलावा आमान परिवर्तन से संबंधित निम्नलिखित सर्वेक्षण इस समय प्रगति पर हैं :—

(1) सर्गौली-नरकटियागंज-बगहा-मुजफ्फरपुर - रक्सौल सर्वेक्षण के भाग के रूप में ।

(2) गोरखपुर-कैप्टनगंज-छितौनी-वाल्मीकनगर-इमका कुछ भाग उत्तर प्रदेश में तथा कुछ भाग बिहार में है ।

(3) दरभंगा-सकारी-जयनगर

(4) हाजीपुर-बछवाड़ा-समानान्तर बड़ी रेल लाइन ।

Development of Dry Land

*60. SHRI N. P. CHENGALRAYA NAIDU: Will the Minister of AGRICULTURE be pleased to state:

(a) whether Government have asked the State Government to divert funds from the Rs. 175 crore Scheme for drought prone areas to the programme of development of dry land farming;

(b) whether the allocation of funds for this programme is adequate; and

(c) whether efforts have been made to reach the available technology in regard to the development of dry land farming to