

MR. DEPUTY CHAIRMAN: All right. We will continue this after the Calling Attention Motion.

श्रीव सदन की कार्यवाही दो बजे तक  
 के लिए स्थगित की जाती है।

The House then adjourned for lunch at one minute past one of the clock.

The House reassembled after lunch at three minutes past two of the clock, Mr. Deputy Chairman in the Chair.

#### CALLING ATTENTION TO A MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

Shortage and non-supply of wagons for transport of Oranges from the Vidarbha Region of Maharashtra, resulting in huge losses to Orange growers •

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up the Calling Attention. Shri Akarte.

SHRI JAGANNATH, SITARAM AKARTE (Maharashtra): Sir, I beg to call the attention of the Minister of Railways to the shortage and non-supply of wagons for transport of oranges from the Vidarbha region of Maharashtra, resulting in the huge losses to orange growers and the action taken in this regard.

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): Sir. Orange traffic offers in bulk quantities from stations around Nagpur area. The main loading points are Nagpur, Kamleshwar, Katol, Narkhar, Pandhurna, Teegaon, Multai, Badnera and Amarayati.

During the current orange season, i.e. January to 8th March, 1981, the Railways have loaded 1755 wagons of oranges from Nagpur area. The bulk of this traffic moves towards New Azadpur (Delhi area) and for this purpose, the Railways have so far run 24 special trains. As on 8-3-1981,

I the outstanding demand for wagoes for movement of oranges was only 57. The Railways are making all efforts to clear orange traffic expeditiously,

SHRI JAGANNATH SITARAM: AKARTE: Sir, I waited upon the Minister of Railways along with a delegation of the kisans about a fortnight ago and we explained all our difficulties. The hon. Minister for Railways, Mr. Kedar Pande, was pleased to give us a promise that all our difficulties would be removed and the situation would improve. Although a fortnight has passed after that, unfortunately I am receiving telegrams and letters that the office-in-charge at Nagpur Headquarters are not responding properly to the instructions and the orders issued by the Government. That is the real difficulty. The hon. Minister has been pleased to issue instructions to our satisfaction. But the officers-in-charge at Nagpur and the Divisional Officers are not behaving properly. They are behaving rudely. They are not following the instructions. That is the real difficulty. I request the hon. Minister to pay particular attention to the matter whether the officers are properly responding to the orders, and instructions issued by the Government. I am told that some of the officers are deliberately delaying. I have got a complaint from a very respectable person that they are delaying and that they are not properly following the instructions. Therefore, I request that proper attention may be paid to this aspect of the matter.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI KEDAR PANDE): Sir, it is a fact that the hon. Member led the delegation of kisans to my Rail office and we had a long talk. I passed orders as they wanted. I am told that the orders were executed. If there is any discrepancy anywhere and if there is no implementation of that order, I shall take serious action against those persons. And I was pleased to hear from the hon. Member when we had a talk that they

were fully satisfied and that there was no grievance from their side. So, for the first time here I am told that they did not execute my orders. I shall look into it and see that the orders are executed in a proper way,

SHRI SHRIDHAR WASUDEO DHABE (Maharashtra): Sir, it is a very important question, and it is a question about the transport of perishable articles. This concerns not only the oranges from the Vidharbha area but also a large number of peaches:-

- shalbat articles like mangoes, bananas, Papayas, etc., and here the question
- comes about the transport of them by the railway wagons.

Sir, in this respect, I must say that there is no policy of the Railway Ministry, and the perishable nature of these articles are not taken into consideration for providing transport facilities. Sir, why has this happened? In the Vidharbha region, the main cash crop is oranges. The peak period is March and April when the oranges are ripe and they are sent throughout the country, to places where they can get more prices. There are also co-operative societies of the cultivators. One of the main centres is at Badnera, Amravati district. They specially got one sub-station at Multai in Madhya Pradesh where the biggest transporting arrangements are made by the Railways for providing wagons and sending them to other places. Sir, the complaint is that there is a bottleneck and there is corruption at that place. On 27-2-1981, at Multai, they have booked a number of wagons. They were loaded but they were not moved for two or three days. The main complaint is that the wagons in sufficient quantity were not available. Apart from that, even though they are made available, they do not move immediately for transporting the oranges and other articles. Therefore, Sir, the first question which I would like to ask the Minister is whether there is any transport policy in regard to perishable articles like oranges, etc., and whether any

arrangements are made to transport these articles. Sir, I am told that the wagons which are given are open wagons and they are not covered wagons. And in the transporting itself, 25 per cent damage takes place, and the oranges become rotten and spoiled. Therefore, some steps will have to be taken to provide proper type of wagons which can transport these fruits in a proper condition to the places of destination. Otherwise, the Railways should be responsible for the damage. Sir, the other 'complaint is that the wagons which are supplied there are of very inferior quality and are not suitable to transport them. And that is one of the reasons why the oranges become spoiled.' There is also another complaint which the Railway Minister should look into. He has been very keen to raise the fares and the freight. In this respect, from station to station, a concession was given to these articles so that they can be immediately moved and sent to other places. Firstly, Sir, there was 25 per cent concession last year. Now 50 per cent charges are levied and no concession has been given to cultivators and farmers who are sending oranges. Therefore, when you are charging 75 per cent more and you have increased the charges on the transport of these articles, what steps have been taken for their security and safe transport and other things? I would also like to know from the Minister for how many days these wagons were lying idle, fully loaded with oranges, at Multai station and other sub-stations? That is the crux of the problem. Merely giving assurances is not enough. Some machinery must be found out which can look after these things or some special officer must be appointed at that place in the peak season so that the problem of despatching these oranges and other articles does not arise from time to time.

Therefore, I would like to know whether any policy has been formulated or evolved in order to give concessions to these cultivators at the time when they are sending these

of waggons were fully satisfied and that there was no grievance from their side. So, for the first time here I am told that they did not execute my orders. I shall look into it and see that the orders are executed in a proper way.

SHRI SHRIDHAR WASUDEO DHABE (Maharashtra): Sir, it is a very important question, and it is a question about the transport of perishable articles. This concerns not only the oranges from the Vidharbha area but also a large number of perishable articles like mangoes, bananas, Papayas, etc., and here the question comes about the transport of them by the railway wagons.

Sir, in this respect, I must say that there is no policy of the Railway Ministry, and the perishable nature of these articles are not taken into consideration for providing transport facilities. Sir, why has this happened? In the Vidharbha region, the main cash crop is oranges. The peak period is March and April when the oranges are ripe and they are sent throughout the country, to places where they can get more prices. There are also co-operative societies of the cultivators. One of the main centres is at Badnera, Amravati district. They specially got one sub-station at Multai in Madhya Pradesh where the biggest transporting arrangements are made by the Railways for providing wagons and sending them to other places. Sir, the complaint is that there is a bottleneck and there is corruption at that place. On 27-2-1981, at Multai, they have booked a number of wagons. They were loaded but they were not moved for two or three days. The main complaint is that the wagons in sufficient quantity were not available. Apart from that, even though they are made available, they do not move immediately for transporting the oranges and other articles. Therefore, Sir, the first question which I would like to ask the Minister is whether there is any transport policy in regard to perishable articles like oranges, etc., and whether any

arrangements are made to transport these articles. Sir, I am told that the wagons which are given are open wagons and they are not covered wagons. And in the transporting itself, 25 per cent damage takes place and the oranges become rotten and spoiled. Therefore, some steps will have to be taken to provide proper type of wagons which can transport these fruits in a proper condition to the places of destination. Otherwise, the Railways should be responsible for the damage. Sir, the other "complaint is that the wagons which are supplied there are of very inferior quality and are not suitable to transport them. And that is one of the reasons why the oranges become spoiled." There is also another complaint which the Railway Minister should look into. (He has been very keen to raise the fares and the freight. In this respect, from station to station, a concession was given to these articles so that they can be immediately moved and sent to other places. Firstly, Sir, there was 25 per cent concession last year. Now 75 per cent charges are levied and no concession has been given to cultivators and farmers who are sending oranges. Therefore, when you are charging 75 per cent more and you have increased the charges on the transport of these articles, what steps have been taken for their security and safe transport and other things? I would also like to know from the Minister for how many days these wagons were lying idle, fully loaded with oranges, at Multai station and other sub-stations? That is the crux of the problem. Merely giving assurances is not enough. Some machinery must be found out which can look after these things or some special officer must be appointed at that place in the peak season so that the problem of despatching these oranges and other articles does not arise from time to time.

Therefore, I would like to know whether any policy has been formulated or evolved in order to give concessions to these cultivators at the time when they are sending these

भेजा जाता है। दूसरी जगहों से इसी तरह से आम, लीची वगैरह सीजन में एक स्थान से दूसरे स्थानों पर भेजे जाते हैं। लेकिन अभी विदम की ही बात ले लेते हैं। मंत्री महोदय यह बतायें कि इस क्षेत्र में संतरे के उत्पादन की मात्रा को देखते हुए पिछले दो सालों में क्या परिस्थिति बैगन्स के विषय में थी ताकि हमें यह अंदाज लगे . . . (श्रवण) पिछले दो सालों में जितनी रिक्वायरमेंट है, डिमांड है उसके हिसाब से कितने बैगन्स आपने सप्लाइ किये, यह मेरा पहला सवाल है ?

मेरा दूसरा सवाल यह है कि जो पेरिशेबल या सड़ने वाले फल हैं, इनके विषय में जो कुछ हुआ सो हुआ। अब ली नसानी अब न नसैं हों। जो हुआ सो हुआ लेकिन आगे भविष्य में न हो। छठी पंचवर्षीय योजना में इस सम्बन्ध में क्या कोई आपकी खान नीति है। सड़ने वाले फलों को भोजन में कोई दिक्कत न हो, बैगन्स की उपलब्धि के लिए क्या आपने कोई खास नीति बनाई है।

तीसरा सवाल यह है कि इंडोरेस स्कीम की बात चलती है। अभी एल०आई०सी०वाला बिल भी आ गया है। फ्रफ इंडोरेस की बात यहाँ पर उछलती रहती है। पेरिशेबल फलों के बीमे की स्कीम बनाने के लिए आप सोचते हैं या नहीं ? फलों को जैसा कि बताया गया बहुत दिनों तक ऐसे हो पड़े रहते हैं और फल बरबाद हो जाते हैं चाहे औरेंज हों, आम हों या लीची हो। तो इस प्रकार से पैदा करने वाले जो लोग हैं, उत्पादकों का माल बरबाद हो जाता है। उसकी इंडोरेस के लिए फल बीमा योजना कोई है या नहीं ?

चौथा और अन्तिम सवाल यह है कि किसान रैत के लिए जी नई और स्पेशल गाड़ियां चलाई गईं इस वजह से इस फल के ढोने पर कितना धक्का पड़ा यह मैं जानना चाहता हूँ ?

श्री केदार पांडे : डिप्टी चैयरमन साहब, अभी जो माननीय सदस्य ने सवाल पूछा वह जनरल

नेचर का सवाल है। छठी पंचवर्षीय योजना में हम एक लाख बैगन्स प्रोक्वायर करना चाहते हैं। जो अभी है उनके इलावा एक लाख और प्रोक्वायर करना चाहते हैं। अभी हमारे पास पांच लाख बैगन्स हैं। इस साल में हमने दो हजार प्राप्त किए हैं। पहले के पांच लाख बैगन्स हैं। पांच लाख में से कुछ सिक भी हैं लेकिन उनमें काफी सुधार हुआ है। जो हैल्दी बैगन्स हैं, बाक्स बैगन्स हैं, उनके रैक्स बनाए हैं करीब 600 का और उनी को जम्बो रैक्स कहते हैं। उसी के मुताबिक हम ज्यादा सामान डो सकते हैं और अगर यह स्फार् कायम रहे तो हमें पक्का विश्वास है कि बैगन्स की कमी नहीं रहेगी और लोडिंग बहुत दूर तक जाएगी।

श्री कल्याण राय (पश्चिमी बंगाल) : त्रिपाठी जी भी ऐसे बोलते हैं।

श्री केदार पांडे : त्रिपाठी जी हों या पांडे जी हों, एक ही बात है। इसमें आपको कहने की क्या जरूरत है। कांग्रेस पार्टी की हकूमत है और रेल मंत्री की बात है। कांग्रेस पार्टी में हम हैं इसलिए इसमें आपको कहने की जरूरत नहीं है। आपको परेशानी क्यों हो रही है। यह हम लोगों की बीच की बात है। आपको इस बात को समझना चाहिए। बात यह है कि इतना हम कहना चाहते हैं कि जो पेरिशेबल कमोडिटीज हैं, उसमें हमारी नीति यह है कि . . .

SHRI KALYAN ROY: And that perishable commodity is the Minister.

श्री केदार पांडे : यह तो केवल औरेंज के बारे में है। तो पेरिशेबल कमोडिटीज की बात आती नहीं है। केवल औरेंज की बात है। नागपुर के आस पास औरेंज काफी पैदा होता दूसरे दो सीजन हैं। बड़ा सीजन जनवरी के दूसरे सप्ताह से लेकर अप्रैल के प्रथम सप्ताह तक होता है। इस सीजन में ज्यादा औरेंज पैदा होता है। नागपुर के 70-75 किलोमी के रेडियस में ज्यादा औरेंज पैदा होता है

[ श्री केशर पांडे ]

और हर साल रेलवे द्वारा बोया जाता है ।  
और रेल बोती आती है इस साल भी बोया  
है । केवल 57 बैगन की बात है, मैं समझता  
हूँ कि थोड़े से दिन में क्योंकि सीजन आफ  
हो रहा है ... एक बात और कहूँगा  
कि पार साल प्रोजेक्शन बहुत ज्यादा था, इस  
सीजन में प्रोजेक्शन कम हुआ है और दूसरी  
एक और बात है ... (व्यवधान)  
कोप कर रहे हैं, अभी तो मुनिये ...

SHRI B. D. KHOBHAGADE (Maha-majashtra):  
The hon. Minister has just now admitted that this  
year's orange crop is much less as compared to  
last year. Even then, the Railway Ministry has  
failed to export the reduced quantity of oranges  
during the current year.

श्री केशर पांडे : अब उसने बात  
बोली है ... (व्यवधान) अभी हम लोगों  
ने जवाब दिया कि 1755 बैगन हम ने लाने  
दिये हैं केवल 57 बैगन की डिमांड है । अब  
सीजन खत्म होने जा रहा है इसने 57 बैगन की  
बात है । मैं तो कहता हूँ कि एक हफ्ते के अन्दर  
सारे बो दिये जायेंगे, कहीं गड़बड़ी नहीं होगी ...  
(व्यवधान) हम बोने के लिए तैयार हैं परन्तु  
कहीं से माल आता भी नहीं है । कहीं आता है,  
कहीं नहीं आता है ... (व्यवधान)

श्री शिव चन्द्र शा : मैं पूछता हूँ कि  
पिछले दो साल में कहां शार्टेज थी, यह कहां  
जवाब दिया है ।

श्री उपसभापति : श्री बागईतकर

श्री सदाशिव बागईतकर (महाराष्ट्र):  
श्रीमन्, जो मामला संतरे को लेकर आया है,  
उसमें एक पहलू है जिसकी तरफ मैं आपका  
ध्यान आकृष्ट करना चाहूँगा । असल में  
जैसा माननीय सदस्य ने बताया है कि शिष्ट  
मंडल के साथ उनकी जो बातें हुई उससे  
शिष्ट मंडल को यह भरोसा हो गया कि मामला

ठीक हो जायेगा, तय हो जायेगा । अब उसके  
तब होने के बाद भी उस पर अमल नहीं हुआ  
है यह बात साफ है । तो क्या मंत्री जी सदन को  
आश्वासन करेंगे कि जो आपके अफसरों की नीति  
नागपुर के संतरी की डुलाई न होने से सामने  
आ रहा है, यह वहाँ का परमानेंट फीचर है  
कि वहाँ के बड़े दलाल, व्यापारी और आपके  
बड़े अफसर नागपुर डिबीजन के जिनसे आप  
मालुमगत इकट्ठी करते हैं, इनकी मिलीभगत  
होती है । They have entered into  
a conspiracy with the middlemen.

जिनका नतीजा यह हो रहा है कि बैगन कबूल  
करने पर मिलते नहीं हैं, स्टेशनों पर आने पर  
चलते नहीं हैं और संतरी का नुकसान होता  
है हम जिन ग्राहकों को उसके खरीदने में  
तिगुना दाम देना पड़ता है । एक पहलू यह  
है जो मान्यवर मंत्री जी ने नहीं बताया है  
लेकिन मैं आपके सामने रख रहा हूँ । यह  
आपके विजिलेंस का काम है यह कार कया रहा  
है । यह नागपुर का मामला नहीं है । हर ऐसे  
स्टेशन पर इस तरह की बातें होती हैं । उनसे  
आपके बड़े बड़े अफसर लोग, मिडिलमैन  
पैसा खाने का काम करते हैं । यह मेरा खुला  
इल्जाम है । इससे प्रोजेक्ट्स को नुकसान होता  
है उनके हाथ में कुछ रहता नहीं है, इस पहलू  
को आप देखें ।

दूसरी बात मैं यह पूछना चाहता हूँ कि  
कितना आधार पर नागपुर में संतरी कितना  
होगा इसका आकलन है । अब तक ध्यान आपको  
नहीं हो रहा है, यह तो जमाने से चली आ रही  
बात है और आप लोग सिर्फ व्यापारियों से  
प्रोजेक्शन लेते हैं कि कितने संतरे बाजार में  
या मंडी में आयेंगे और कितना बोना पड़ेगा ।  
मैं आपसे पूछना चाहता हूँ कि क्या इससे अच्छा  
यह नहीं होगा कि जो महाराष्ट्र सरकार का  
एग्रीकल्चर डिपार्टमेंट है, हार्टीकल्चर डिपार्टमेंट  
एग्रीकल्चर मिनिस्ट्री उससे सम्पर्क करें कि  
क्या आप प्रोजेक्शन नहीं कर सकते कि जनवरी  
से लेकर मार्च तक कितना संतरी हो सकता  
है, कम होगा या ज्यादा होगा, कितना बोना

पड़ेगा। डा. तारा का प्रोजेक्शन आप करेंगे तो चला पर बैगन दिलाने में आपको क्या दिक्कत होगी, यह मालूम हो जायेगा। आपका यह बयान हम लोगों ने अखबारों में पढ़ा है कि रेलवे का मुख्य काम है माल ढोना और आपने यहाँ तक कहा है कि जरूरत हो तो पैसेंजर गाड़ियों को माल ढोने में परिवर्तित किया जायेगा, यह तीन चार दिन पहले पढ़ा था। अगर यह आपकी नीति है तो मैं कहूंगा कि जो मान ढोने का प्रोजेक्शन है वह व्यापारियों से आपको नहीं पता लगेगा क्योंकि वे कार्नेशन करने में शर्टीज करने में इंटरस्टेड रहते हैं। आपको चाहिए कि महाराष्ट्र गवर्नमेंट का जो हार्टीकल्चर डिपार्टमेंट है उससे ढोने के लिए सहाह भगविरा करें। जो सीजन शुरू होता है तो आप दिनभर में प्रोजेक्शन कर सकते हैं यही सही और साइंटिफिक नीति रहेगी कि दिनभर में प्रोजेक्शन लेकर उससे लिए कितने बैगन चाहिए इसके बारे में इन्तजाम कीजिए। इसलिए मैं मंत्री जी से चाहूंगा कि इन दो चीजों के बारे में मंत्री जी आश्वस्त करें कि इस तरह का प्रोजेक्शन करेंगे। एक दूसरी बात यह है कि यह जो चल रहे हैं, कार्पन जो है इसी काम से कम इन्कयरी करने सदन के सामने रिपोर्ट दें।

**एक माननीय सदस्य :** बागाईनकर जी माल को परिभाषा क्या है ?

**श्री सदाशिव बागाईनकर :** उसे आप छोड़िये।

**श्री अब्दुल रहमान शेख (उत्तर प्रदेश) :** कम से कम संतरा तो माल में आता है।

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF): Sir for any perishable commodity, whether it is oranges or bananas or anything...

SHRI KALYAN ROY: He has replying to the question of oranges and now he is replying to bananas.

SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF: We are talking about the perishable commodities with reference to oranges. The hon. Member was suggesting about the Horticulture Department, this and that. If the local Government creates an agency which takes the responsibility of co-ordinating with the railways, we welcome it. But the practice so far is that the growers, producers and rSiil'WdLya always discuss among themselves and on the basis of this a programme is organised. According to the programme the loading is done. Sir, last year the production was bumper and the railways were able to carry it. This year on many occasion we are prepared to carry the load, but it is not forthcoming. That is the position. There is no question of shirking the responsibility by railways. (Interruptions). Kindly bear with me. We fully appreciate the difficulties of the growers of this fruit, oranges, because not only it is a perishable commodity, but there is no cold storage system also. We do realise the difficulty and we are all the more anxious to help them. There is no question of shrinking the responsibility.

SHRI SADASHIV BAGAITKAR: I am not raising any debate. Just I would like to bring to the notice of the Minister one thing which he has forgotten. It is the bounded duty of the railways, in their own economic and financial interests, to be in the market. It should not be left to the businessmen to come and see you. You should know that the trucks are making inroad in carrying the goods which is reeling in the economy of the railways and the railways should be interested in picking up the traffic.

**श्री सुन्दर सिंह भंडारी (उत्तर प्रदेश) :** मैं मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि इस पैरिशेबल फ्रूट्स के सीजनल डिक्वायरमेंट बिना टु बिना मेंटेन करने का कोई सिस्टम डिवाइनल या जोनल सैक्शन में, जहां से उस फल के लॉडिंग के बैगस की जरूरत पड़ती है, वहां रखा जाता है, या नहीं?

### [ श्री सुन्दर सिंह भंडारी ]

आपने यह तो माना है कि पिछले साल बम्पर क्राप था, लेकिन पिछले साल और इस के पहले के : न मैं कुल आर्रेंजेस के लिए कितने वॉगंस को जल्दा पड़ो ? और क्या यह बात सच है कि उनमें आधे वॉगंस भी इस बार प्रोवाइड नहीं किये गये जिसकी वजह से यह शार्टेज पैदा हुई। मेरा दूसरा सवाल यह है जैसे माननीय सदस्य ने अभी बताया कि वॉगंस मिलने के बाद भी मूवमेंट स्लो है और ट्रांजिट में पैरिशेबल गुड्स वैरिशन हो आते हैं, तो क्या रेलवे पैरिशेबल गुड्स को रेलवे रिस्क पर बुक करेगा ?

यह एक प्रश्न है, नहीं तो थोनर्स रिस्क पर जब यह बुक किया जाता है तो at the mercy of God ट्रांसजिमेंट होता है। जिस सोरियसनेस से आप ट्रांसपोर्टेशन को व्यवस्था कर रहे हैं, क्या आप रेलवे रिस्क पर इसको ट्रांसपोर्ट करेंगे ?

श्री मल्लिकार्जुन : मान्यवर, यह जो गुजिश्ता साल में 2,574 वॉगंस लोड किये जब बम्पर क्राप था, अब इस साल जनवरी से मार्च तक 1,755 और गुजिश्ता साल आउटस्टैंडिंग जो है 256 था और अब इस वक्त सिर्फ 36 वॉगंस आउटस्टैंडिंग हैं।

श्री भा० दे० खोबरागड़े : यह इन्डेंट की बात कर रहे हैं।

श्री मल्लिकार्जुन : हां, इन्डेंट की। इन्डेंट पर ही बेस करता है ट्रांसपोर्टेशन। बिना इन्डेंट के हम गैर-अहुरी आकर हम ट्रांसपोर्ट करें, ऐसा किसी को बोलने का नहीं रहता। अब श्री गोंयज और जो सरकार के रेप्रेजेंटेटिव्स और रेलवे के रेप्रेजेंटेटिव्स, यह सब प्रतिनिधियों का मीटिंग होता है सभी on the basis of the production availability, programme will be made and we are meeting the demand. Now only 37 indents are pending as compared to the 256 indents in the previous year. Last year we had loaded

2,576 wagons and this year upto-March 8, it is 755.

SHRI SUNDER SINGH BHAN-DARI: What about booking at railway's risk?

श्री मल्लिकार्जुन : जहाँ तक रिस्क का मामला है, इसके बारे में कोई गारण्टी न लेते हुए भी रेलवे बिना पूरी हिफाजत करता है कि ताकि जो पैरिशेबल गुड्स है वह नष्ट न हों जो भी ऐसे पदार्थ होते हैं उन के बारे में ट्रांसपोर्ट करते समय पूरा ध्यान दिया जाता है।

श्री ब.पूरावजी मास्तरावजी देशमुख (महाराष्ट्र) : माननीय मंत्री जी से मैं एक जानकारी हासिल करना चाहता हूँ कि ये जो खराब हो जाने वाली चीजें हैं, जैसे केला, संतरा और सब्जी हैं, इनके ट्रांसपोर्टेशन के संबंध में कुछ कंसेंशंस थे, पिछले साल 25 परसेन्ट कंसेंशन था स्टेशन टु स्टेशन उस कंसेंशन को इस साल बिदड़ा कर दिया है और उस पर सेन्ट-पर-सेन्ट पैसा लिया है, क्या यह बात सही है ?

श्री मल्लिकार्जुन : मान्यवर, जैसा माननीय सदस्य जी कहते हैं वह सही है। असल बात यह है कि कई परिस्थितियों को दृष्टि में रखते हुए कभी नीतियों में परिवर्तन करना पड़ता है।

THE BUDGET (GENERAL) 1981-82 —  
GENERAL DISCUSSION—Contd.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now we start the discussion on the General Budget. Shri Satya Paj Malik. You have ten minutes more.

श्री सत्यपाल मलिक : मान्यवर, इस बजट को देखने के बाद एक खतरनाक नतीजा निकलता है कि सरकार जो इस देश की सबसे ज्वलंत समस्या है रोजगार की, उस के बारे में जरा भी चिंतित नहीं।