

MR. DEPUTY CHAIRMAN: All right. We will continue this after the Calling Attention Motion.

ग़ब सदन की कार्यवाही दो बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

The House then adjourned for lunch at one minute past one of the clock.

The House reassembled after lunch at three minutes past two of the clock, Mr. Deputy Cchirman in the Chair.

CALLING ATENTION TO A MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

Shortage and non-supply of wagons for transport of Oranges from the Vidarbha Region of Maharashtra, resulting in huge losses to Orange growers

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up the Calling Attention, Shri Akarte.

SHRI JAGANNATH SITARAM AKARTE (Maharashtra): Sir, I beg to call the attention of the Minister of Railways to the shortage and non-supply of wagons for transport of oranges from the Vidarbha region of Maharashtra, resulting in the huge losses to orange growers and the action taken in this regard.

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): Sir. Orange traffic offers in bulk quantities from stations around Nagpur area. The main loading points are Nagpur, Kamleshwar, Katol, Narkhar, Pandhurna, Teegaon, Multai, Badnera and Amaravati.

During the current orange season, i.e. January to 8th March, 1981, the Railways have loaded 1755 wagons of organies from Nagpur area. The bulk of this traffic moves towards New Azadpur (Delhi area) and for this purpose, the Railways have so far run 24 special trains. As on 8-3-1981,

the outstanding demand for wagons for movement of oranges was only 57. The Railways are making all efforts to clear orange traffic expeditiously.

SHRI JAGANNATH SITARAM: AKARTE: Sir, I waited upon the Minister of Railways along with a delegation of the kisans about a fortnight ago and we explained all our difficulties. The hon. Minister for Railways, Mr. Kedar Pande, was pleased to give us a promise that all our difficulties would be removed and the situation would improve. Although a fortnight has passed after that, unfortunately I am receiving telegrams and letters that the office-in-charge at Nagpur Headquarters are not responding properly to the instructions and the orders issued by the Government. That is the real difficulty. The hon. Minister has been pleased to issue instructions to our satisfaction. But the officers-in-charge at Nagpur and the Divisional Officers are not behaving properly. They are behaving rudely. They are not following the instructions. That is the real difficulty. I request the hon. Minister to pay particular attention to the matter whether the officers are properly responding to the orders, and instructions issued by the Government. I am told that some of the officers are deliberately delaying. I have got a complaint from a very respectable person that they are delaying and that they are not properly following the instructions. Therefore, I request that proper attention may be paid to this aspect of the matter.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI KEDAR PANDE): Sir, it is a fact that the hon. Member led the delegation of kisans to my Rail office and we had a long talk. I passed orders as they wanted. I am told that the orders were executed. If there is any discrepancy anywhere and if there is no implementation of that order, I shall take serious action against those persons. And I was pleased to hear from the hon. Member when we had a talk that they

were fully satisfied and that there was no grievance from their side. So, for the first time here I am told that they did not execute my orders. I shall look into it and see that the orders are executed in a proper way.

SHRI SHRIDHAR WASUDEO DHABE (Maharashtra): Sir, it is a very important question, and it is a question about the transport of perishable articles. This concerns not only the oranges from the Vidharbha area but also a large number of perishable articles like mangoes, bananas, Papayas, etc., and here the question comes about the transport of them by the railway wagons.

Sir, in this respect, I must say that there is no policy of the Railway Ministry, and the perishable nature of these articles are not taken into consideration for providing transport facilities. Sir, why has this happened? In the Vidharbha region, the main cash crop is oranges. The peak period is March and April when the oranges are ripe and they are sent throughout the country, to places where they can get more prices. There are also co-operative societies of the cultivators. One of the main centres is at Badnera, Amravati district. They specially got one sub-station at Multai in Madhya Pradesh where the biggest transporting arrangements are made by the Railways for providing wagons and sending them to other places. Sir, the complaint is that there is a bottleneck and there is corruption at that place. On 27-2-1981, at Multai, they have booked a number of wagons. They were loaded but they were not moved for two or three days. The main complaint is that the wagons in sufficient quantity were not available. Apart from that, even though they are made available, they do not move immediately for transporting the oranges and other articles. Therefore, Sir, the first question which I would like to ask the Minister is whether there is any transport policy in regard to perishable articles like oranges, etc., and whether any

arrangements are made to transport these articles. Sir, I am told that the wagons which are given are open wagons and they are not covered wagons. And in the transporting itself, 25 per cent damage takes place, and the oranges become rotten and spoiled. Therefore, some steps will have to be taken to provide proper type of wagons which can transport these fruits in a proper condition to the places of destination. Otherwise, the Railways should be responsible for the damage. Sir, the other complaint is that the wagons which are supplied there are of very inferior quality and are not suitable to transport them. And that is one of the reasons why the oranges become spoiled. There is also another complaint which the Railway Minister should look into. (He has been very keen to raise the fares and the freight. In this respect, from station to station, a concession was given to these articles so that they can be immediately moved and sent to other places. Firstly, Sir, there was 25 per cent concession last year. Now cent per cent charges are levied and no concession has been given to cultivators and farmers who are sending oranges. Therefore, when you are charging 75 per cent more and you have increased the charges on the transport of these articles, what steps have been taken for their security and safe transport and other things? I would also like to know from the Minister for how many days these wagons were lying idle, fully loaded with oranges, at Multai station and other sub stations? That is the crux of the problem. Merely giving assurances is not enough. Some machinery must be found out which can look after these things or some special officer must be appointed at that place in the peak season so that the problem of despatching these oranges and other articles does not arise from time to time.

Therefore, I would like to know whether any policy has been formulated or evolved in order to give concessions to these cultivators at the time when they are sending these

[Shri Shridhar Wasudeo Dhabe]

perishable articles like oranges. Secondly, whether any...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please do not repeat.

SHRI SHRIDHAR WASUDEO DHABE: Sir, I know what I have to say. I am not repeating. I am fully conscious of the valuable time of the House and of your attitude also.

What I am asking is whether any arrangement for storage is also possible at these stations if the wagons cannot move immediately. Therefore I would like to know from the hon. Minister what the policy of his Ministry is about the transport of these perishable articles in the peak period from one place to another. Has any policy been formulated and whether any care is taken as to what sort of wagons are provided and whether these wagons are suitable or not?

SHRI MALLIKARJUN: So far as perishable goods are concerned, the policy of the Government is to see that they should be transported at the earliest to their destinations and for this reasons we are providing parcel trains and goods trains for their carriage. So far as the oranges in the Vidarbha region are concerned, where they grow in large quantities, the Railways take maximum interest in their despatch. On the 13th January, the Central Railway authorities and the trade representatives had a meeting where they evolved a policy under which special goods trains will be run so that the orange crop can be immediately removed from the Nagpur and Vidarbha region to their respective destinations, particularly to Azadpur in Delhi and to Kanpur and Allahabad.

So far as Multai is concerned, there are no trains standing at the stations. Twentyfour specials have moved. They have been moved through jumbo system.

SHRI SHRIDHAR WASUDEO DHABE: In how many days?

SHRI MALLIKARJUN: In four days all the goods loaded from the eight points within the Nagpur Division and the Bhusaval division.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Yes, Shri Shiva Chandra Jha.

श्री शिव चन्द्र झा (बिहार) : उपसभापति जी, चाहे माल के ढोने का सवाल हो . . .

SHRI MALLIKARJUN: Sir, his name does not appear in the list.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: But there are others also who can ask questions.

आप पूछते नहीं झा साहब । जब मैं आपको बुला रहा हूँ तो आप प्रश्न पूछिये ।

श्री शिव चन्द्र झा : मैं पूछ ही तो रहा हूँ पर बीच में इन्टरैट करने लगे । कायदा तो जानते नहीं हैं कार्लिंग एटेंशन का और बीच में खड़े हो गये । मैं समझ रहा था कि . . .

उपसभापति जी, चाहे माल के ढोने का सवाल हो, चाहे पैसेंजर ढोने का सवाल हो, सारे रेल प्रशासन की रेल व्यवस्था चौपट है । यह मैं नहीं कह रहा हूँ । यह खुद प्रधान मंत्री जी ने कहा है ।

उपसभापति : आप कहाँ जा रहे हैं ?

श्री शिवचन्द्र झा : यह खुद प्रधान मंत्री जी ने कहा है, उनका स्टेटमेंट आया था . . . (व्यवधान) . . . कि कोई काम नहीं होता और इसमें एक तो धराशायी हो गये मंत्री, और अब कितने धराशायी होने जा रहे हैं यह भी देखना है । अब मेरा सवाल है, उपसभापति महोदय, कि . . .

श्री उपसभापति : सवाल पूछिये, इसको छोड़िये ।

श्री शिव चन्द्र झा : जहाँ तक ओरेंज की बात है यह तो विदर्भ के क्षेत्र से रेलवे के ज़रिये

भेजा जाता है। दूसरी जगहों में इसी तरह से आम, लीची वगैरह मीजन में एक स्थान से दूसरे स्थानों पर भेजे जाते हैं। लेकिन अभी विदम्ब की ही बात ले लेते हैं। मंत्री महोदय यह बतायें कि इस क्षेत्र में मंत्रों के उत्पादन की मात्रा को देखते हुए पिछले दो सालों में क्या परिस्थिति वैंग्स के विषय में थी ताकि हमें यह अंदाज लगे ... (व्यवधान) पिछले दो सालों में जिनकी रिक्वायरमेंट है, डिमांड है उसके हिमाव से कितने वैंग्स आपने सप्लाय किये, यह मेरा पहला सवाल है ?

मेरा दूसरा सवाल यह है कि जो पेरिशेबल या सड़ने वाले फल है, इनके विषय में जो कुछ हुआ सो हुआ। अब लौ नसानी अब न नसीहों। जो हुआ सो हुआ लेकिन आगे भविष्य में न हो। छठी पंचवर्षीय योजना में इस सम्बन्ध में क्या कोई आपकी खान नीति है। सड़ने वाले फलों को भेजने में कोई दिक्कत न हो, वैंग्स की उपलब्धि के लिए क्या आपने कोई खास नीति बनाई है।

तीसरा सवाल यह है कि इंग्लोरेस स्कीम की बात चलती है। अभी एल०आई०सी०वाला बिल भी आ गया है। क्राप इंग्लोरेस की बात यहां पर उछलती रहती है। पेरिशेबल फलों के बीमे की स्कीम बनाने के लिए आप सोचते हैं या नहीं ? फलों को जैसा कि बताया गया बहुत दिनों तक ऐसे ही पड़े रहते हैं और फल बरबाद हो जाते हैं चाहे औरेंज हों, आम हों या लीची हों। तो इस प्रकार से पैदा करने वाले जो लोग हैं, उत्पादकों का माल बरबाद हो जाना है। उनकी इंग्लोरेस के लिए फल बीमा योजना कोई है या नहीं ?

चौथा और अन्तिम सवाल यह है कि किसान रैत के लिए जो नई और स्पेशल गाड़ियां चलाई गई इस वजह से इस फल के ढोने पर कितना धक्का पड़ा यह मैं जानना चाहता हूं ?

श्री केदार पांडे : ड्यूटी चेयरमन साहब, अभी जो माननीय सदस्य ने सवाल पूछा वह जनरल

नेचर का सवाल है। छठी पंचवर्षीय योजना में हम एक लाख वैंग्स प्रोक्वायर करना चाहते हैं। जो अभी है उनके इलावा एक लाख और प्रोक्वायर करना चाहते हैं। अभी हमारे पास पांच लाख वैंग्स है। इस साल में हमने दो हजार प्राप्त किए हैं। पहले के पांच लाख वैंग्स है। पांच लाख में से कुछ सिक भी है लेकिन उनमें काफी मुश्किल हुआ है। जो हैल्दी वैंग्स है, वाक्स वैंग्स हैं, उनके रैक्स बनाए हैं करीब 600 का और उसी को जम्बो रैक्स कहते हैं। उसी के मुनाबिक हम ज्यादा सामान ढो सकते हैं और अगर यह रफ्तार कायम रहे तो हमें पक्का विश्वास है कि वैंग्स की कमी नहीं रहेगी और लॉडिंग बहुत दूर तक जाएगी।

श्री कल्याण राय (पश्चिमी बंगाल) :
त्रिपाठी जी भी ऐसे बोलते हैं।

श्री केदार पांडे : त्रिपाठी जी हों या पांडे जी हों, एक ही बात है। इसमें आपको कहने की क्या जरूरत है। कांग्रेस पार्टी की हकूमत है और रेल मंत्री की बात है। कांग्रेस पार्टी में हम हैं इसलिए इसमें आपको बहने की जरूरत नहीं है। आपको परेशानी क्यों हो रही है। यह हम लोगों की बीच की बात है। आपको इस बात को समझना चाहिए। बात यह है कि इतना हम बहना चाहते हैं कि जो पेरिशेबल कमोडिटीज हैं, उसमें हमारी नीति यह है कि ...

SHRI KALYAN ROY: And that perishable commodity is the Minister.

श्री केदार पांडे : यह तो केवल औरेंज के बारे में है। तो पेरिशेबल कमोडिटीज की बात आती नहीं है। केवल औरेंज की बात है। नागपुर के आस पास औरेंज काफी पैदा होता दूसरे दो मीजन हैं। बड़ा मीजन जनवरी के दूसरे सप्ताह से लेकर अप्रैल के प्रथम सप्ताह तक होता है। इस मीजन में ज्यादा औरेंज पैदा होता है। नागपुर के 70-75 किलोमी के रेडियस में ज्यादा औरेंज पैदा होता है

[श्री केशर पांडे]

और हर साल रेलवे द्वारा डोया जाता है ।
और रेल होती आती है इस साल भी डोया
है । केवल 57 वैगन की बात है, मैं समझता
हूँ कि थोड़े से दिन में क्योंकि सीजन आफ
हो रहा है ... एक बात और कहूँगा
कि पार साल प्रोडक्शन बहुत ज्यादा था, इस
सीजन में प्रोडक्शन कम हुआ है और दूसरी
एक और बात है ... (व्यवधान)
कोप कर रहे हैं अभी तो मुनिये ...

SHRI B. D. KHOBRAGADE (Maha-
rashtra): The hon. Minister has just
now admitted that this year's orange
crop is much less as compared to
last year. Even then, the Railway
Ministry has failed to export the re-
duced quantity of oranges during the
current year.

श्री केशर पांडे : अब उसने बात
बताया है ... (व्यवधान) अभी हम लोगों
ने जवाब दिया कि 1755 वैगन हम ने लाद
दिये हैं केवल 57 वैगन की डिमांड है । अब
सोजन खत्म होने जा रहा है इसमें 57 वैगन की
बात है । मैं तो कहता हूँ कि एक हफ्ते के अन्दर
सारे ढो दिये जायेंगे, कहीं गड़बड़ी नहीं होगी ...
(व्यवधान) हम ढोने के लिए तैयार हैं परन्तु
कहीं से माल आता भी नहीं है । कहीं आता है,
कहीं नहीं आता है ... (व्यवधान)

श्री शिव चन्द्र झा : मैं पूछना हूँ कि
पिछले दो साल में कहीं शार्टेज थी, यह कहा
जवाब दिया है ।

श्री उपसभापति : श्री बागाईतकर

श्री सदाशिव बागाईतकर (महाराष्ट्र):
श्रीमन्, जो मामला सारे को लेकर आया है,
उसमें एक पहलू है जिसकी तरफ मैं आपका
ध्यान आकृष्ट करना चाहूँगा । अन्त में
जैसा माननीय सदस्य ने बताया है कि शिष्ट
मंडल के साथ उनकी जो वार्ता हुई उससे
शिष्ट मंडल को यह भरोसा हो गया कि मामला

ठीक हो जायेगा, तय हो जायेगा । अब उसके
तय होने के बाद भी उस पर अमल नहीं हुआ
है यह बात साफ है । तो क्या मंत्री जी सदन को
आश्वासन करेंगे कि जो आपके अफसरों की नीति
नागपुर के सारों की दुलाई न होने से सामने
आ रहा है, यह वहाँ का परमानेंट फीचर है
कि वहाँ के बड़े दलाल, व्यापारी और आपके
बड़े अफसर नागपुर डिबीजन के जिनसे आप
मान्यता इकट्ठी करते हैं, इनकी मिलीभगत
होती है । They have entered into
a conspiracy with the middlemen.

जिसका नतीजा यह हो रहा है कि वैगन कबूल
करने पर मिलते नहीं हैं, स्टेशनों पर आने पर
चलते नहीं हैं और मंदारों का नुकसान होता
है हम जैसा ग्राहकों को उसके खरीदने में
तिगुना दाम देना पड़ता है । एक पहलू यह
है जो मान्यवर मंत्री जी ने नहीं बताया है
लेकिन मैं आपके सामने रख रहा हूँ । यह
आपके विजिलेंस का काम है यह का क्या रहा
है । यह नागपुर का मामला नहीं है । हर ऐसे
स्टेशन पर इस तरह की बातें होती हैं । उनसे
आपके बड़े बड़े अफसर लोग, मिडिलमैन
पैसा खाने का काम करते हैं । यह मेरा खुला
इल्जाम है । इससे पीजेन्स को नुकसान होता
है उसके हाथ में कुछ रहता नहीं है, इस पहलू
को आप देखें ।

दूसरी बात मैं यह पूछना चाहता हूँ कि
किस आधार पर नागपुर में संज्ञा कितना
होगा इसका आंकते हैं । अचानक ध्यान आपको
नहीं हो रहा है, यह तो जमाने से चली आ रही
बात है और आप लोग सिर्फ व्यापारियों से
प्रोजेक्शन लेते हैं कि कितने संतरे बाजार में
या मंडी में आयेगे और कितना ढोना पड़ेगा ।
मैं आपसे पूछना चाहता हूँ कि क्या इससे अच्छा
यह नहीं होगा कि जो महाराष्ट्र सरकार का
एग्रीकल्चर डिपार्टमेंट है, हाटीकल्चर डिपार्टमेंट
एग्रीकल्चर मिनिस्ट्री उससे सम्पर्क करें कि
क्या आप प्रोजेक्शन नहीं कर सकते कि जनवरी
से लेकर मार्च तक कितना संज्ञा हो सकता
है, कम होगा या ज्यादा होगा, कितना ढोना

पड़ेगा। डा. बागईतकर का प्रोजेक्शन आप करेंगे तो बत्ता पर बैंगन दिवाने में आपको क्या दिक्कत होगी, यह मालूम हो जायेगा। आपका यह बयान हम लोगों ने अखबारों में पढ़ा है कि रेलवे का मुख्य काम है माल ढोना और आपने यहां तक कहा है कि जरूरत हो तो पैसेंजर गाड़ियों को माल ढोने में परिवर्तित किया जायेगा, यह तीन चार दिन पहले पढ़ा था। अगर यह आपकी नीति है तो मैं कहूंगा कि जो माल ढोने का प्रोजेक्शन है वह वास्तविकता में आपकी नहीं पराजय होगी क्योंकि वे कार्गो करने में शार्टेज करने में इंटरस्टेड रहते हैं। आपको चाहिए कि महाराष्ट्र गवर्नमेंट का जो हार्टीकल्चर डिपार्टमेंट है उसने ढोने के लिए मनाह मजबूत करे। जो सीजन शुरू होता है तो आप दिनभर में प्रोजेक्शन कर सकते हैं यही सही और साइंटिफिक नीति रहेगी कि दिनभर में प्रोजेक्शन लेकर उसने लिए कितने बैंगन चाहिए इसका बारे में इन्क्वायरी कीजिए। इसलिए मैं मंत्री जी से चाहूंगा कि इन दो चीजों के बारे में मंत्री जी आश्वासन करें कि इस तरह का प्रोजेक्शन करेगा। एक दूसरी बात यह है कि यह जो चल रहा है, कार्गो जो है इसकी कम से कम इन्क्वायरी करने सदन के सामने रिपोर्ट दें।

एक माननीय सदस्य : बागईतकर जी माल की परिभाषा क्या है ?

श्री सदाशिव बागईतकर : उसे आप छोड़िये।

श्री अब्दुल रहमान शेख (उत्तर प्रदेश) : कम से कम संतरा तो माल में आता है।

THE MINISTER OF STATE IN
THE MINISTRY OF RAILWAYS
(SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF):
Sir for any perishable commodity,
whether it is oranges or bananas or
anything...

SHRI KALYAN ROY: He has
replying to the question of oranges
and now he is replying to bananas.

SHRI C. K. JAFFAR SHARIEF:
We are talking about the perishable
commodities with reference to oranges.
The hon. Member was suggesting
about the Horticulture Department,
this and that. If the local Government
creates an agency which takes
the responsibility of co-ordinating
with the railways, we welcome it.
But the practice so far is that the
growers, producers and railways al-
ways discuss among themselves and
on the basis of this a programme is
organised. According to the pro-
gramme the loading is done. Sir, last
year the production was bumper and
the railways were able to carry it.
This year on many occasion we are
prepared to carry the load, but it is
not forthcoming. That is the position.
There is no question of shirking the
responsibility by railways. (Inter-
ruptions). Kindly bear with me. We
fully appreciate the difficulties of the
growers of this fruit, oranges, because
not only it is a perishable commodity,
but there is no cold storage system
also. We do realise the difficulty and
we are all the more anxious to help
them. There is no question of shrink-
ing the responsibility.

SHRI SADASHIV BAGAITKAR:
I am not raising any debate. Just I
would like to bring to the notice of
the Minister one thing which he has
forgotten. It is the bounded duty of
the railways, in their own economic
and financial interests, to be in the
market. It should not be left to the
businessmen to come and see you.
You should know that the trucks are
making inroads in carrying the goods
which is reeling in the economy of
the railways and the railways should
be interested in picking up the
traffic.

श्री सुन्दर सिंह भंडारी (उत्तर प्रदेश) :
मैं मंत्री जी से पूछना चाहता हूं कि इस
पैरिशेबल फ्रूट्स के मीजनेल रिकवायरमेंट
वियर टु वियर मेनटेन करने का कोई सिस्टम
डिवीजनल या जोनल मैकशम में, जहां से उस
फल के लोडिंग के बैंगस की जरूरत पड़ती है,
वहां रखा जाता है, या नहीं?

[श्री सुन्दर सिंह भंडारी]

आपने यह तो माना है कि पिछले साल बम्पर क्राप था, लेकिन पिछले साल और इस के पहले के साल में कुल आरजेस के लिए कितने वैगंस की जरूरत पड़ी ? और क्या यह बात सच है कि उम्मेद आधे वैगंस भी इस बार प्रोवाइड नहीं किये गये जिनकी वजह से यह शार्टेज पैदा हुई। मेरा दूसरा सवाल यह है जैसे माननीय सदस्य ने अभी बताया कि वैगंस मिलने के बाद भी सूवमेंट स्लो है और ट्रान्शिपमेंट में पैरिशेबल गुड्स रैरिश हो जाते हैं, तो क्या रेलवे पैरिशेबल गुड्स को रेलवे रिस्क पर बूक करेगा ?

यह एक प्रश्न है, नहीं तो ओनर्स रिस्क पर जब यह बूक किया जाता है तो at the mercy of God ट्रान्शिपमेंट होता है। जिस सॉल्विमेंट से आप ट्रान्शिपमेंट की व्यवस्था कर रहे हैं, क्या आप रेलवे रिस्क पर इसको ट्रान्शिपमेंट करेंगे ?

श्री मल्लिकार्जुन : मान्यवर, यह जो गुजिश्ता साल में 2,574 वैगंस लोड किये जब बम्पर क्राप था, अब इस साल जनवरी से मार्च तक 1,755 और गुजिश्ता साल आउटस्टैंडिंग जो है 256 था और अब इस वक्त सिर्फ 36 वैगंस आउटस्टैंडिंग हैं।

श्री भा० दे० खोबरगड़े : यह इंडेंट की बात कर रहे हैं।

श्री मल्लिकार्जुन : हाँ, इंडेंट की। इंडेंट पर ही बेस करता है ट्रान्शिपमेंट। बिना इंडेंट के हम गैर-जरूरी जाकर हम ट्रान्शिपमेंट करे, ऐसा किसी को बोलने का नहीं रहता। अब ग्राम, गोयर्ज और जो सरकार के रेप्रेजेंटेटिव्स और रेलवे के रेप्रेजेंटेटिव्स, यह सब प्रतिनिधियों का मीटिंग होता है तभी on the basis of the production availability, programme will be made and we are meeting the demand. Now only 37 indents are pending as compared to the 256 indents in the previous year. Last year we had loaded

2,576 wagons and this year upto March 8, it is 755.

SHRI SUNDER SINGH BHANDARI: What about booking at railway's risk?

श्री मल्लिकार्जुन : जहाँ तक रिस्क का मामला है, इसके बारे में कोई गारण्टी न लेते हुए भी रेलवे विभाग पूरी हिफाजत करता है कि ताकि जो पैरिशेबल गुड्स है वह नष्ट न हों जो भी ऐसे पदार्थ होते हैं उन के बारे में ट्रान्शिपमेंट करते समय पूरा ध्यान दिया जाता है।

श्री ब.पूरावजी मासतरावजी देशमुख (महाराष्ट्र) : माननीय मंत्री जी मैं एक जानकारी हासिल करना चाहता हूँ कि ये जो खराब हो जाने वाली चीजें हैं, जैसे केला, संतरा और सब्जी है, इनके ट्रान्शिपमेंट के संबंध में कुछ कमिशन थे, पिछले साल 25 परसेन्ट कमिशन था स्टेशन टु स्टेशन उस कमिशन को इस साल विदड़ा कर दिया है और उस पर सेन्ट-पर-सेन्ट पैसा लिया है, क्या यह बात सही है ?

श्री मल्लिकार्जुन : मान्यवर, जैसा माननीय सदस्य जी कहते हैं वह सही है। असल बात यह है कि कई परिस्थितियों को दृष्टि में रखते हुए कभी नीतियों में परिवर्तन करना पड़ता है।

THE BUDGET (GENERAL) 1981-82
—GENERAL DISCUSSION—Contd.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now we start the discussion on the General Budget. Shri Satya Paj Malik. You have ten minutes more.

श्री सत्यपाल मलिक : मान्यवर, इस वजह को देखने के बाद एक खतरनाक नतीजा निकलता है कि सरकार जो इस देश की सबसे ज्वलंत समस्या है रोजगार की, उस के बारे में जरा भी चिन्तित नहीं।