श्री सभापति : मेरे पास ग्रगर रेड सिगनल हो तो बढा ग्रच्छा हो ।

भी कमलापति विपाठी : मान्यवर, कोई केसी योजना रेलवे ने, जैसा माननीय सदस्य ने इगारा किया, प्लांनिंग कमीशन के सम्मुख प्रस्तत नहीं की है। मैं तो यह निवंदन कर रहा हं कि नेशनल ट्रांसपोर्ट पोलिसी कमेटी ने. जिस की रचना प्लांनिंग कभीशन ने की थी इसी इरादे से की थी कि कहा-कहां रेल का एक्सरेंशन होना चाहिए कौन इंडस्टियल एरिया, है कौन से खनिज के एरिया हैं, कौन से बैकवर्ड एरियाज है, किस तरह उनका एक्सवेंशन किया जाय, कैसे यात।यात के बाटलनेक्स को खत्म किया जाये। इसलिए ट्रांस्पोर्ट पोलिमी कमेटी ने विचार किया और उस की रिपोर्ट...

श्री रामानन्द यादव: उसमें मिनरत्स काथा?

श्रीकमलापति विपाठीः भिनरत्स का भी था, सब था आप पढ़िए तो सही ।

श्री सुन्दर सिंह भं आरी: पढ़ने से उन्हें क्या मतलब ।

श्री कमलापति विपाठी : उसके ग्रनुसार हम भी विचार कर रहे है कि ग्रगले पांच सालों मे किस तरह काम करेंगे। प्लानिंग कमीशन हमको भ्रादेश देगा कि इन लाइन्स पर ग्राप कार्यवाही करें तो रेलवे जरूर उन्हें कार्यान्वित करने की चेष्टा करेगी। प्लांनिग क्मीशन मंज्र करेगा तो फंड्स भी म्रलाट होंगे. फाइनेंस डिपार्टमेंट पैसा भी देगा। हमारे लिए, असल तरीके से देखा जाये, तो यह बहुत सुविधाजनक होगा।

Regularisation of casual workers on the Railways

*242. SHRI HUKMDEO NARAYAN YADAV:†

SHRI J. K. JAIN: SHRI JAHARLAL BANER-JEE:

12

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) what is the number of casual workers at present engaged on the Railways:
- (b) whether Government are taking any steps to regularise casual labour engaged on the Railways; and
- (c) whether any time schedule has been fixed for the purpose?

THE DEPUTY MINISTER IN THE M.N!STRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN); (a) About lakhs.

- (b) Yes, Sir. Casual Labourers are regularised according to the availability of regular vacancies.
- (c) It is regretted that it is possible to lay down any time schedule for their regular absorption as it depends upon the number of regular vacancies available for absorption of Casual Labour. Efforts are, however, being made to create more regular posts so that the maximum number gets regularised.

श्री हक्सदेव नारायण यादव: सभापति महोदय सबसे पहले तो मैं प्रार्थना यह करूंगा कि मैं हिन्दी वाला श्रादमी हुं, अंग्रेजी में जवाब दिया गया, आधा समझा आधा नहीं। क्या कह रहे हैं, मै कुछ समझ ही नहीं पाया ।

श्री सभापति : उन की भी मुश्किल यही होगी ।

श्री हुक्मदेव नारायण यादव : कुछ समझ ही नही पाया।

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Mukmdeo Narayan Yadav.

श्री रामानन्द यादव: मशीन लगा लीजिए ।

श्री हरम देव नारायण यादव : यह मशीन भी लगा ली, लेकिन मशीन में भी इस तरह कहा गया कि वह भी मैं नहीं समझ पाया। हिन्दी के तत्क्षण ग्रनवाद को मैंने लेकिन वह तत्क्षण ग्रन्वाद भी समझने लायक नहीं हैं।

SHRI M. KALYANASUNDARAM: The same difficulty is faced by people who do not know Hindi,

श्री हक्सदेव नारायण यादव: मैं सरकार से यह जानना चाहता हूं कि कि 2.32 लाख जो ग्रादमी नैमित्तिक कर्मचारी के रूप में काम कर रहे हैं—-ध्रब नैमित्तिक शब्द हिन्दी में कह दिया गया है केजग्रल के बदले में थे-- अत्यन्त गरी ब लोग है भ्रौर परिश्रमी लोग है, काम पर लियं जाते हैं स्रीर सरकार ने यह बताया कि जब स्थान खाली होता है तब हम उनको नियमित करते हैं, तो जो स्थान रिक्त होते है ग्रौर इन को नियमित किया जाता है उसमे ही काफी गडबड़ी होती है। नियमित उनको किया जाता है ...

श्री सभापति : श्रापका प्रश्न क्या है ?

श्री हक्त देव नारायण यादव: हमारा प्रक्त यही है कि जो उत्तर दिया गया है उसी के संबंध में हमारा प्रश्न है।

श्री सभापति : उसका उत्तर तो हो चका है। क्या उसे द्वारा पढ़ना पड़ेगा?

श्री हक्मदेव नारायण यादव : जी नहीं। सरकार का जो उत्तर था उसमें कोई समय तालिका नहीं है। सरकार ने यह बतलाया है कि ज्यों-ज्यों जगह उपलब्ध होती हैं त्यों-त्यों उनको स्थायी करते है। यह उत्तर उन्होंने दिया है। स्थान के अनुसार नियमित करते हैं।

श्री सभापति : जगह नही होंगी तो उनको कहां रखेंगे ?

श्री हक्मदेव नारायण यादव: श्रीमन, मेरा कहना यह है कि जगह रहती है। लेकिन होता यह है कि अगर मुझे नियमित करना हो तो मझे नियमित न करके म्रापको नियमित कर दिया जाता है।

to Questions

श्री सभापति : मझे तो किसी से नही किया।

श्री हक्मदेव नारायण यादव : इस तरह की गड़बड़ी होती है। मैं सरकार से यह जानना चाहता हं कि इस तरह से केज्छल लेबर को जो नियमित किया जाता है उसके लिए क्या सरकार के पास कोई नियम या कायदा-कानन है या नही ? सरकारी नियमों श्रीर कायदों के श्रनुसार कितने दिनों तक काम करने वाले मादिमियों को रेलवे मे नियमित कर दिया जाता है।

MR. CHAIRMAN: The question is about vacancies and whether are properly filled or not

श्री सी० के० जाफर शरीफ: माननीय सदस्य ने जो बात बताई है उनकी बात को मैं समझ गया हं। मैं यही कहना चाहता हूं कि इस तरह की कोई संभावना नहीं है। लेकिन फिर भी उनके पास इस बारे में ग्रांकड़े हों तो वे हमें बतायें ताकि हम उसको देख सकें।

श्री हक्मदेव नारायण यादव : सभापति महोदय, मेरा प्रश्न यह है कि जो केज्म्रल लेबर है उनको ग्राप जो परमानेन्ट करते हैं उनको परमानेन्ट करने के सरकार के पास क्या नियम है जिनके तहत उनको परमानेन्ट किया जाता है स्रौर कितने दिनों तक स्राप किसी केज्यल लेबर को काम करते रहने देते है श्रीर फिर कितने दिनों में परमानेन्ट करते है ? इस बारे में क्या नियम हैं, यह मैं पूछ रहा हं। इसका क्या काइटेरिया है ?

SHRI MALLIKARJUN: Sir, for the sake of regularisation of the existing casual labour, we have stopped direct recruitment to Class IV except for limited purpose And we have also appointed one additional heads of departments committee to go into it and suggest as many number of regular vacancies against which casual labourers can be absorbed.

्रात्तात्र । भागे । भागामा भागे । श्री सभापति : श्री जैन ।

्या श्री हुक्सदेव नारायण यःदव : श्रीमन्, यरा बूक्सा प्रकान नहीं हुस्रा है । स्वर्णन

श्रेम सभापति : श्रव तो श्रापका तीसरा प्रश्न शुरु होता है ।

े श्री हुनमदेव नारायण यादव: श्रीमम्, मेरा दूसरा प्रश्न यह है कि इस तरह से केजग्रल लेबर को परमानेन्ट करने के संबंध में जो संख्या ली जाती है उसमें केज्भ्रल लेबर की कोई लिस्ट नहीं रखी जाती है कि कौन-कौन कितने दिनों से काम कर रहा है, इसलिए मैं यह जानना चाहता हूं कि इसमें भ्राप कोई सुधार करना चाहते हैं या नहीं ? मान लीजिये मैं केजुन्नल लेबर में 260 दिनों से लगातार काम कर रहा हूं तो मुझे परमानेन्ट विया जाना चाहिए। लेकिन होता यह है कि 255 दिन पर हमारी सर्विस ब्रैक कर दी जाती है जिससे कि हमारा हक हमें नहीं मिल सके । इस तरह से परमानेन्ट बनाने का गरीबों का हक मारा जाता है। इस संबंध में क्या स्रकार कुछ करने जा रही है ?

श्री सी० के० जाफर शरीफ: जो श्रीपन लाइन में केजुश्रल लेबर हैं उनको चार महीने के बाद टेम्परेरी स्टेट्स देते हैं ग्रीर जो प्रोजेक्ट में

श्री सभापति: 255 दिनों के बाद जिनको रोफ दिया जाता है ताकि वे परमानेन्सी में न भ्रा सकें, यह उनका सवाल है।

श्री सी०के० जाफर शरीफ : सभापति क्री मैंने पहले ही बताया था कि ऐसी कोई संभावना नहीं है, लेकिन श्रगर उनके पास इस बारे में श्रांकडे हों तो हम गीर करेंगे।

्रश्रीसभाषतिः श्रीजैन ।

श्री जे के बेन : मेरे प्रकों का उत्तर मिल चुका है ।

SHRI JAHARLAL BANERJEE: Sir, the Government very kindly accepted the recommendation of the Catering Committee and decided to take the commission-bearers of the different canteens as regular railway employees. How many of them have been taken and what is the number left? Is the Government thinking of treating them also as casual labour? This is my question, and the state of the control of of the control

SHRI C. R. JAFFAR SHARIEF: Sir, we seek regarate notice for this.

SHRI PILOO MODY: Mr. Chairman, Sir,.....

MR. CHAIRMAN: Mr. Kalyanasundaram. You have come very late.

SHRI PILOO MODY: I came before this question started.

MR. CHAIRMAN: Mr. Kalyanasundaram.

SHRI M. KALYANASUNDARAM: The casual labourers are mainly engaged in the permanent way works of loco sheds. I am referring only to those casual workers who are engaged in regular departments and not in construction works. These casual labourers are there for five years or ten years as casual labourers. I do not know whether the translation was correct because I heard the Minister saying that after four months they are being made permanent. It is not at all correct.... (Interruption).

SHRI PILOO MODY: The Minister also says it is not true.

MR. CHAIRMAN: Please ask your question.

SHRI M. KALYANASUNDARAM: There are considerable numbers of permanent vacancies in the shops in the loco sheds and also in the permanent way works. These vacancies are not being filled up. they take steps to fill up these vacancies, a considerable portion of casual labourers can be against vacancies. Will the hon. nister instruct the zonal railways to immediately fill up all the existing vacancies some of which have existing for over four or five years? They want to show this as economy while the number of officers in higher grades is increased. can quote several instances if the hon. Minister is interested...

SHRI KAMLAPATI TRIPATHI: What is your question?

SHRI M. KALYANASUNDARAM: My question is whether instructions will be issued to the zonal railways to fill up all the existing vacancies in the workshops in the loco sheds and in the permanent way.

SHRI KAMLAPAT! TRIPATHI: That is correct. We have asked the Zonal Managers to fill up the vacancies as early as possible.

SHRI NARSINGH NARAIN PAN-DEY: I wanted to know whether it is a fact or not that before taking this decision the committee under chairmanship of Mr. Mohd. Shafi Quereshi was also formed and have recommended something about absorption of casual labour. What steps have the Railway Board taken so far to absorb those casual ployees? Is it also a fact that so many casual labourers have passed the highschool examination and are eligible for Class III posts. Is the Railway Board thinking of giving an opportunity to them to be selected these posts?

श्री कमलापित विषाठी : मान्यवर, मुझ को पता नहीं है कि शफ़ी कुरेशी की कोई कमेटी बनी है। उनकी एक कमेटी बनी थी

दुसरे काम के लिये, स्टोर के बारे मे। उसने जो क्षिफारिश की है उसमें कैजुकल लेबर के बारे में बहुत सी चीजे लिखी है। उनके मताबिक जो लोग चार महीने तक ग्रोदन लाइन में काम कर रहे है उन्हे टैम्पोरेरी स्टेटस दिया गया है और जिन्हे टेम्पोरंरी स्टेटस मिलता है उनकी रेगुलर पे वही होती है जो रेगुलर की होती है। वही फैसिलिटी उनको मिल जाती है जो रेगुलर होने के बाद फैसिलिटी मिलती है। जैसे जैसे वेकैसी होती है--टेम्पोरेरी स्टेटस जिनको मिला हुम्रा है उनसे म्रादर्मा लेकर उन वैकेंसीज मे उनको भर्ती कर लिया जाता है। यह उसका प्रोसिजर है। इसी प्रोसिजर से काम हो रहा है स्रीर किया जा रहा है। मैं समझता हूं केजुग्रल लेबर का बहुत बड़ा प्रश्न है इसलिये इसकी जल्दी से जल्दी हल किया जाए। मैंने इस सदन मे भी श्रीर उस सदन में भी बजट के समय यह कहा था कि मैं इस विषय को देख रहा हं श्रौर ग्रधिक से ग्रधिक जो केजुग्रल लेबर काम कर रहा है वह टेम्पोरेरी स्टेटस में ग्रा जाए स्रौर रंगुलराइजेशन उसका हो जाए ताकि वे सारी सुविधाएं उनको मिल सके। मान्यवर, हमारे यहां भ्रनएम्पलायमेंट का बहत बड़ा सवाल है। रोज म्रात है लोग एम्पलायमेट के लिये। उनको क्लास-4 में रखा जाता है। कम से कम उनको ए पलायमेट तो मिल जाती है,चाहे केज्छल रहें तब भी। ग्रगर उससे हट जाते है तो वे रोते है, वहते है कि हमको क्यों हटाया है। हमारी रोटो छीनी जा रही है। यह पोजिशन है। हम इस को ऐसा बनाना चाहते है कि इसमें रेगुलराइजेशन होता रहे, वैकेन्सीज फिल-ग्रप होती रहे ग्रौर साथ ही साथ एम्पलायमेंट के जो रास्ते है वे बन्द न होने पाये।

MR. CHAIRMAN: Mr. Goswami.

SHRI PILOO MODY: I do not want to ask any question.

MR. CHAIRMAN: You are not being allowed.

20

SHRI P!LOO MODY: I have been asking questions without being allowed for the last 15 years.

MR. CHAIRMAN: You "The old order change.", yielding place to new,.....Lest one good custom should corrupt the world."

SHRI PILOO MODY: Then, Sir, I will put two questions.

MR. CHAIRMAN: Yes, Mr. Goswami. (Interruptions). I cannot allow everybody.

SHR! DINESH GOSWAM: Sir. there are two aspects of the matter? One is that there is a tendency on the part of the railway employers to keep some labourers as casual labourers and, as has been pointed out, are given a gap for some time so that the eligibility which they acquire by way of their work for four months, they lose. The second aspect is that for every employment in the railways, the railways have to follow certain procedures under the **Employment** Exchange Act. In order to avoid that, what the officers do or what the emplayers do is that they put somebody as casual labourers for some time, and if they have some interest in that person, they regularise him and thereby they avoid the Employment Exchange Act or regulations which are there. In view of this, may I know whether the Government will make any study to find out why this is happening because, on the one hand, this has been misused to deny the casual labourers of their rightful employment and, on the other, this provision is misused in the other way that persons in whom the officer or employer is interested are given job $_{
m S}$ as casual labourer $_{
m S}$ and thereafter confirmed.

श्री कमलापति विषाठी : मान्यवर, इसका कोई सब्त मेरे पास नहीं है। स्राप यह कहते हैं कि 4 महीने का जो नियम बना ह प्रा है उसमें 3 महीने में हटा लेते हैं या 2 महीने में हटा लेते हैं और जो टेम्परेरी स्टेटस मिलने वाला होता है, श्राफ्टर फोर

मन्थ्स, वह नहीं मिलता। ग्रगर ऐसा होता है तं। निहायत गलत होता है। मैं कह चका हं कि ऐसा नही होना चाहिए, मैंने यह अपने ग्राफिसरों को कह दिया है, क्यं कि लोगों ने यह शिकायत की है। श्रगर माननीय सदस्य के पास कोई सब्त हो ग्रीर वे मझे दे दें तो घच्छी बात होगी । मैं इसमे ग्रौर सध्ती के साथ काम कर सक्गा। मै ऐसा समझता हं कि यह चीज गलत है कि 3 महीने 29 दिन काई काम करने वाला 3 दिन के लियें हटा दिया जाय ग्रार फिर उसको रख लिया जाय। ग्रगर ऐसा होता है, तो गलत होता है। इसको हम पूरी तरह से रोकने की चेष्टा करेगे श्रीर इसकी कोशिश कर रहे है कि ऐसा न हो।

MR. CHAIRMAN: Yes, Mr. Khurshed Alam Khan.

SHRI R MOHANARANGAM: Sir. is it not a convention in this House that when a Member puts a question in English, the answer also should be in English? (Interruptions). Mr. Goswami has put a question in English, the Minister has answered it in Hindi. Is it not a convention in the House that when a Member puts question in English, the answer should be in English? (Interruptions). Since he has put the question in English, the answer also should be in Eng-

SHR! DINESH GOSWAMI: Sir, my other question was, the second part of my question was, that some officers or employers in the railways confirm only those people in whom they interested. So, will the honourable Minister kindly look into this aspect also?

MR. CHAIRMAN: He has already assured you.

SHRI KAMLAPATI TRIPATHI: Sir, unless we get some evidence or ग्रगर proof, what can I do? पास कोई ऐसा मामला हो If you some examples like that, please send them to me and we shall take action against them.

MR. CHAIRMAN: Yes, Mr. Khurshed Alam Khan. Then, I will pass on to the next question.

(Interruptions)

SHRI KHURSHED ALAM KHAN: Sir, I would like to know what the procedure is for the recruitment of the casual labourers, what procedure is adopted for giving them temporary status and when they are regularised, whether they have to appear before a Selection Board or they have to appear before the officers under whom they have worked and they take only the past service of these casual labourers for consideration.

श्री कमलापति बिपाठी : मान्यवर, इसका जबाब मैं दे चुका हूं। चार महीने जो रेग तर काम कर लेता है उसको टेम्परेरी . स्टेटस दे देना चाहिए, ग्रंडर दि रू स जिनको देखरेरी स्टेड्स मिल जाता है, उनको सारी फेसिलिटीज वह मिल जाती हैं जो रेगुलर लेबर के पास होती है, तनख्वाह भी बही मिलनै लगती है, जो रेगुलर की होती है और जो बै हें भोज होती है, उन बै हें सीज को फिल-श्रप करने के लिये ऐसे टेम्पेरेरी स्टेंटस वाले जो कैजग्रल लेबर्स है, उनमें से ही ग्रादमी ले लिये जाते हैं। इसके लियं एक स्क्रीनिंग कमेटी है जो स्कीन करती है ग्रीर उसके बाद उसको रेगलर करते हैं। ग्रगर इसमें कहीं कोई शिकायत की बात हो तो मेरे पास लिख दे उसका नोटिस हम लेंगे ग्रौर उस पर उचित कार्यवाही होगी ताकि ऐसा गलती आगे से न हम्राकरे।

SHRIMATI MONIKA DAS: Sir, one question...

(Interruptions)

MR. CHAIRMAN: No. I am very sorry. So many I have over-ruled, including Mr. Piloo Mody.

(Interruptions)

SHRIMATI MONIKA DAS: Only one question I want to ask.

(Interruptions)

MR. CHAIRMAN: No. I won't allow.

(Interruptions)

SHRIMATI MONIKA DAS: South Central Railway there 4000 employees, Class III and IV and casual labourers... (Interruptions) Many people were there more than one year, or six months... (Interruptions) All of a sudden, they completely stopped all the four thousand, and... (Interruptions) Immediately, I sent a letter to the General Manager, South Central Railway, about this, but he did not reply. (Interruptions) May I know what is his reply to ...

(Interruptions)

MR. CHAIRMAN: I am very sorry. This question will not be answered. Next question.

(Interruptions)

Labour problem at the Agro-chemicals plant at Goa

*243. SHRI RAMANAND YADAV: †
SHRI BHAGATRAM MANHAR:

SHRI PRAKASH MEHRO-TRA;

Will the Minister of LABOUR be pleased to state:

- (a) whether it is a fact that the three month old labour problem at the Zuari agro-chemicals plant in Goa is still continuing; and
- (b) if so, what are the reasons therefor and what action Government are taking to resolve the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF LABOUR (SHRIT. ANJIAH): (a) and (b) The matter falls in the State sphere. According to a report received from the Government of the Union Territory of Goa, Daman and Diu, an industrial dispute had arisen in the Zuari AgroChemicals Plant, Sanoole, Goa as a

†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Ramanand Yadav.