के लोग जो उद्योग में लगे हुए हैं उनको राहत पहुंचाई जाए। मैं मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि जो राहत के लिए फण्ड कायम किया है क्या वह नाकाफी नहीं है। मेरी दृष्टि में वह बहुत कम है। तो क्या आप इस बात को सोचेंगे कि उस फण्ड को बढ़ाने के लिए और टैक्स में इजाफा किया जाए? दूसरा सवाल मुझे यह पूछना था कि क्या इस के लिए कोई केन्द्रीय समिति मुकर्रर करेंगे कि जो लाखों कर्मचारी बीड़ी उद्योग में लगे हुए हैं उनकी परेशानियों को वह जांच कर सकें और उनको कैसे दूर कर सकें इस दृष्टि से केन्द्रीय शासन और प्रान्तीय शासनों को सुझाव दें सकें?

श्री टी० अंजैया : फण्ड कलेक्शन की पालिसी के बारे में फाइनेंस डिपार्टमेंट से बातचीत हो रही है और जो फैसला होगा हाउस के सामने रखेंगे। अब जो पैसा है 4 करोड़ रुपया उसके अंदर काफी स्टेट्स ने पैसा मांगा है। बंगाल को करीब 4,59,000 रु० दिया गया है, मध्यप्रदेश को 7 लाख 5 हजार रु० दिया गया है, आन्ध्र प्रदेश के लिए, 1,87,000 रु० दिया गया है। बिहार के बारे में मुझे मालूम नही बहरहाल, मैंने पहले बताया कि जैसा इम्प्लीमेन्टेशन होना चाहिए था उस ढंग से नहीं हुआ। अब हाउसिंग के लिए और स्कालरशिप के लिए कुछ दिया गया है। इसके अलावा नेशनल लेवल में भी एडवाइजरी कौंसिल बनायी जा रही है और स्टेट में भी एक एडवाइजरी कमेटी बनाने के लिए कहा गया है और सारे लेबर मिनिस्टर्स इस बात को मान लिए हैं। मैं समझता हूं कि अब उसका इम्प्लीमेंटेशन करने में अनकरीब में स्टेट गवर्नमेन्ट्स से बातचीत करने में ....

श्री सभापति : कोई देरी नहीं होगी Next Question. (*Interruptions*). That is over. It does not admit any more questions.

Laying of new railway line in the Telangana Region

*44. SHRI B. SATYANARAYAN REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey has been made in the Telangana Region, Andhra Pradesh, in regard to laying of a new railway line in that region; and

(b) if so, by when the work on the new line will be taken up?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) and (b) Surveys for the following new lines falling in the Telangana area have been undertaken. The position in respect of these lines/surveys is indicated below:—

1. *Nadikude-Bibinagar* (*BG*)

2. *Bhadrachalam-Manuguru* (*BG*)

Work in respect of construction of these lines is in progress.

3. *Bonakalu-Jaggavapetta*

Survey has been completed. Construction of this line has been included in the budget for 1980-81.

4. *Telapur-Patancheru* (*BG*)

Survey has been completed. The question of taking up this line is under examination.

5. *Patancheru - Sangareddy - Medak-Peddpalli (BG)*

Preliminary engineering-cum-traffic survey has been included in the budget for 1980-81. Decision on the project will be taken as soon as the survey is completed and the report examined.

6. *Ramgundam-Nizamabad*

Updating of the preliminary engineering-cum-traffic survey has been included in the budget 1980-81. Decision on this project will be taken as soon as the survey is completed and the report examined.

श्री बी० सत्यनारायण रेड्डी : मंत्री महोदय ने लिखित रूप में जो नये सर्वे और नयी लाइनें मंजूर की है उन के बारे में ब्यौरा दिया है, मगर वह मुकम्मिल नहीं है। मेरा पूछने का मतलब यह है कि तेलंगाना बहुत पिछड़ा हुआ इलाका है। वहां आने जाने का कोई जरिए नही हैं। वहां के लोग बहुत गरीब हैं। आजादी के बाद के 33 सालों में कोई नयी लाइन इस इलाके में बनायी नहीं गयी। मैं मंत्री महोदय से यह कहूंगा कि जो पिछड़े हुए इलाके हैं जैसे करीमनगर से निजामाबाद लाइन डालने के लिए मुसलसल अवाम की मांग है इसी तरह से मेडक से करीमनगर और करीमनगर से निजामाबाद और निजामाबाद से चांदा डिस्ट्रिक्ट लाइन डालने के लिए इस में कोई जिक्र नहीं है जिन इलाकों का सर्वे बताया गया है वह कब कम्पलीट होगा इस के बारे में कुछ जिक्र नहीं है। इसी तरह से हैदराबाद से महबूबनगर मीटरगेज को ब्राडगेज करने की मुसलसल डिमान्ड है। उस के बारे में कोई जिक्र नहीं है। मैं मंत्री महोदय से जानना चाहूंगा कि यह कब कम्प्लीट होगा और यह जो मांग की गयी है ब्राडगेज करने के बारे में इस के बारे मे कदम उठाने के लिए सरकार क्या सोच रही है ?

श्री मल्लिकार्जुन : अभी सरकार ने जो काम हाथ में लिया है वह एक तो है नडिकुडे से बीबीनगर की लाइन और दूसरे भद्राचलम से मानगुरु लाइन इन दो लाइनों पर काम किया जा रहा है। इस मे बीबीनगर से नडिकुडे 71 किलोमीटर है जो कम्प्लीट किया गया है। बाकी 151 किलोमीटर 82-83 में कम्प्लीट किया जाएगा। भद्राचलम-मानगुरु लाइन सितम्बर, 82 तक कम्प्लीट की जायगी। बोनाकालू जग्गैयापेट्टे को सितम्बर, 81 तक किया जायगा। सर्वे पूरा हो चुका है। बहुत जल्दी इसका काम हाथ मे लिया जायेगा। दूसरे जो नये सर्वे है और जिन को 80-81 के बजट में इनक्लूड किया गया है वे हैं पाटनचेरु-संगारेड्डी-मेडक-पड्डापल्ली और दूसरा रामगुण्डम-निजामाबाद का अपग्रेडिंग।

दूसरा प्रश्न माननीय सदस्य ने हैदराबाद से महबूबनगर के कन्वर्शन का उठाया है। मैं भी जानता हू कि वह बैकवर्ड एरिया है, लेकिन इस वक्त इस प्रश्न से उस का सम्बन्ध नहीं है। भविष्य में जैसे फंड्स होंगे और दूसरे फैक्टर्स को दृष्टि में रखते हुए इस पर विचार करेंगे।

श्री बी० सत्यनारायण रेड्डी : मैंने करीमनगर से निजामाबाद और निजामाबाद से चांदा जाने वाली लाइन के बारे में प्रश्न किया था। उसके बारे में मंत्री महोदय ने कुछ स्पष्ट नहीं किया। इस के बारे में सरकार की क्या कोई योजना है और अगर योजना है तो वह कब पूरी होगी ?

श्री मल्लिकार्जुन : मैं पहले बता चुका हूं कि निजामाबाद-रामगुण्डम के अपग्रेडिंग के लिए इंजीनियरिंग-कम-

ट्रैफिक सर्वे होने वाला है। वह 80-81 के बजट में इनकल्यूडेड है। मैडक से करीमनगर का सर्वे का काम 80-81 के बजट में रखा रखा गया है।

श्री सभापति : शाही जी। सवाल आन्ध्र प्रदेश के बारे में होगा, यह न हो कि आप पंजाब खींच कर ले आएं, मद्रास खींच कर ले आएं। सिर्फ आन्ध्र प्रदेश।

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : सवाल तेलंगाना जैसे देश के पिछड़े इलाकों के बारे में हैं और तेलंगाना की तरह पिछड़ा इलाका पूर्वी उत्तर प्रदेश का है।

श्री सभापति : उस का सवाल अलग पूछिएगा।

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : श्रीमन् इसी में। श्रीमन् रेल मंत्री जी बाराबंकी सोनपुर रेल लाइन का उद्घाटन कब करेंगे बड़ी लाइन का? यह मेरा सवाल है।

श्री सभापति : शाही जी, आप इतने बड़े पार्लियामेंटेरियन हैं, आप जानते हैं कि आन्ध्र प्रदेश और बिहार में बहुत अन्तर है।

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : नहीं पिछड़े इलाके का सवाल है।

श्री सभापति : आप अलग क्वेश्चन पूछ सकते हैं।

श्री रामेश्वर सिंह : सभापति महोदय, हम लोगों के साथ ज्यादती हो रही है। मंत्री जी पूर्वी उत्तर प्रदेश के रहने वाले हैं और यह देश का सब से पिछड़ा हुआ इलाका है। मैंने तीन-चार बार हाऊस में कहा है *(Interruptions)*

श्री सभापति : रामेश्वर सिंह जी, रेलवे के क्या-क्या प्रोजेक्टस हैं कहां-कहां हैं, यह सब इसी एक क्वेश्चन में तो नहीं आ सकते।

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : पिछड़े इलाके का सवाल है।

Telangana is a backward area, Sir.

श्री मल्लिकार्जुन : माननीय सदस्य ने यह जानना चाहा, मैं यहां पर क्वेश्चन को पढ़ कर सुनाता हूं :

"(a) whether any survey has been made in the Telengana Region, Andhra Pradesh, in regard to laying of a new railway line in that region; and

(b) if so, by when the work on the new line will be taken up?

Not even a single word about backward areas is mentioned here, and what the hon. Member has said about backward regions is a different thing. But, if the hon. Member so desires, a separate notice may be given to find out about backward areas in the country.

MR. CHAIRMAN: I think so. Any other question on Andhra Pradesh?

श्री रामेश्वर सिंह : सभापति महोदय, यह हम लोगों के साथ ज्यादती न हो क्योंकि हम पिछड़े इलाके के हैं *(Interruptions)* वहां पर यातायात का कोई साधन नहीं है।

श्री सभापति : जब रेलवे बजट पर बहस हो रही थी उस वक्त आपने यह क्वेश्चन उठाया या नहीं उठाया ?

श्री रामेश्वर सिंह : सभापति जी, आप मेरी बात सुन तो लें। सुनने में कोई नुक्सान नहीं होगा। पंडित जी वहां के रहने वाले हैं। पंडित जी को जवानी याद है। पंडित जी उस इलाके में जाते हैं, बराबर जाते हैं। पंडित जी यह बताए। पंडित जी खड़े हो कर बताए कि यह बनारस से छपरा लाइन कब बना रहे हैं ?

श्री सभापति : आपको अगर यह सवाल करना है तो एक अलग क्वेश्चन कीजिए। अभी तमाम दुनिया के झगड़े खड़े हो

जाएंगे, चण्डीगढ़ तथ जम्मू काश्मीर के जिलों के झगडे खड़े हो जाएंगे ।

(*Interruptions*)

श्री रामेश्वर सिंह : पंडित जी बहुत उदार है व खड़े हो रहे हैं

(*Interruptions*)

श्री कमलापति त्रिपाठी : मान्यवर इसमें आपको मेरी रक्षा करनी चाहिए । I seek your protection, Sir. May I tell you, Sir, that the question relates to Telangana?

श्री सभापति : यही तो मैं कह रहा हूं ।

श्री कमलापति त्रिपाठी : यह क्वेश्चन ही नहीं होता ।

श्री सभापति : बिलकुल सही है मैं यही कह रहा हूं लेकिन वे अपनी गाड़ी अलग ही चला रहे हैं तो मैं क्या करूं ......

(*Interruptions*)

अब खाली आन्ध्र प्रदेश का सवाल ही होगा ।

SHRI R. MOHANARANGAM: Sir, is it a fact that since Independence, not even a single new line has been laid in the border State of Andhra Pradesh, that is, in Madras State? I want to know if it is true and whether there is any fresh proposal to lay a new railway line in Madras State which is very near Andhra Pradesh.

श्री सभापति : हां, तो आपका कहां का है ।

SHRI SADASHIV BAGAITKAR: It relates to Telangana, Sir. My question relates to Telangana.

MR. CHAIRMAN: I am giving instructions to the honourable Minister. आन्ध्र प्रदेश के बाहर जाए तो उनको बाहर रहने दीजिए । आप उनका जवाब न दीजिए ।

श्री सदाशिव बागाईतकर : मैं जानना चाहूंगा कि मनमाड से हैदराबाद तक की जो लाईन है ।

(*Interruptions*)

श्री सभापति : बगाईतकर साहब की यह होशियारी है । उन्होंने मनमाड को हैदराबाद से जोड़ दिया है ।

श्री सदाशिव बागाईतकर : तो मैं मंत्री जी से यह जानना चाहूंगा कि मनमाड से हैदराबाद की लाईन को मीटर गेज से ब्राड गेज में परिवर्तित करने का काम कब पूरा होगा । क्योंकि उस इलाके से यह लगातार मांग रही है । मंत्री जी इसका जवाब दें कि ब्राड गेज करने का काम कब तक पूरा होगा ?

श्री कमलापति त्रिपाठी : मान्यवर, मनमाड से हैदराबाद की जो बात है, मनमाड तेलंगाना में नहीं है ....

(*Interruptions*)

एक माननीय सदस्य : जरूर है ...

(*Interruptions*)

श्री बी० सत्यनारायण रेड्डी : बराबर जाती है, मनमाड की लाइन तेलंगाना के इलाके से जाती है ।

श्री सभापति : हैदराबाद तो आंध्र में है, लेकिन ..

(*Interruptions*)

श्री कमलापति त्रिपाठी : मनमाड महाराष्ट्र में हैं । माननीय सदस्य दूसरा प्रश्न कर लें, उन को उत्तर दे दिया जायगा । वी वांट नोटिस ।

SHRI SADASHIV BAGAITKAR: Sir, I need your protection.

MR. CHAIRMAN: The Question Hour is over.

अब गाड़ी जंकशन पर पहुंच गयी। अब दूसरी ट्रेन चलेगी।

Papers to be laid.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Appointment of Medical Social Workers in Safdarjang Hospital

*45. SHRI BALRAM DAS: Will the Minister of HEALTH be pleased to state:

(a) what is the total number of medical social workers' posts filled in the Safdarjang Hospital, New Delhi together with the names of the appointees and dates of appointments during the last three years till date;

(b) what is the number of posts of medical social workers reserved for persons belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes; and

(c) what is the number of posts of social workers that have been filled from out of candidates belonging to the general category on *ad-hoc* basis which otherwise would have gone to the members of Scheduled Castes and Scheduled Tribes as per the roster during that period.

THE MINISTER OF EDUCATION AND HEALTH AND SOCIAL WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) The posts of Medical Social Workers filled during the last three years are:

1. Kum. Usha Gupta with effect from 9-6-1977.

2. Shri Kushal Singh (S.C.) with effect from 17-4-1979.

(b) Originally one post each should have been reserved for Scheduled Castes and Scheduled Tribes. However, various posts of the same class have been merged with these posts. Consequentially, no reservation has been made specifically for the category of Medical Social Worker.

(c) Nil.

Transport Services in Delhi

*46. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI:

SHRI LAL K. ADVANI:

SHRI HARISHANKAR BHABHARA:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that in 1981 an estimated 43.7 lakh passengers would be needing public transport in Delhi which may require about 4 to 5 buses per minute on important routes and a total of about 5,000 buses may be required for which the present capacity of roads, traffic junctions, bus stops/stands is inadequate; and

(b) if so, what are the details of the steps being taken to meet the situation?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) The Working Group set up by the Ministry of Works and Housing had projected in its report, submitted to the Government in August, 1977 that if 60 per cent of the travelling public are to be carried by bus transport in the Capital, Delhi Transport Corporation will need more than 5,000 vehicles by the year 1981, to carry 43.7 lakh passengers. The Group felt that the present capacity of roads, traffic junctions bus stops/stands was inadequate and it was not practicable to carry so many passengers by the bus transport system alone.