

[Shri M. Kalyanasundaram] either from China, Taiwan or froir. Japan.

AN HON. MEMBER: A most valuable foreign exchange earner.

SHRI M. KALYANASUNDARAM: It involves foreign exchange to the extent of hundreds of crores of rupees. The coastal guard system is very weak. They have several functions. They have to tackle smugglers with superior boat service and they have half-a-dozen vessels for guarding such a lengthy coast both in the west and east. So, coastal guards must be strengthened. For the time being at least. I would suggest to the hon. Minister for Shipping and Transport, who is present at the moment, that he takes it up with the Defence Ministry and press into service our naval ships, so that these trawlers and the mother ship can be chased away from our territorial waters, so that our sovereignty may be upheld, our fishermen may be protected, their living can be protected. Thousands of them are unemployed and they are afraid of leaving their shores. Some emergent steps should be taken by pressing into service our Navy to chase away these trawlers. This suggestion is number one. Secondly, all those who have been captured should not be let off leniently. These people must be put on trial and they must be punished and the countries which are responsible for sending such people—they must also be told that we have the right to claim damages for the plunder of our sea-wealth. Relief should be given to the affected fishermen. These are the suggestions that I want to make to the Government and I request the hon. Minister to make a statement according to his convenience before this House so that our country may know what is happening to our sea wealth. We should take steps to develop our fishing industry

REFERENCE TO THE NEED TO
START A SHUTTLE SERVICE BT!
THE RAILWAYS BETWEEN
SARWAR AND KHANDWA

श्री प्यारे लाल खंडेलवाल (मध्य प्रदेश) :

श्रीमन, इन्दौर और खडवा के बीच में एक बहुत महत्वपूर्ण समस्या की ओर मैं आपका ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। पिछले साल अधिक वर्षा होने के कारण इंदौर खडवा के बीच एक नदी का पुल बह गया। पिछले साल से वहाँ पर आवागमन में बहुत असुविधा है। इस कठिनाई को देख कर पिछले साल रेल विभाग ने बंवाट खडवा के बीच शटल आरम्भ किया था। इस साल भी बहुत बारिश हो रही है और सड़क पर आवागमन बन्द हो गया है। इंदौर और खडवा के बीच सैकड़ों लोगों का प्रतिदिन आना जाना होता है। इसलिए आवागमन की सुविधा की दृष्टि से यह जरूरी है कि वहाँ पर खडवा और बड़वार के बीच शटल शुरू किया जाए। इस संबंध में मैंने रेल विभाग का भी ध्यान आकर्षित किया है कि बड़वार शटल सेवा आरम्भ की जाए। इस क्षेत्र में सनावद के नजदक एक नदी पर बने पुल के बाढ़ में बह जाने के कारण सड़क यातायात बारिश में बन्द हो जाता है। सैकड़ों लोगों को रोजाना आने जाने में कठिनाई होती है। इसलिए बड़वार खडवा शटल अविलम्ब आरम्भ की जावे। गत वर्ष बारिश के दिनों में जनता की सुविधा के लिए रेल विभाग द्वारा यह शटल सविस शुरू की गई थी। ऐसे न होने से आवागमन अस्त व्यस्त हो जाता है और लोगों की कठिनाई बढ़ जाती है। अतः मेरी मांग है कि इस संबंध में रेल विभाग तुरन्त कार्यवाही करे, शटल सविस आरम्भ करे।

REFERENCE TO THE REPORTED
PROPOSAL OF THE GOVERNMENT
TO IMPORT THREE FOREIGN MADE
TURBINES REJECTING THE
TURBINES PRODUCED BY THE BHEL

SHRI BHUPESH GUPTA (West
BENGAL): Sir, I bring to the notice