A.CC. sleeper coach in Tinsukia Mail

1257. SHRI G. C. BHATTACHARYA;

SHRI KALP NATH RAI;

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether an A.CC. sleeper coach in place of the first-class coach is proposed to be provided in the Tinsukin Mail from Allahabad; and

(b) if so, by when the said sleener coach is likely to be provided?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFAR SHARJEF): ($_a$) and (b). Provision of a second AC Sleeper on 155/156 Tinsukia Mail between Allahabad and New Delhi is not feasible at present due to limited availability of this type of stock. The issue of providing such a service will be considered along with similar other demands as and when adequate number of second AC sleepers are available.

पटना में गंगा पर पुल

125 . श्री जगदीश प्रसाद माथुर :

श्री सुन्दर सिंह भण्डारी :

श्री हरी शंकर भा भड़ा:

क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पटना में गंगा पर पुल बनाने की आवश्यकता कब से महसूस की जा रही है तथा इस सम्बन्ध में अब तक क्या प्रगति हुई है ;

(ख) क्या सरकार इस पुल को पूरा करने के लिये कोई अवधि निश्चित करने का विचार रखती है ; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्योरा क्या है ?

f [Bridge over the Ganges at Pataa

1258. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR; SHRI SUNDER SINGH BHANDARI:

SHRI HARISHANKAR BHA-BHRA:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) since when the need for a bridge on the Ganges at Pataa is being felt and what is the progress so far made in this regard;

Xb) whether Government propose to fix any time limit for the completion of the bridge; and

'(c) if so, what are the details in this regard?)

नौवहन और परिवहन मंत्री (श्री अनन्त प्रसाद शर्मा) : (क) से (ग). पुल बन जाने के बाद राज्य सड़क पर पड़ेगा। बिहार सरकार द्वारा भेजी गई सूचना के अनुसार लोगों ने इस पुल की जरूरत इस शताब्दी के आरम्भ में महसूस की थी ; लेकिन इसका निर्माण जून, 1972 में ही शुरू किया जा सका । वित्तीय दृष्टि से 80 प्रतिशत काम पूरा हो गया है और काम की भौतिक प्रगति इस प्रकार है :—

1.	कुए के किनारे की ढलाई जिसमें गोला बांधना शामिल है	काम सब तरह से पूरा हो गया है।
2.	डुबाना	—यथोक्त—
3.	बाटम-प्लगिंग और टाप-प्लागिंग	—यथोक्त—
4.	कुएं के डायाफ्राम और कैप्स ।	—यथोक्त—

6 [ ] English tanslation.

5. 46 पायों में से 44 पाये पूरे हो गए हैं। बाकी 2 पायों का 50 प्रतिशत काम भी पूरा हो गया है।

6. 49 पाया-शीर्षों में से 45 का काम पूरा हो गया है।

7. 51 प्रतिशत सुपर-स्ट्रक्चर का काम भी पूरा हो गया है।

8. फिनिशिंग का काम तेजी से चल रहा है।

पुल के जून, 1978 तक पूरा हो जाने की संभावना थी। लेकिन, अनेक कठिनाइयों के कारण जिनके लिए निर्माण करने वाली कंपनी को जिम्मेदार नहीं ठहराया जा सकता, राज्य सरकार ने काम पूरा करने की तारीख जून, 1980 तक बढ़ा दी है। परन्तु, साधारण पोर्टलैंड सीमेंट की कमी के कारण अक्तूबर, 1979 से निर्माण कार्य कम हो रहा है और दिसम्बर के मध्य से इसके कारण काम बिल्कुल बंद पड़ा है। इसलिए, राज्य सरकार ने बताया है कि काम पूरा होने की सही तारीख तभी तय की जा सकती है जब सीमेंट की सप्लाई सुनिश्चित हो जाएगी।

tLTHE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHAR-MA): (a) *to.* (c) The bridge, when constructed, would lie on a State road Dstails furnished by the Bihar Govt show that the need for the bridge is felt by the people from the beginning of this century and ultimately its construction was started in June, 1972. Financially, 80 per cent of the work is complete^ and physically, the progress is as under:

f[ ] English translation

(i) Casting of well kerb, including steining. .	Fully complete
(ii) Sinking . .	Do.
(iii) Bottom -plugging and top-plugging . .	Do.
(iv) Well diaphragms and well caps. . .	Do.
(v) Out of 46 piers, 44 piers are complete. 50% works completed in the balance 2 piers	
(vi) Out of 49 piers Heads, 45 have been completed. . .	
(vii) 51% of Superstruc-ture wcrks completed.	
(viii) Finishing wtrks under progress.	

The bridge was expected to be completed by June, 1978. On account of number of constriants for which the constructing firm, is not stated to be responsible, the State Govt, sanctioned extension upto June, 1980. However, since October, 1979, the constructs works are suffering for want of Ordinary port land Cement and since mid December 1979, the works have remained closed due to it. state Govt, have therefore indicated that completion date can be determined only after ensuring the supply of cement.

मद्रास पत्तन पर 'कंटेनर' परिवहन सेवा

125. श्री जगदीश प्रसाद माथुर :
श्री सुन्दर सिंह भण्डारी :
श्री हरी शंकर भाभड़ा :

क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मद्रास पत्तन पर 'कंटेनर' परिवहन सेवा चलाए जाने और बंगलौर में शुष्क डाक 'कंटेनर' डिपो स्थापित किय