resolved that the content_a of the National Health Policy may be finalised after taking into account comments from State Governments, professional bodies, etc. Comments so fa_r received are being scrutinised and all efforts shall be made to finalise the draft Policy most early.]

ें पूर्वोत्तर रेलवे में रेलगाड़ियों का रह किया जाना

151 श्री ला लो मोहन निगम : श्री सवाई सिंह सिसोदिया : श्री रामानन्द यादव :

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पुत्रोंत्तर रेलवे में रह की जाने बाली पैसेंजर गाड़ियों की संख्या कितनी है ग्रौर उनके रह किए जाने के क्या कारण हैं; ग्रौर
- (ख) क्या सरकार इन गाड़ियों को पुन: चलाने का विचार रखती हैं ? t [Cancellation of trains on the North Eastern Railway

151. SHRI LADLI MOHAN NIGAM: SHRI SAWAISINGH SISODIA: SHRI RAMANAND YADAV:

Will the Minister of RAIWAYS be pleased to state:

- (a) what is the number of passenger trains cancelled on the North-Eastern Railway and what are the reasons for cancellations: and
- (b) whether Government propose to resume operation of these trains?]

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ): (क) इंजन कोयले की कमी के कारण 25-1-80 को 13 जोड़ी याती गाड़ियां ग्रस्थायी रूप से रद्द थीं।

(ख) ज्यों-ज्यों भाष कोयले की उपलब्धता में ग्रवच्छिन्न मुधार दृष्टि गोचर होगा, इन गाड़ियों को उत्तरोत्तर पुन: चला दिया जायेगा।

f[THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) A_s on 25th January, 1980, 13 pairs of Passenger carrying trains stand temporarily cancelled due to shortage of loco coal

(to) These trains will be progressively restored a_s and when the availability of steam coal shows sustained improvement.]

समस्तीपुर से बाराबंकी तक बड़ी रेलवे लाइन का विछाया जाना

152 श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : श्री ला[ः] ली मोहन निगम : श्री रामानन्द यादव :

क्या रेख मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पूर्वोत्तर रेलवे के समस्तीपुर से बाराबंकी स्टेशन तक बड़ी लाइन के निर्माण को पूरा करने के लिए कौन सी तारीख निश्चित की गई थीं;
- (ख) लाइन के निर्माण में देरी के क्या कारण हैं ;
- (ग) क्या पूर्वोत्तर रेलवे की कारावंकी सोनपुर लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का काम पूर्व निर्धारित तारीख प्रयति 31 मार्च, 1980 तक समाब्त होने की संभावना है; और