

**Statement III**

*Information in respect of fertilizer projects which are proposed to be taken up for implementation*

Name of project and capacity	State in which to be located
1. Two fertilizer plants based on associated gas from Bombay High structure. Ammonia . . . . . 1350 tpd Urea . . . . . 1800 tpd	Maharashtra
2. Fertilizer plant based on gas from fields in Assam Ammonia . . . . . 1600 tpd Urea . . . . . 1000 tpd	Assam
3. Two fertilizer plants based on gas from South Bassein wells (It is intended to have same capacity as proposed for Bombay High based plants)	Gujarat
4. M/s. Nagarjuna Fertilizers First phase comprising a 900 tpd ammonia and a 1500 tpd urea plant	Kakinada (Andhra Pradesh)
5. M/s Indian Explosives Ltd. Ammonia . . . . . 137000 tpa Urea . . . . . 225000 tpa	Kanpur, (U.P.)
6. M/s. M. P. Agro-Morariji Fertilizers Ltd. Sulphuric acid . . . . . 1,40,000 tpa Phosphoric acid . . . . . 50,000 tpa MAP . . . . . 93,000 tpa	Meghnagar, District Jabalpur, (M.P.)
7. M/s Bihar Caustic and Chemicals Ltd. Ammonium Chloride . . . . . 26,000 tpa	Rehala (Bihar)
8. M/s. Polymer Corporation of Gujarat Ltd. Ammonium sulphate . . . . . 10,000 tpa	Gujarat

**नावां-सांभर रेलवे लाइन**

\* 294. श्री हरिशंकर माभड़ा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर रेलवे के अन्तर्गत नावां-सांभर रेलवे लाइन को, जो गत तीन वर्षों से अत्यधिक वर्षा के कारण पानी में डूबी हुई है, ऊंचा उठाने के लिए कोई सर्वेक्षण कराया गया था;

(ख) क्या उक्त रेलवे लाइन को अब मीठड़ी से गूडा हो कर नये सिरे से निर्माण किया जा रहा है; यदि हां, तो उसके कारण क्या हैं;

(ग) इस नई लाइन के निर्माण के सम्बन्ध में और पुरानी लाइन के लेवल को ऊंचा करने में होने वाला तुलनात्मक व्यय क्या है;

(घ) इस नई रेलवे लाइन पर अब तक कुल कितनी पुलियों का निर्माण किया गया है;

(ङ) क्या सरकार को विदित है कि यह नई रेलवे लाइन उन क्षेत्रों में बनायी गई है जहाँ वर्षा के दौरान पानी के तेज बहाव के कारण इसके क्षतिग्रस्त होने की सम्भावना है; और

(च) यदि हां, तो इस सम्भावना को रोकने के लिए क्या कदम उठाये जाने का विचार है?

† [Nawan Sambhar railway line

\*294. SHRI HARISHANKER BHABHDA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any survey had been conducted for raising the level of the Nawan-Sambhar railway line in the Northern Railway which remained submerged in water for the last three years due to heavy rains;

(b) whether the said railway line is now being constructed afresh via Meethri and Gudha; if so, what are the reasons therefor;

(c) what is the comparative expenditure on constructing the new line and raising of level of the old one;

(d) what is the number of culverts so far constructed on this new railway line;

(e) whether Government are aware that the new railway line has been constructed in such areas where it is likely to be damaged due to excessive flow of water during the rainy season; and

(f) if so, what steps are proposed to be taken to check such an eventuality?]

†[ ] English translation.

रेल मंत्री (प्रो० मधु बंडवते): (क) से (च). ए. विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

#### विवरण

(क) उत्तर रेलवे के गुधा और ठठाना मिठरी स्टेशनों के बीच रेलवे लाइन के पुनर्संरखन के लिए सर्वेक्षण करते समय, इन दोनों स्टेशनों के बीच मौजूदा संरेखन के साथ-साथ रेलपथ को ऊंचा करने सम्बन्धी विकल्प की भी विस्तारपूर्वक जांच की गयी थी।

(ख) जी हां। मौजूदा संरेखन के साथ-साथ रेलपथ को ऊंचा करने की वजाय पुनर्संरखन का काम अधिक किफायती और आसान है तथा इसे शीघ्र निष्पादित किया जा सकता है। इसके अलावा, रेलपथ को यदि मौजूदा संरेखन के साथ-साथ ही ऊंचा कर दिया जाये तो भी भविष्य में यहां पुनः बाढ़ आ सकती है क्योंकि झील के तल में उत्तरोत्तर वृद्धि होती जा रही है। यदि रुके हुए पानी में रेलपथ को ऊंचा करने का काम किया जाये, तो इस काम की किस्म को यकीनी नहीं बनाया जा सकता।

(ग) पुनर्संरखन और मौजूदा संरेखित के साथ-साथ रेलपथ को ऊंचा करने पर होने वाले खर्च का अनुमान क्रमशः 2.64 करोड़ रुपये और 2.78 करोड़ रुपये लगाया गया है।

(घ) पुनर्संरखित मार्ग पर बनाये जा रहे पुलों और पुलियों की कुल संख्या 29 है।

(ङ) और (च). पर्याप्त जलमार्गों की व्यवस्था की जा रही है और पानी के अत्यधिक बहाव के कारण रेलवे लाइन को कोई क्षति होने की संभावना नहीं है।

†[THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) to (f) A statement is laid on the Table of the House.

#### Statement

(a) While doing the survey for the realignment of the Railway line between Gudha and Thathana Mithri-stations on Northern Railway, the alternative of raising the track along the existing alignment between these two stations was also examined in detail.

(b) Yes, Sir. Realignment would be more economical, easier and faster to execute than the raising of the track along the existing alignment. Moreover, the track even if raised along the existing alignment, may in future get flooded again due to gradual rise in the level of the lake bed. The quality of work involved in raising the bank, in standing water cannot be assured.

(c) Estimated costs of realignment and raising along the existing align-

ment are Rs. 2.64 crores and Rs. 2.78 crores respectively.

(d) Total number of bridges and culverts under construction on the realigned route is 29.

(e) and (f). Adequate waterway is being provided and no damage is expected to the Railway line due to excessive flow of water.]

#### Bearing of cost of earth-work and running cost by State Governments

\*295. PROF. RAMLAL PARIKH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the names of the State Governments which are at present bearing or have agreed to bear the cost of earth-work as well as deficit in running costs and the details of the railway lines for which these State Governments are bearing or have agreed to bear such costs?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): A statement is laid on the Table of the House

#### Statement

*Construction of the following new railway line projects for which the respective State Governments have agreed to provide only land free of cost, are at present in hand:*

Name of the line	Name of the State
1. Howrah to Amta . . . . .	West Bengal
2. Kalyani to Kalyani Towuship . . . . .	West Bengal
3. Sakri to Hasanpur . . . . .	Bihar
*4. Sabarmati-Gandhinagar . . . . .	Gujarat
*5. Jahanjharpur to Laukahabazar . . . . .	Bihar
6. Nadikude to Bibinagar . . . . .	Andhra Pradesh
7. Shahdara to Saharanpur . . . . .	Uttar Pradesh
8. Howrah to Sheekhala . . . . .	West Bengal
9. Rohtak to Bhiwani . . . . .	Haryana
10. Banspani to Jakhapura . . . . .	Orissa

\*Since completed and opened to traffic.

†[ ] English translation.