सामने वतलाना नहीं चाहते हैं । सच तो यह है कि यहां दिल्ली से, चाहे होम डिपार्टमेंट का हो चाहे वह सी० बी० आई० का हो चाहे इंटेलिजेन्स का हो, एक ऊंचा आफिसर जसलोक अस्पताल गया और जयप्रकाश नारायण जी के पी० ए० से यह पूछा कि जयप्रकाश जी की क्या इच्छा है—वे क्या दिल्ली में अपनी अंत्येष्टि चाहते हैं या पटना में चाहते हैं ? तो जयप्रकाश जी के पी० ए० ने, सेक्रेटरी, से कहा मैं यह सवाल जयप्रकाश जी से नहीं पूछता और न मैं आपको इस संबंध मे जवाब दूंगा, आप की जो इच्छा हो इस संबध में करें । उस के बाद वे पटना गए और पटना में उनकी **अंत्येष्टि** क्रिया के लिए सारा प्रबंध किया गया—धूप का, लकड़ी का, घी का—इस सब में खर्चा हुआ । इस पर मंत्री महोदय का कहना कि कोई खर्चा नहीं हुआ, यह बात सत्य नही है, इसलिए मंत्री महोदय कृपया बताएं कि क्या मन्शा थी और 'क्यों' यह सब किया गया ?

SHRI S. D. PATIL: Whatever arrangements were made in contemplation of that eventuality were made by the Bihar Government. The Central Government had nothing to do with it.

MR. CHAIRMAN: Next question.

*336. [*The questioners (Sarvashri Yogendra Sharma, Bhupesh Gupta and Jagjit Singh Anand) were absent. For answer* vide col. 38 infra.]

Production targets of the Scooters India Ltd.

*337. SHRIMATI HAMIDA HABIBULLAH:†
SHRI SAWAISINGH SISODIA:
SHRIMATI LAKSHMI KUMARI CHUNDAWAT:
SHRI GURUDEV GUPTA:
SHRI PRAKASH MEHROTRA:

Will the Minister of INDUSTRY be pleased to state:

(a) whether the Scooter India Ltd., Lucknow has fixed any targets for the production of two wheeler scooters and mopeds during the year 1977-78; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF INDUSTRY (SHRI GEORGE FERNANDES): (a) and (b) The targets of production fixed for Scooters India Ltd. for the year 1977-78 were 60,000 two-wheeler scooters; 5,000 three-wheelers and 12,000 mopeds. The performance during the period April to October, 1977 was much below the targetted levels owing to various factors including deficiencies in quality control. Remedial action has been taken and the production is expected to pick up appreciably during the period November 1977 to March 1978. On the basis of the pick up in production programmed during this period the revised targets fixed are 26,681 two-wheeler scooters; 15,030 power packs; 500 three-wheelers and 3,500 mopeds.

SHRIMATI HAMIDA HABIBULLAH: It is most unfortunate that the target has fallen to such a low measure. I have not quite understood the reason for this great fall. I would like to ask the honourable Minister the reason for this fall and also why the target has been brought down under the present circumstances, because we were hoping that the targets would go up instead of being brought down. From 60,000 announced by the Minister, the target for two-wheeler scooters has been brought down to 26,000. I think this is most unfortunate.

SHRI GEORGE FERNANDES: I entirely agree with the honourable Member that it is most unfortunate that the targets had to be lowered. The fact is that in the first half of this year this factory was not doing well. There have been a number of problems, primarily the problem of

†The question was actually asked on the floor of the House by Shrimati Hamida Habibullah.

the quality of the product that we are producing there. There have been technical problems. There have also been labour problems. While labour problems can be tackled, technical problems take a longer time to deal with. It is against that background that we have had to revise these targets, and I am sure we will be able to fulfil these revised targets.

SHRIMATI HAMIDA HABIBULLAH: One of the questions brought up was about mopeds, and I do not think the honourable Minister has given a satisfactory answer. If the technical problems are difficult to solve, at least the other problems could be tackled; the labour problem could certainly be tackled...

MR. CHAIRMAN: He has already replied to that.

SHRIMATI HAMIDA HABIBULLAH: . . . and it is not a difficult problem. Therefore, I do not think that that is enough reason for the targets to fall as low as they have done.

SHRI GEORGE FERNANDES: It is a matter of opinion.

MR. CHAIRMAN: What about the first part—the technical problems? Technical experts are there.

SHRI GEORGE FERNANDES: We had a technical team to evaluate the whole position there. We sent a person who is producing perhaps most successfully. His name is Mr. Ferodia, Managing Director of BAJAJ. He went and examined the problems that the factory was facing. He made certain recommendations and those recommendations were considered by us, and on the basis of these recommendations certain improvements were made, and we have been able to arrive at a final target.

श्रीमती लक्ष्मी कुमारी चुंडावत : अभी माननीय मंत्री जी ने कहा कि बजाज के मैनजिंग डाइरेक्टर से उन्होंने राय ली। मैं जानना चाहती हूं कि जब बजाज वाले अपना स्कूटर बेचने मे इंटरेस्टेड हैं तो वह इस में क्यों आपको मदद देंगे ?

श्री जार्ज फर्नेंडीज : मैं यह मानने के लिये तैयार नही हूं कि इस देश में किसी भी क्षेत्र में जो उद्योग चलाता है वह सिर्फ अपने उद्योग तक ही अपनी दृष्टि को सीमित रखता है। जहां कही भी टेक्निकल जानकारी हो किसी व्यक्ति के पास या किसी कंपनी के पास और उसे देश में कहीं उपयोग में लाने की बात हो तो मैं मानता हूं कि उस का इस्तेमाल हम को करना चाहिए और श्री फिरोडिया ने, जो बजाज के मैनेजिंग डाइरेक्टर हैं, वहां जा कर, जाच कर के, जो रिपोर्ट दी है उस के चलते हम उस कारखाने में सुधार ला पाये हैं इस बात पर माननीय सदस्य पूरा विश्वास रखे।

SHRI KHURSHED ALAM KHAN: May I know from the honourable Minister what the installed capacity of this factory is, what percentage of this capacity is being used, what capacity is lying idle and when they will be able to use the maximum installed capacity?

SHRI GEORGE FERNANDES: The installed capacity of this factory is 100,000 scooters, namely, one lakh scooters. I hope the hon. Members know the history of this factory. This is an old, discarded plant brought from Italy, namely, the Innocenti plant. It was brought on 'as-is-where-is' basis and it was brought and installed here. If the House desires that we should make a thorough inquiry into the circumstances in which it was acquired, why it was acquired and why it was installed, one could perhaps get into that type of inquiry and come forward with the entire report.

SHRI PREM MANOHAR: The House would like to have that report.

SHRI GEORGE FERNANDES: The point I am making is, whatever may be the installed capacity, this factory had problems and it has never been able to achieve its targeted capacity for a number of reasons. We are trying to identify these reasons and to overcome those problems.

DR. RAJAT KUMAR CHAKRABARTI: As the Minister just pointed out, this plant was purchased on 'as-is-where-is basis. He has also mentioned that the production capacity is one lakh scooters per year whereas they have fixed the target at 60,000 scooters and they have revised it to 26,000 scooters. In view of this does the Minister feel that in the near future or at any point of time this factory will be in a position to fulfil its targeted capacity of one lakh scooters? May I also know as to what happened to the joint project of WBIDC and Scooters India Limited to set up a scooter factory in West Bengal?

MR. CHAIRMAN: That is a different question.

SHRI GEORGE FERNANDES: I want notice so far as the question on West Bengal project is concerned. So far as the Scooters India project is concerned, I hope we will be able to create the necessary conditions in so far as technical improvement and other problems are concerned in order to reach the targeted capacity of this factory.

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : श्रीमन्, जैसा कि माननीय मंत्री जी ने बताया कि यह सही है कि फैक्टरी की मशीनरी इटली से ला कर लगाई गई और वह मशीनरी इटसैल्फ डिफेक्टिव है और शुरु से ले कर आज तक एक भी अच्छा स्कूटर उस में से नहीं निकला। साथ ही साथ स्कूटर में एक जोर की आवाज भी होती है उस आवाज के कारण उसको कोई खरीदने के लिए तैयार नहीं है। जिन लोगों ने उस फैक्टरी की स्कूटर की एजेंसी ली थी उन लोगों ने अपनी एजेंसी को कैंसिल कराने के लिए दरख्वास्त भी दी है। क्या यह भी सही है कि उस फैक्टरी की जो लागत है, जो पूंजी का धन है, उसका एक तिहाई अब तक कंज्यूम हो चुका है ?

श्री जार्ज फर्नेन्डीज : सभापति महोदय, मैं माननीय सदस्य के विचारों से सहमत नहीं हूं। पिछले साल इस कारखाने में 17 हजार स्कूटर बने थे और 1250 पावर पैक बने थे वे सभी बिक गए थे। इस साल भी जो स्कूटर बनेंगे वे बिक जायेंगे तो ऐसी कोई दिक्कत नहीं कि लोग स्कूटर नहीं खरीदते हैं। जो भी स्कूटर बने हैं, उनमें कुछ खामियां थी उस को मैंने स्वीकार कर लिया है। अब इन खामियों को दूर कर के नया टारगेट हम लोगों ने तय किया। जहां तक कारखाने में बने हुए स्कूटर लोगों द्वारा खरीदने का सवाल है, इसमें हमें कोई दिक्कत नहीं है। जो कमियां है उनको दूर कर के बढ़िया स्कूटर बनाए जायेंगे।

श्री नागेश्वर प्रसाद शाही : श्रीमन् मैं उस इलाके से बिलांग करता हूं और इसके बारे में डिटेल जानता हूं। एक हजार रुपया...

MR. CHAIRMAN: Second supplementary to a question is not allowed

श्री प्रेम मनोहर : स्कूटर इंडिया ने वहां पर एंसिलैरी इन्डस्ट्रीस बनाई है। उसमें कम से कम 50 टैक्निकल एक्सपर्ट इंजीनियर, मैकैनिकल इंजीनियर तथा कैमिकल इंजीनियर लाए गए। उन्होंने अपनी छोटी छोटी इंडस्ट्रीज स्कूटर्स इंडिया लिमिटेड के ऊपर लगाई है। इन सारी इंडस्ट्रीज में से कम से कम 50% बन्द है और जो 50% चल रही है, वे भी नुकसान में चल रही है। क्या सरकार इस के बारे में

सर्वेक्षण करवायेगी और सर्वेक्षण कर के वे एंसिलेरी इण्डस्ट्रीज जो वहां आई है उनको बताएगी कि एक लाख की कैपेसिटी पर जो लगी थी अब उनका टारगेट 26 हजार कर दिया गया और स्माल स्केल इंडस्ट्रीज कभी भी वायबेल नहीं होगी, तो आप वहां पर जो 50 टेक्निकल एक्सपर्ट गए है उनके जीवन के साथ खिलवाड़ कर रहे है। अगर आप उनको पहले बता देते कि पुरानी मशीनरी है, खराब मशीनरी है कम से कम वे अपनी इंडस्ट्रीज किसी अच्छी जगह पर तो लगाते।

श्री जार्ज फर्नेन्डीज : सभापति महोदय, ऐसी कोई लाचारी की समस्या नहीं है। जो समस्यायें है उनको हल करने का प्रयास हम कर रहे है और हमें आशा है कि यह समस्यायें शीघ्र ही हल हो जायगी। हमारी यह कोशिश है कि जो एक्सपर्ट है उनको किसी प्रकार की चोट न पहुंचे। इसके लिए हम खबरदारी करेंगे।

SHRIMATI LEELA DAMODARA MENON: Sir, the honourable Minister has said that the factory has improved and better technological assistance has been given. I would like to know why during last year the target of production was 27,000 and this year it has been lowered. In view of the fact that the factory has not got much technological expertise available with it, I would like to know whether the Government, instead of taking help from the other industries, would appoint a proper Managing Director who is fully qualified to man this particular factory.

SHRI GEORGE FERNANDES: Sir, last year, the production was 24,358, that is, complete scooters and 11,937 power packs. This year, as of now, Sir, the target is as follows:—

Scooters	26,681
Power packs	15,000
3-wheelers	530
Mopeds	3,500

Sir, I have already explained the problems which we faced in the course of last year and also during the earlier part of this year and we have overcome those problems and we will fulfil the targets that we have set before us.

SHRI N. G. RANGA: Sir, she also mentioned something about the appointment of a proper Managing Director.... (*Interruptions*).

SHRI SUJAN SINGH: Sir, I would like to know whether the Government would appoint a commission to go into the affairs of the plant.

SHRI GEORGE FERNANDES: Sir, I do not think it is necessary to appoint any commission of inquiry.

श्री हर्षदेव मालवीय : श्रीमन, अभी भी तो पंजाब में भी कोई स्कूटर की फैक्टरी बन रही है या बनने वाली है या शायद चालू हो गई है। इसी प्रकार और भी जगह स्कूटर बनाये जा रहे हैं। तो मैं यह जानना चाहता हूं कि क्या जो स्कूटर के नये नये कारखाने पंजाब में बन रहे हैं वह किसी उद्योग मंत्रालय के राष्ट्रीय आयोजन के अन्तर्गत बन रहे हैं कि यों ही हैपफीजर्ड तरीके से बन रहे हैं, रोलिंग प्लांट के तरीके से ढुलगत पुलगते बनते चले जा रहे है? इसमें कोई योजना है, इसका कुछ हिसाब किताब है, इसको देखने की आवश्यकता है कि

श्री जार्ज फर्नेन्डीज : सभापति जी, कुल 7 राज्यों में इस प्रकार के कारखाने बन रहे है और इन्ही लोगों ने रोल करते करते हमारे पास पहुंचा दिए हैं। उनको हल करने और सुधारने के काम में हम लोग लगे हैं।