

Conversion of Dhasa-Mahuva railway line into broad gauge

1035. SHRI IBRAHIM KALANIYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether it is a fact that the railway line between Dhasa and Mahuva stations has recently been converted into broad gauge; if so, at what cost;

(b) when the work for the conversion of the line was taken up and when it was completed;

(c) whether it is a fact that as a result of this conversion, trains running on this line can take more load and their running time between the two stations can also be reduced; and

(d) if so, whether Government propose to add more coaches to the trains running on this line or to introduce more trains on this line?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) No, Sir. (b) to (d) Does not arise.

Halting station at Mandaoli near Delhi

1036. SHRI LAKSHMANA MAHA-PATRO: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal under Government's consideration to have a halting station near Mandaoli railway crossing near Mother Dairy in Delhi; and

(b) if so, by when a decision is likely to be taken in the matter?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b) The proposal to open a halt near Mandaoli was examined but was found neither financially justified nor operationally feasible.

उर्वरकों तथा कीटनाशी दवाओं के मूल्य

1037. श्री बापूरावजी मारुतरावजी देशमुख : क्या पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि सरकार उर्वरकों तथा कीटनाशक दवाओं के मूल्यों को कम करने के लिए क्या कदम उठाने का विचार रखती है ?

†[Prices of Fertilizers and Pesticides]

1037. SHRI BAPURAOJI MAROT-RAOJI DESHMUKH: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state the steps which Government propose to take to bring down the prices of fertilizers and pesticides?]

पेट्रोलियम, तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र): उर्वरक :—उर्वरकों के मूल्य कई बार कम किये गये हैं। हाल ही में 12 अक्टूबर, 1977 को यूरिया के मूल्य 100 रुपये प्रति मी० टन तक कम किये गये हैं। इनका वर्तमान मूल्य 1550 रुपये मैट्रिक टन है जब कि 1974 में इनका मूल्य 2000 रुपये मी० टन था। फास्फेटिक उर्वरकों के मूल्य भी मूल्य समर्थन योजना के जरिए मार्च, 1976 से कम किये गये हैं।

पेस्टीसाइड्स :—सरकार ने वी०आई० सी० पी० से अनुरोध किया था कि वह देश में निमित्त पेस्टीसाइड्स के प्रमुख मर्दों के बारे में लागत अध्ययन करें। वड़े एककों के प्रमुख कार्यपालकों की एक बैठक बुलाई गई थी ताकि पेस्टीसाइड्स के मूल्य में शीघ्र कमी करने के बारे में उन्हें सरकार की उत्सुकता से अवगत कराया जाये। उद्योग ने कई पेस्टीसाइड्स के मूल्यों को कम किया है। सूत्रयोगों के मूल्यों के बारे में बी०आई०सी० पी० की रिपोर्ट प्राप्त होने पर मामले पर और आगे विचार किया जाएगा।

†[THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI JANESHWAR MISHRA): *Fertilizers*:—The prices of fertilizers have been reduced on a number of occasions. As recently as 12th October, 1977, the price of urea has been reduced by Rs. 100 per tonne. Its current price is Rs. 1550 M.T. as against Rs. 2000 M.T. in 1974. The prices of phosphatic fertilizers have also been brought down through a scheme of price support w.e.f. March, 1976.

Pesticides:—Government had requested BICP to make a cost study in respect of major items of pesticides manufactured in the country. A meeting of the Chief Executives of the major units was called in order to impress upon them the anxiety of the Government to bring about reduction in price of pesticides immediately. The industry has reduced the prices of a number of pesticides. The matter will be considered further on receipt of the report of BICP in regard to formulation prices.]

बिहार सरकार को बरौनी तेल शोधक कारखाने से मिलने वाला लाभांश

1038. श्री रामानन्द यादव : क्या पेट्रोलियम, रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बिहार सरकार ने बरौनी तेल शोधक कारखाने के लिए इस शर्त पर भूमि अर्जित की थी कि बरौनी तेल शोधक कारखाने के लाभांश का 15% बिहार सरकार को मिलेगा; और

(ख) यदि हां, तो अब तक बिहार सरकार को इस समझौते के अन्तर्गत तेल शोधक कारखाने से लाभांश की कितनी राशि प्राप्त हुई है ?

†[Dividend to Bihar Government from Barauni Refinery

1038. SHRI RAMANAND YADAV: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Bihar Government had acquired land for the Barauni Refinery on the pre-condition that the Bihar Government would receive 15 per cent of the dividends of the Barauni Refinery; and

(b) if so, what is the amount of dividends so far received by the Bihar Government from the Refinery under this agreement?]

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जनेश्वर मिश्र) :

(क) तथा (ख) गुरु-गुरु में बिहार सरकार ने भारत सरकार को यह आश्वासन दिया था कि बरौनी रिफाइनरी के लिए अपेक्षित भूमि राज्य सरकार सभी प्रभारों से मुक्त रूप में उपलब्ध करायेगी। भारत सरकार ने बिहार सरकार को इंडियन रिफाइनरीज लिमिटेड में, उनके द्वारा उपलब्ध करायी गयी भूमि के उचित मूल्य के लिए शेयर देने तथा बाद में बरौनी रिफाइनरी की साम्य पूजी निवेश के 15 प्रतिशत तक शेयर देने से सम्बन्धित अपने निर्णय से सूचित कर दिया था। दिसम्बर, 1974 में राज्य सरकार ने भूमि के मूल्य का भुगतान करने हेतु इंडियन आयल कारपोरेशन से अनुरोध किया था। कुछ मामलों में भूमि के माप तथा उसके मूल्य से सम्बन्धित असंगतियों के समाधान की आवश्यकता होगी। कारपोरेशन इन मामलों को तय करने के लिए कार्यवाही कर रहा है उसके बाद अधिग्रहित भूमि के लिए सीधा भुगतान करेगा। यह बात सरकार की वर्तमान नीति निर्धारण के अनुसार है कि केन्द्रीय मंत्रालय/केन्द्रीय परियोजना प्राधिकारी केन्द्रीय परियोजना के लिए राज्य