

(b) whether this pesticide is in short supply in the country; if so, what are the causes thereof; and

(c) what action Government propose to take for the full utilisation of the installed capacity to meet the shortage?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) The present installed capacity for the manufacture of Dimethoate technical in the country is 1000 tonnes per annum. Estimated demand for this item for 1977-78 and 1978-79 is of the order of 900 tonnes and 1000 tonnes respectively.

(b) No shortage has so far been reported in respect of this product.

(c) Does not arise.

SHRI SYED NIZAM-UD-DIN: Sir, I would like to know from the hon. Minister whether it is a fact that this industry is not working to the fullest capacity because there is not as much demand as we are producing. If so, how much capacity in this industry is unutilised so far?

SHRI H. N. BAHUGUNA: Sir, my answer says that the installed capacity is about 1000 tonnes per annum and the current requirement is about 900 tonnes. It will go up to 1000 tonnes in 1978-79. Therefore, the idle capacity is 100 tonnes. It is coming up and in one year's time we will make it up.

SHRI SYED NIZAM-UD-DIN: May I know from the hon. Minister how many of these units are Indian and how many are foreign?

SHRI H. N. BAHUGUNA: Sir. Rallis are the primary people. Part of it is foreign and part of it is Indian. Majority shares are held by Indians.

late running of trains

*7. SHRIMATI LAKSHMI KUMARI
CHUNDAWAT: SHRI MAHENDRA
BAHADUR
SINGH: SHRI SAWAISINGH
SISODIA: SHRI SHYAM LAL
GUPTA: DR. LOKESH CHANDRA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government are aware that, of late, trains have started running late; and

(b) if so, what action Government have taken to remedy the situation?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(PROF. MADHU DANDAVATE): (a)
and (b) A statement is laid on the Table
of the Sabha.

Statement

(a) There has, of late, been a slight deterioration in the punctuality performance of passenger carrying trains in some zones.

(b) The Zonal Railways watch and scrutinise the punctuality performance of Passenger carrying trains at all levels on day-to-day basis. A large number of long distance important trains are also being watched at the Railway Board's level on daily basis. The cases of avoidable detentions are taken up immediately and followed up by remedial/punitive action. Close liaison at appropriate levels is also being maintained with the State Governments in order to check the incidence of alarm chain pulling and other such unsocial and miscreant activities. During the summer months when large number of summer passenger special run, a con-

The question was actually asked on the floor of the House by Shri: Sawaisingh Sisodia.

certed drive is being maintained and trains are being monitored for achieving better punctuality of all passenger carrying trains.

श्री सवाई सिंह सिसोदिया : माननीय मंत्री जी से मैं जानना चाहता हूँ कि आप ने बतलाया है कि यात्री गाड़ियों के समय पालन में मामूली सी कमी हुई है। तो क्या आप बतलाने की तकलीफ करेंगे कि मार्च के बाद दो महीनों में गाड़ियों का समय पर आने का औसत क्या था और उस में कितनी कमी हुई है और मामूली सी कमी का आप के दिभाग से क्या अर्थ है इस को आप समझाने का कष्ट करे।

प्रो० मधु दण्डवते : मान्यवर, देश में जो 16 रेलवेज हैं उन में पंचकुश्रालिटी की स्थिति अलग अलग है। मालूम यह होता है कि शिकायत करने वाले मित्र जिस क्षेत्र की तरफ ध्यान देते हैं वही का चित्र वह सदन के सामने रखना चाहते हैं। मेरे सामने पिछले चन्द्र महीनों के पूरे रेकार्ड्स हैं, और सदन सलतकहमी में न रहे...

श्री सवाई सिंह सिसोदिया : आप वेस्टर्न रेलवे का बतला दीजिये कि वहां पंचकुश्रालिटी का औसत क्या था और उस में क्या कमी हुई है।

प्रो० मधु दण्डवते : जब मैं ने 16 रेलवेज का जिक्र किया तो उस में वेस्टर्न रेलवे भी आती है। उस का जिक्र जरूर होगा। लेकिन बताने के लिये भी थोड़ा समय चाहिए। जहां तक वेस्टर्न रेलवे का सवाल है, जिसके बारे में उन्होंने सख्तीमेंटरी पूछा है मैं बताना चाहता हूँ कि 1977 के मार्च, अप्रैल और मई में उस का क्या चित्र था। मार्च में 98.5 अप्रैल, में 96.9 और मई में 95.6 परसेंट पंचकुश्रालिटी वहां रही है और यह आंकड़े नर्व सेंटर कंट्रोल में जा कर तैयार कर के लाये गये हैं। लेकिन मैं इस से खुश इस लिये नहीं हूँ कि जो वेस्टर्न रेलवे का चित्र

है वह सब जगह नहीं है और यह मैं आप को बतलाना चाहता हूँ कि सब का एवरेज भी निकाला जाये तो 1976 में जो प्रतिशत था उस के मुकाबले 1977 में क्या रहा यह मैं तुलनात्मक रूप से आप के सामने रखना चाहता हूँ। जहां तक मीटर गेज का सवाल है, 1977 के मार्च में पंचकुश्रालिटी 96.5 परसेंट थी और मार्च, 1976 में 91.0 परसेंट थी। अप्रैल, 1977 में 95.9 परसेंट और अप्रैल, 1976 में 95.5 परसेंट थी। मई की फिर्स के अनुसार 1977 मई में 94.7 परसेंट और 1976 मई में 94.0 परसेंट थी। आप जो कहते हैं वह ब्राडगेज में ज्यादा खरीबी है।

श्री सवाई सिंह सिसोदिया : उस सभापति महोदय, मैंने यह पुछा था कि मार्च में एवरेज क्या था और जनवरी, फरवरी, 1977 में एवरेज क्या था।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Question Hour is over.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Import of Butachlor Technical by Monsanto Chemicals

*4. SHRIMATI. SUSHILA

SHANKAR ADIVAREKAR:
DR. RAJAT KUMAR
CHAKRABARTI:
SHRI NABIN CHANDRA

BURAGOHAIN: SHRI GANESH LAL
MALI: SHRI R. NARASIMHA REDDY:
Will the Minister of PETROLEUM,
CHEMICALS AND FERTILIZERS be
pleased to state:

(a) whether it is a fact that Gov. ernment have finally rejected the application of M/s. Monsanto Chemicals, a foreign firm, for the formulation BUTACHLOR technical;