

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SARDAR BUTA SINGH) : (a) Yes, Sir.

(b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

#### Statement

(i) Special drives against beggar nuisance are on with the assistance of Railway Police;

(ii) At stations the ticket checking staff with the assistance of Railway Protection Force and Government Railway Police are conducting frequent checks to prevent the entry of the beggars to the station platforms.

(iii) The ticket checking activities have been intensified all over the railways with the assistance of Railway Protection Force, Government Railway Police and the local Police. During such checks, the beggars found travelling in the trains are invariably evicted/prosecuted.

(iv) Public co-operation is being sought through exhibition, of posters, announcements over the loud-speakers, etc., requesting the public to refrain from giving alms to beggars.

SHRI S. W. DHABE : There used to be a squad called the hawkers and beggars checking squad on the railways. This squad was discontinued on grounds of economy some time in 1965-66. I want to know what was the reason for the discontinuance of this squad and whether the number of hawkers and beggars on the railways has increased after the abolition of this squad.

SHRI BUTA SINGH : At the moment, there is a ticket-checking squad both from the Centre, that is, the Railway Board and from the regional Railways and these ticket-checking squads also look after the problem of beggars on the trains and in the stations.

SHRI S. W. DHABE : I wanted to know whether the number of beggars has increased since 1965-66.

SHRI BUTA SINGH : On the contrary, the number has come down as is evident from the figures. In 1974-75 the number of beggars apprehended was 3,81,021 and in 1975-76, the number is 2,14,555. <sup>2</sup> — WRSS/75

SHRI S. W. DHABE : I want to know whether there is any medical check-up of these beggars carried out because many of them are having a disease. Has any step been taken for licensing these beggars and carrying out any medical check-up of these beggars ?

SHRI BUTA SINGH: We have to carry the passengers and not carry out medical check-up of the beggars.

#### Sanitary Installations and Sanitary Services on Indian Railways

\* 127 DR. V. B. SINGH:

SHRI SARDAR AMJAD ALI:

SHRI HARSH DEO MALAVIYA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware that sanitary installation in 2nd Class compartments in the Indian Railways are very defective and sanitary services available to passengers are poor; and

(b) if so, what steps Government propose to take to improve the situation ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHAMMAD SHAFI QURESHI): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the Sabha.

#### Statement

(a) and (b) The sanitary installations in Second Class compartments are generally satisfactory. However, in spite of all our efforts, deficiencies do occur at times, primarily due to large scale acts of vandalism, thefts or some time failure of equipment, delayed supplies of material and human lapses in upkeep and maintenance.

Efforts have been intensified to further improve the cleanliness and maintenance of passenger coaches. By and large, the conditions have improved considerably. Apart from all the coaches in service being periodically overhauled, defects, deficiencies, if any, and cleanliness are attended to at the start and end of almost every trip. System of monitoring the condition of coaches exists on all Railways.

<sup>†</sup>The question was actually asked on the 1 floor of the House by Shri Sardar Amjad Ali.

**श्री हर्ष देव मालवीय :** मान्यवर, उत्तर में यह कहा गया है कि सफाई संबंधी मामलात मेकेन्ड क्लास के डिब्बों में आमतौर पर ठीक रहा करते हैं और उसमें कोई विशेष शिकायत नहीं है। मैं इस बारे में थोड़ा-सा मतभेद रखता हूँ। इस बात को मैं स्वीकार करता हूँ कि पहले से हालत में जरूर कुछ सुधार हुआ है। मगर कभी-कभी वहाँ पर जो गेजेट्स लगे रहते हैं या जो नल लगे रहते हैं उनको खोलने और बन्द करने के लिए हाथी की ताकत चाहिए। ऐसी स्थिति में मैं जानना चाहता हूँ कि जो गरीब आदमी हैं जिसको हम ज्यादा से ज्यादा सुविधाएं देना चाहते हैं उसकी सुविधा के लिए इन चीजों को हटाने के लिए आप क्या कर रहे हैं? आपने कहा कि आप इस समस्या की ओर ध्यान दे रहे हैं। मैं जानना चाहता हूँ कि आप आम आदमी को ज्यादा से ज्यादा सुविधाएं देने के लिए क्या कर रहे हैं क्योंकि कभी-कभी मुसाफिरों को बड़ी तकलीफ का सामना करना पड़ता है।

**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :**

صحیح ہے کہ اس قسم کے جو گیجٹس یا نل وغیرہ لگے رہتے ہیں ان کو کینولنے میں کبھی کبھی بہت زیادہ طاقت لگانی پڑتی ہے۔ اب ان کو ہٹا کر نئے نل لگائے جا رہے ہیں جس سے عام آدمی ان کو استعمال آسانی سے کر سکے۔

†[**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :** यह सही है कि इस किस्म के जो गेजेट्स या नल वगैरा लगे रहते हैं उनको खोलने में कभी-कभी बहुत ज्यादा ताकत लगानी पड़ती है। उनको हटाकर नये नल लगाये जा रहे हैं जिससे आम आदमी उनको इस्तेमाल आसानी से कर सके।]

**श्री ओउमप्रकाश त्यागी :** मैं जानना चाहता हूँ कि क्या यह सच है कि भारतवर्ष की रेलों को जो आमदनी होती है उसमें मेकेन्ड क्लास के पैसेन्जर्स से सबसे ज्यादा आमदनी होती है? क्या यह भी सही है कि मेकेन्ड क्लास पैसेन्जर्स से जब 75 परसेन्ट आमदनी होती है तब भी जो सुविधाएं दी जा रही हैं वे फर्स्ट क्लास कम्पार्टमेंट के मुकाबले सिर्फ चौथाई परसेन्ट हैं? मैं जानना चाहता हूँ कि इसका कारण क्या है? मेकेन्ड क्लास पैसेन्जर्स को वम सुविधाएं आप क्यों दे रहे हैं।

**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :**

صحیح بات ہے کہ میکنڈ کلاس پسیجنرس سے آمدنی زیادہ ہوتی ہے کیوں کہ ان کی تعداد زیادہ ہوتی ہے لیکن یہ صحیح نہیں ہے کہ میکنڈ کلاس پسیجنرس کے آرام کے لئے زیادہ رقم نہیں رکھی گئی ہے۔ تین چار کروڑ روپہ سالانہ اس پر خرچ کیا جاتا ہے۔ ہماری کوشش یہ ہے کہ ہم زیادہ سے زیادہ سویدھائیں سیکند کلاس پسیجنرس کو دیں۔

†[**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :** यह सही बात है कि मेकेन्ड क्लास पैसेन्जर्स से आमदनी ज्यादा होती है क्योंकि उनकी तादाद ज्यादा होती है लेकिन यह सही नहीं है कि मेकेन्ड क्लास पैसेन्जर्स के आराम के लिये ज्यादा रकम नहीं रखी गई है। तीन चार करोड़ रुपया सालाना इस पर खर्च किया जाता है। हमारी कोशिश यह है कि हम ज्यादा से ज्यादा सुविधाएं मेकेन्ड क्लास पैसेन्जर्स को दें।]

\*128. [The questioners Shri Sawaisingh Sisodia, Shrimati Lakshmi Kwnari Chundamat and Shri Mahendra Bahadur Singh was absent for answer vide (oh 38 Infra)]