

## RAJYA SABHA

Monday, the 12th January 1976/the 22nd  
Pausa 1897 {Saka}

The House met at eleven of the clock,  
Mr. Chairman in the Chair.

### ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

#### Loss through ticketless travelling

\* 121. SHRI H. S. NARASIAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to j state :

(a) whether it is a fact that the maximum number of ticketless travellers were detected' in Uttar Pradesh; and

(b) what steps are being taken to stop the loss to the Railways through ticketless travelling ?

THE MINISTER OF STATE IN THE | MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHAMMAD SHAFI QURESHI) : (a) and fb} A statement is laid on the Table of • the Sabha.

#### Statement

(a) Statistics of ticketless travel are maintained not" state-wise but Railway Zone-wise and, as such, it is difficult to say specifically whether the maximum number of ticketless travellers were detected in Uttar Pradesh or any other State.

(b) The specific steps that are being taken and are proposed to be taken to prevent the loss of revenue on account of ticketless travel are indicated below :—

(1) The minimum penalty provided in the Indian Railways Act for ticketless travel was enhanced with effect from 10th June, 1969 from 50 paise to Rs. 10/- so as to serve as an effective deterrent to ticketless travellers.

(2) Special massive checks against ticketless travel are being conducted by mobilising a large force of ticket checking staff, Railway Protection Force, Government Railway Police personnel and Local Police personnel. Prosecution of the apprehended ticketless travellers is resorted to in deserving cases.

—993RSS/75

(3) Joint drives against ticketless travel are conducted in co-ordination with the State Governments.

(4) Educative propaganda against ticketless travel is carried out among the public particularly among the student community.

(5) The Non-official Standing Voluntary Help Committee, functioning in the Ministry of Railways, is also associated in the drives against ticketless travel.

(6) The drives against ticketless travel have been intensified since the declaration of Emergency. Apart from normal ticket checking activities, about 38,317 special checks were conducted during the period from 1st July, 1975 to 30th November, 1975 all over the railways. To the maximum extent possible, the ticket checking parties were accompanied by Magistrates so that the apprehended ticketless travellers could be prosecuted and fined or jailed. A number of checks were conducted under the supervision of Minister of State for Railways, the Deputy Minister for Railways, Member Traffic, Railway Board, Additional Member Traffic, Railway Board and senior officers of the Zonal Railways.

SHRI H. S. NARASIAH : Will the hon. Minister give us an idea, if not State-wise at least zone-wise, of the extent of loss do\* to ticketless travelling ?

SHRI MOHAMMAD SHAFI QURESHI : On the Eastern Railway the number of passengers apprehended were 3,36,885, which is the highest, and the amount realised was Rs. 36,59,796, followed by the South Eastern Railway, where more than 2 lakh cases were detected. On the Western Railway also more than 2 lakh cases were detected.

SHRI H. S. NARASIAH : May I know from the hon. Minister whether the operation of emergency has resulted in a reduction in the number of ticketless travellers and, if so, whether it is due to any sudden increase in the efficiency of the supervisory staff or due to voluntary discipline on the part of the travelling public ?

SHRI MOHAMMAD SHAFI QURESHI : After the emergency, the overall efficiency of the Railways has considerably improved and with the new sense

of discipline among the masses we have been able to detect more cases of ticketless travel. Before the emergency, during the period 1st April, 1975 to 30th June, 1975 whereas we apprehended 4.90 lakh persons without tickets, after the emergency, we apprehended 10 lakh persons, i.e., two and a half times the number. We also realised fine to the tune of Rs. 1,42,00,000, as compared to Rs. 72.61 lakhs before. It shows there is an overall improvement in the situation.

SHRI NABIN CHANDRA BURAGOHAIN: May I know whether any attempt has been made to find out the percentage of students involved in ticketless travelling? It is a good thing the hon. Minister has stated that during a limited period about 38,317 special checks were conducted during the period 1st July, 1975 to 30th November, 1975. Also, he has stated the total number of ticketless travellers apprehended. May I know whether he has found out the percentage of students and relatives of railway employees involved in this large number of ticketless travellers apprehended?

SHRI MOHAMMAD SHAFI QURESHI: I and my colleague, the Deputy Minister of Railways, conducted Mr-tain surprise checks not only in the northern region, but also in other parts of the country. I found that the percentage of student\* was not much. It would hardly be more than two or three per cent.

श्रीमती सविता बहिन : मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहती हूँ कि इमरजेंसी के दौरान जो रेलवे में बगैर टिकट यात्रा करने वालों की चैकिंग की गई थी, उसमें पहिले के मुकाबले में रेवेन्यू की रिकवरी में कितना अन्तर पड़ा ?

श्री محمد شفیع قریشی : میں

نے ابھی اس کے متعلق فیگرس بتائی ہیں۔ اپریل سے جون تک جو ہم نے چیکینگ کیا ہے اس میں ہم نے چار لاکھ نوے ہزار آدمیوں کو پکڑا جو بغیر ٹکٹ سفر کر

رہے تھے اور جو رقم ان سے جرمانے کے طور پر وصول کی گئی وہ 72 لاکھ روپیہ تھا۔ اتنے ہی پیرید میں ہم نے ایمرجنسی کے بعد ایک کروڑ ۴۲ لاکھ روپیہ بغیر ٹکٹ کے سفر کرنے والے مسافروں سے وصول کیا۔

†[श्री मुहम्मद शफी कुरेशी : मैंने अभी इसके मुतल्लक फिगर्स बताई हैं। अप्रैल से जून तक जो हमने चैकिंग किया है उसमें हमने चार लाख नब्बे हजार आदमियों को पकड़ा और जो बगैर टिकट सफर कर रहे थे और जो रकम उन से जुमनि के तौर पर बसूल की गई वह बहत्तर लाख रुपया था। इतने ही पीरियड में हमने इमरजेंसी के बाद एक करोड़ 42 लाख रुपया बगैर टिकट के सफर करने वाले मुसाफिरों से बसूल किया।]

श्री ओउम् प्रकाश त्यागी : श्रीमन्त्री महोदय ने बतलाया कि 1975 में इमरजेंसी के दौरान रेलों में रेड किया गया और काफी संख्या में बगैर टिकट यात्रा करने वाले यात्रियों को गिरफ्तार किया गया। तो मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूँ कि जिन लोगों को गिरफ्तार किया गया उनमें कितने विद्यार्थी थे ?

आपने अपने जवाब में यह भी कहा कि टिकट लैस यात्रियों को इस तरह की यात्रा न करने के बारे में प्रोपेगेंड किया जा रहा है।

Educative propaganda against ticketless travel is carried out among the public particularly among the students community.

टिकट के बिना चलने वाले यात्रियों में विद्यार्थियों की संख्या ज्यादा है। तो विद्यार्थियों को समझाने के लिए आपने कौन सा मार्ग अपनाया है ? उस मार्ग को मैं जानना चाहता हूँ।

شری محمد شفیع قریشی : ہمارے یہاں ایک ایڈوائزری کمیٹی ہے جس کے ادمینکشن یادو جی ہیں۔ ان کا طریقہ یہ ہے کہ جب ٹکٹ لیس ٹریولرس کو پکڑنے جاتے ہیں اور ان کو پتہ لگتا ہے کہ یہ اسٹوڈنٹس ہیں، کسی کالج کے ہیں تو اس کالج میں جاتے ہیں پرنسپل سے بات کرتے ہیں اسٹوڈنٹس کی یونین کے لیڈر سے بات کرتے ہیں پبلک میٹنگس ایڈرس کرتے ہیں۔ ہم نے دیکھا ہے کہ اس کا کافی پرہیزاؤ پڑا ہے۔ اس کا جو ریسپونس ملا ہے اسٹوڈنٹس کمیونٹی کی طرف سے وہ یہ ہے کہ آج کل جو ٹکٹ لیس ٹریولرس پکڑے جاتے ہیں ان میں لڑکوں کی سنگھیا بہت کم ہوتی ہے میرے پاس آنکڑے نہیں ہیں جو ہم نے چیک کئے تھے حال میں ان میں کتنے لڑکے تھے۔

†[**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :** हमारे यहां एक एडवाइजरी कमेटी है जिसके अध्यक्ष यादव जी हैं। इनका तरीका यह है कि जब टिकटलैस ट्रेवलर्स को पकड़ने जाते हैं और उनको पता लगता है कि ये स्टूडेंट्स हैं, किसी कालेज के हैं तो उस कालेज में जाते हैं प्रिंसिपल से बात करते हैं, स्टूडेंट्स की यूनियन के लीडर से बात करते हैं, पब्लिक मीटिंग्स एड्रेस करते हैं। हमने देखा है कि इसका काफी प्रभाव पड़ा है। इसका जो रेसपॉन्स मिला है स्टूडेंट्स कम्युनिटी की तरफ से वह यह है कि आजकल जो टिकटलैस ट्रेवलर्स पकड़े जाते हैं उनमें लड़कों की संख्या बहुत कम होती है। मेरे

पास आंकड़े नहीं कि जो हमने चैक्स किये थे हाल में उनमें कितने लड़के थे।]

**श्री हर्षदेव मालवीय :** मान्यवर, मुझे ज्यादा कुछ नहीं पूछना है, सिर्फ यह कहना है कि हमारे नरसैया साहब ने उत्तर प्रदेश का नाम ले लिया कि सबसे ज्यादा बेटिकट चलने वाले हमारे उत्तर प्रदेश में हैं—इसको जरा साफ कर दें कि उत्तर प्रदेश में ही सबसे ज्यादा बेटिकट चलने वाले नहीं हैं। उत्तर प्रदेश में सबसे ज्यादा बेटिकट चलने वाले हैं यह जो बदनामी की है इसको आप साफ कर दें।

**श्री कमलापति त्रिपाठी :** मान्यवर, उत्तर प्रदेश सबसे बड़ा प्रदेश भी तो है।

**श्री सीताराम सिंह :** माननीय मंत्री जी क्या यह बताने की कृपा करेंगे कि राज्यवार बिना टिकट चलने वाले यात्रियों की संख्या क्या है?

شری محمد شفیع قریشی : میں نے عرض کیا کہ راجہ وار فیگرس ہم نہیں رکھتے۔ گاڑی ایک زون سے دوسری زون میں چلتی ہے اور اس لئے زونل فیگرس میرے پاس ہیں جو میں نے بتا دیئے ہیں۔

†[**श्री मुहम्मद शफी कुरेशी :** मैंने अर्ज किया कि राज्यवार फिगर्स हम नहीं रखते। गाड़ी एक जोन से दूसरे जोन में चलती है और इसलिए जोनल फिगर्स मेरे पास हैं जो मैंने बता दिये हैं।]

#### Extraction of crude from Bombay High

\*122. SHRI SARDAR AMJAD ALI:† SHRI SAWAISINGH SISODIA : SHRI HARSH DEO MALA-VIYA: DR. V. B. SINGH :

Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state :

(a) the progress made so far in drilling and tapping of crude oil from Bombay ' High;

†[ ] Hindi transliteration.  
†The question was actually asked on the floor of the House by Shri Sardar Amjad Ah.