61

RATA BARUA): (a) The Jalan Group hrtve been trying to acquire controlling interest in the company.

(b) On a complaint under section 409 of the Companies Act, 1956 by one of the directors of the company, the Company Law Board has already issued an interim Order dated 27-9-1974 under section 409(2) of the Act to the effect that no resolution passed or action taken to effect a change in the Board of Directors of the company shall have effect unless confirmed by the company law Board.

## रतलाम में राजधानी एक्सप्रेस का ठहरावा जाना

11. श्री संवाई सिंह सिसोदिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

- (क) क्या सरकार को दिल्ली बस्बई राजधानी एक्सप्रेंस को रतलाम स्टेशन पर ठहराने और इस गाड़ी में रतलाम के यादियों को स्वान देने का अनुरोध करते हुए कोई अध्यावेदन प्राप्त हुए हैं; और
- (ख) यदि हां, तो सरकार ने इस मामले में क्या निर्णय किया है?

## ",-[Halt of Rajdhani Express at Ratlam

- 11. SHRI SWAISINGH SISODIA: Will the Minister of RAILWAYS be pless el to state :
- (a) whether Government have received representations requesting for halt of the Delhi-Bombay Rajdhani Express at Ratlam and for providing accommodation in this train to the passengers from Ratlam; and
- (b) if so, the decision taken by Go/, eminent in the matter?].

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (सरदार बूटा सिंह) (क) जी हो।

 (छ) नई दिल्ली और बम्बई सेंट्रल के बीच सीधे जाने वाले याद्वियों के लिये एक लेज संतः नगर सेवा की व्यवस्था करने के लिए 151/
152 नई दिल्ली-वम्बई सेंद्रल राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों को 17-5-1972 से चलाया गया था।
प्रारम्भ में, केवल परिचालनिक प्रयोजन के लिए इन गाड़ियों की वड़ोदरा, रतलाम, गंगापुर सिटी भीर मयुरा में हाल्ट की व्यवस्था की गयी थी।
लेकिन बाद में 16-2-1973 से बढ़ोदरा धाने जाने के लिये इन गाड़ियों द्वारा बातानुकूल कुर्सी यान में यावियों के लिये 5 सीट तक की बुकिंग की अनुमति दी गयी थी। रतलाम में राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों के बुकिंग हाल्ट की धनुमति का प्रश्न विचाराधीन है।

fITHE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SARDAR BUTA SINGH) : (a) Yes.

(b) 151/152 New Delyhi-Bombay Central Rajdhani Expresses were introduced With effect from 17-5-1972 to provide a fast intercity service for through passen pers between New Delhi and Bombay Central. Initially, these trains were provided halts at Vadpdara, Ratlam, Gangapur City and Mathura for operational purposes only. Subsequently, booking of passengers to and from vadodara was allowed by these trains with effect from 16-2-73 to the extent of 5 Airconditioned Chair Car Seats. The question of allowing a booking halt at Ratlam by Rajdhani Express is under examination.!.

## दिल्ली से बंगलीर तक नई एवसप्रैस गाडी का चलाया जाना

- 12. श्री सवाई सिंह सिसोदिया : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :
- ्र्(क) क्या रेलवे बोर्ड ने खजभेर-खंडवा होती हुई दिल्ली से बंगलीर तक मीटर लाइन पर एक नई एक्सप्रेस याती गाडी चलाने का निर्णय किया है; और
- (ख) यदि हां, ता इस नई सेवा के कब से आरम्भ होने की सम्मावना है?