11 बिलियन येन का ऋण भटिंडा परियोजना, जिसका निर्माण कार्य शुरू हो गया है, के लिए दिया गया है। आशा है कि यह परियोजना अक्तूबर, 1977 तक चालू हो जायेगी। अन्य दो परियोजनाओं का निर्माण कार्य अभी शुरू किया जाना है।

(ग) ये तीनों परियोजनाएं ईंधन तेल पर आधारित होंगी जो उत्तर-पश्चिम शोधनशाला, जब यह चालू हो जायेगी, से आयेगा। इस बीच, उर्वरक सयंत्रों की ईंधन तेल संबंधी आवश्यकताएं अन्य स्रोतों से पूरी की जायेंगी।

(घ) मथुरा शोधनशाला में हो रहा कार्य प्रगति पर है।

†[THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI K. R. GANESH): (a) and (b) A credit assistance of 32.9 billion Yen has been extended by Japan towards meeting the foreign exchange cost of 3 (three) fertilizer projects to be set up in the north-western region. Out of this, credit to the tune of 11 billion Yen has been made available for Bhatinda project which has been taken up for implementation. The plant is expected to be commissioned by October 1977. The other two projects are yet to be taken up for implementation.

(c) All the three projects will be based on fuel oil which will come from the north-western refinery, after it is commissioned. In the meantime, fuel oil requirement of fertilizer plants will be met from other sources.

(d) Work of the Mathura Refinery project is in progress.]

दिल्ली शाहदरा और सहारनपुर के बीच रेल लाइन

39. **श्री प्रकाशवीर शास्त्री** : क्या रेल मंत्री 25 फरवरी, 1974 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 213 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली शाहदरा और सहारनपुर के बीच बड़ी लाइन के निर्माण कार्य में अब तक कितनी प्रगति हुई है; और

(ख) यह कार्य कब तक पूर्ण हो जायेगा।

†[Railway line between Delhi-Shahdara and Saharanpur

39. SHRI PRAKASH VIR SHASTRI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the answer to Unstarred Question 213 given in the Rajya Sabha on the 25th February, 1974 and state :

(a) the progress made so far in the construction work of the Delhi-Shahdara-Saharanpur broad gauge line; and

(b) by when the work will be completed?]

रेल मंत्रालय में उप मंत्री (सरदार बूटा सिंह) : (क) इस परियोजना के अन्तिम स्थान निर्धारण सर्वेक्षण का कार्य अभी चालू है और 31-1-1975 तक इसके पूरा हो जाने की सम्भावना है। इस सर्वेक्षण के साथ-साथ निर्माण कार्य भी हाथ में लिया गया है। निर्माण कार्य की कुल वास्तविक प्रगति 1.2% है।

(ख) 1-4-1978 तक इस परियोजना के पूरा हो जाने का अनुमान है।

† [THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SARDAR BUTA SINGH) : (a) The Final Location Survey of the project is still in progress and is likely to be completed by 31-1-1975. Construction work has also been taken up simultaneously along with this survey and the overall physical progress of construction work is 1.2 per cent.

(b) The project is expected to be completed by 1-4-1978.]

† [ ] English Translation.