THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI K. R. GANESH)] (a) to (c). State Trading Corporation have reported slow lifting of bulk drugs and drug intermediates by the Actual Users on account of financial difficulties. The value of stocks reported to be available with them as on 30-11-74, 31-12-74 and 31-1-75 was Rs. 481-66 lakhs, Rs. 480-00 lakhs and Rs. 441 - 36 lakhs respectively. The stocks accumulated upto November and mostly have been cleared and replaced by fresh arrivals as State Trading Corporation is expected to maintain one quater's requirement of the industry. The problems arising out of the credit squeeze were discussed with the representatives of the drug industry at a meeting which was also attended by the representatives of the Department of Banking, Department of Revenue and Insurance, DGTD, Drugs Controller (India), State Trading Corporation and Indian Drugs and Pharmaceutical Ltd. It was clarified that necessary credit to a company can be given by the banks if its present credit utilisation and the justification for such credit was adequately explained.

[349. *Transferred to the* 27 *February,* 1975.]

कोयले की कमी के कारण रेलगाड़ियों का स्थगित किया जाना

350. **श्री राज नारायण :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) कोयले की कमी के कारण कितनी रेलगाड़ियां अलग-अलग क्षेत्रों में चलनी स्थगित हो गई हैं ;

(ख) उसके परिणामस्वरूप सरकार को प्रतिमास कितनी हानि उठानी पड़ रही है; और

(ग) स्थिति में सुधार करने के लिए सरकार क्या प्रयत्न कर रही है ?

Cancellation of trains due to shortage of coal.

350. SHRI RAJNARA1N : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the zone-wise number of trains cancelled at present as a result of shortage of coal;

(b) the monthly loss being incurred by Government as a result thereof ; and

(c) the steps being taken by Government to improve the situation ?j

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बूटा सिंह) : (क) कोयले की कमी के कारण अनुसूचित 1738 जोड़ी अनुपनगरीय यात्री गाड़ियों में से 258 जोड़ी गाड़ियां बंद रहीं । अलग-अलग क्षेत्र में जितनी जोड़ी गाड़ियां बन्द रहीं उनकी संख्या नीचे दी गयी है :—

मध्य	कोई नहीं
पूर्व	,,
उत्तर	36
पूर्वोत्तर	40
पूर्वोत्तर सीमा	कोई नहीं
दक्षिण	124
दक्षिण मध्य	3
दक्षिण पूर्व	1
पश्चिम	54
जोड़	258 जोड़ी

(ख) आंकड़े एकत्रित किये जा रहे हैं और शीघ्र ही अलग से प्रस्तुत कर दिये जायेंगे ।

(ग) रेलों को कोयले की सप्लाई बढ़ाने के लिए ऊर्जा मंत्रालय के साथ निकट सम्पर्क स्थापित किया जा रहा है । स्टीम कोयले के उत्पादन और उपलब्धता में सुधार हुआ है जिसके परिणाम स्वरूप हाल में रेलों को कोयले सप्लाई बढ़ गयी है । इस प्रत्याशा से कि कोयले की उपलब्धता में सुधार होना जारी रहेगा, बन्द पड़ी यात्री गाड़ियां 1 मार्च, 1975 से उत्तरोत्तर फिर से चलायी जायेंगी ।

†[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI BUTA SINGH) : (a) Only 258 pairs out of 1738 pairs of scheduled non-suburban passenger trains remain cancelled due to shortage of coal. The number of pairs of cancelled passenger trains zone-wise is given below :—

Central	Nil
Eastern	Nil
Northern	36
North Eastern	40
Northeast Frontier	Nil
Southern	124
South Central	3
South Eastern	1
Western	54
Total	258 Pairs

(b) The figures are being collected and will be furnished separately.

(c) Close co-ordination is being maintained with the Ministry of Energy for stepping up coal supplies to Railways. The production and offer of steam coal has improved and consequently supplies, of coal to Railways have lately picked up. Anticipating that the improvement in the availability of coal will continue, the cancelled passenger trains will be progressively restored from 1st March, 1975.]

तेल की सप्लाई के लिए संयुक्त अरब अमीरेट्स के साथ करार

351. श्री राज नारायण : क्या पैट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि संयुक्त अरब अमीरेट्स ने हल्दिया तेल शोधक कारखाने के लिए तेल सप्लाई करने हेतु एक समझौते पर हस्ताक्षर किये हैं ;

(ख) यदि हां, तो वे कुल कितना तेल देने पर सहमत हुए हैं ;

(ग) इस समझौते का अन्य मुख्य-मुख्य बातें क्या हैं ; और

(घ) इस प्रकार आयातित तेल का भुगतान भारत किस तरह करेगा ?

Agreement with U.A.E. for oil Supply

351. SHRI RAJNARAIN : Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the United Arab Emirates have signed an agreement to supply oil to the Haldia oil refinery ;

(b) if so, the total quantity of oil agreed to be supplied ;

(c) what are other salient features of the agreement ; and

(d) the mode of payment by India for the oil so imported ?]

पैट्रोलियम और रसायन मंत्रालय में उपमंत्री (श्री सी० पी० माझी) : (क) से (घ) यूनाइटेड अरब एमीरेट से कच्चे तेल की सप्लाई करने का प्रश्न, विचार-विमर्श के प्रारंभिक चरणों में है । अभी तक किसी अंतिम निर्णय पर नहीं पहुंचा जा सका है ।

†[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI C. P. MAJHI) : (a) to (d) : The question of supply of crude to oil from the United Arab Emirates is at a preliminary stage of discussion. No final decision has yet been arrived at.]

तेल तथा प्राकृतिक गैस आयोग द्वारा तेल परियोजनाओं के लिए निवेश

352. श्री राज नारायण : क्या पैट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि तेल तथा प्राकृतिक गैस आयोग 1975 के वर्ष के दौरान 255 करोड़ रुपये खर्च करने की एक योजना तैयार कर रहा है;

(ख) यदि हां, तो योजना में शामिल की जाने वाली स्कीमों के नाम क्या हैं ; और

†[ ] English Translation.