at the Company level and Executive Boards at the unit level.

कोयले की कमी का प्रभाव

*423. श्री प्रकाशवीर शास्त्री : क्या इस्पात और खान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कोयले की कमी में निरन्तर वृद्धि हो रही है;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं; और

(ग) क्या यह सच है कि कारखानों तथा विद्युत केन्द्रों के अतिरिक्त कोयले की कमी का कुप्रभाव कृषि उत्पादन पर भी पड़ रहा है ?

†[Effect of Coal Shortage

*423. SHRI PRAKASH VIR SHASTRI: Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state :

(a) whether it is a fact that coal shortage is continuously on the increase;

(b) if so, what are the reasons therefor; and

(c) whether it is a fact that besides factories and power-stations, agricultural production is also being adversely affected due to coal shortage?]

इस्पात और खान मंत्री (श्री के० डी० मालवीय) : (क) से (ग) कोयला उत्पादन में पिछले तीन वर्षों से वृद्धि हो रही है । परन्तु 1973-74 में सड़क तथा रेलवे की परिचालन कठिनाइयों और रेलवे में हड़ताल तथा "धीमे काम करो" जैसी परिस्थितियों के कारण उपभोक्ता केन्द्रों को कोयले की ढुलाई पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा था । बिजली घरों और इस्पात संयत्रों को कोयला पहुचाने में प्राथमिकता दी गई थी । वैगनों के आवटन में कम प्राथमिकता-प्राप्त कुछ उद्योगों पर भी प्रतिकूल प्रभाव पड़ा । कोयले की कमी के कारण कृषि उत्पादन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की कोई सूचना नहीं मिली है ।

†[THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K. D. MALAVIYA): (a) to (c) Coal production has been increasing during the last 3 years. However, in 1973-74, the movement of coal to the consuming centres had been affected due to operational difficulties on Roads and Railways and the strike and "go-slow" situation in the latter. Priority was given for the movement of coal to power stations and steel plants. Some industries which received lower priority in the allotment of wagons had, been affected. No report regarding agricultural production having been affected for want of coal has been received.]

हिंडालको को हुई हानि

*423. श्री गुणानन्द ठाकुर :
श्री जगदीश जोशी :
श्री नागेश्वर प्रसाद शाही :
श्री नत्थी सिंह :

क्या इस्पात और खान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि तालाबंदी के कारण हिंडालको को कितनी हानि हुई ?

†[Loss suffered by Hindalco

*424. SHRI GUNANAND THAKUR:
SHRI JAGDISH JOSHI :
SHRI NAGESHWAR PRASAD SHAHI :
SHRI NATHI SINGH :

Will the Minister of STEEL AND MINES be pleased to state the extent of loss suffered by 'Hindalco' as a result of lock-out ?]

इस्पात और खान मंत्री (श्री के० डी० मालवीय) : तालाबन्दी तथा उससे उत्पन्न गडबड़ के फलस्वरूप हिंडालको को एल्यूमिनियम के उत्पादन में लगभग 10,000 टन हानि होने का अनुमान है ।

†[THE MINISTER OF STEEL AND MINES (SHRI K. D. MALAVIYA): The loss suffered by Hindalco in aluminium production as a result of lock-out and the dislocation arising therefrom is estimated at about 10,000 tonnes.]

Indigenous manufacture of submarines by Mazagon Dock Ltd., Bombay

*425. DR. V. B. SINGH :
SHRI R. K. MISHRA :
SHRI HARSH DEO MALAVIYA:

Will the Minister of DEFENCE be pleased to refer to the reply to Unstarred Question 785 given in Rajya Sabha on 11th May, 1973, and state :

(a) whether a suitable design for the indigenous manufacture of submarine at the Mazagon Dock, Bombay has been found to suit the Navy's requirements; and

† [ ] English translation