

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

आन्दोलनों के कारण रेलवे की सम्पत्ति की हुई हानि

* 663. श्री सवाई सिंह सिसोदिया :

श्री जगदम्बो प्रसाद यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान दंगों तथा हिंसक उपद्रवों के कारण रेलवे सम्पत्ति को कितनी हानि पहुंची और इस प्रकार की घटनाएं किन-किन स्थानों पर हुई ;

(ख) इन घटनाओं में अन्तर्ग्रस्त व्यक्तियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गयी है ; और

(ग) इस प्रकार की घटनाओं से रेलवे की सम्पत्ति की सुरक्षा के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं ?

† [LOSS TO RAILWAY PROPERTY DUE TO AGITATIONS

*663. SHRI SAWAISING
SISODIA:
SHRI J. P. YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the extent of loss to railway property on account of riots and violent disturbances during the last 3 years and the names of the places where such incidents took place;

(b) what action has been taken against the persons involved in these incidents; and

(c) what steps have been taken by Government to safeguard railway property against such incidents?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) से (ग) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है ।

† [] English translation.

विवरण

(क) दंगों और हिंसक उपद्रवों के कारण रेल सम्पत्ति को 1970 में 14.20 लाख रुपये, 1971 में 29.06 लाख रुपये और 1972 में 86.16 लाख रुपये की क्षति पहुंची। जिन स्थानों पर इस तरह की घटनाएं हुई, वे इस प्रकार हैं :

रेलवे का नाम	घटना-स्थल
मध्य	भोपाल, सतना, बुरहानपुर, कल्याण, बीना, घोरवाड़ी, मुलुंड और भायखला ।
पूर्व	सन्तोषपुर, बजबज, मालतीपुर, कालीघाट, जाधवंपुर, दमदम छावनी, सहनाबाद, हवरा, सुभाषग्राम, उल्टा-ढांगा रोड, पार्क सर्कस, खारघा, ब्रस ब्रिज, धोलसापुर, कुहुरी, उखरा, बराला, जियागज, इशापुर, गया डुमराव, धाकुरिया, सियालदह, दमदम जंकशन, हृदयपुर, वडेल, अजीमगंज, हुगली घाट, खगराघाट, प्लासी, चंदनपुर, पालता, टीटागढ़ कासिमबाजार, दत्तापुर, हवड़ा, त्रिवगी, बेल नगर, अहमदपुर, लालपुर, बोलपुर, गरिया, रामपुर हाट, लालबाग कोर्टे, मुंशिदाबाद, आशापुर, आरा, तेली, कटवा, हवड़ा कार शेड, दानापुर, पटना जंकशन, कृष्ण नगर रोड, हवड़ा माल गोदाम, कजरी, बाढ़, बख्तियारपुर, लखीसराय, बरहिया, गढ़रार रोड और मजेरहाट ।

रेलवे का नाम	घटना-स्थल
पूर्वोत्तर	मशरक, कादीपुर, बाज-पट्टी, ओलापुर, समस्नी-पुर, मुजफ्फरपुर और मऊजंकशन ।
उत्तर	अम्बाला सिटी, अम्बाला छावनी, शाहाबाद मार-कंडा, करनाल, कुरुक्षेत्र, पानीपत, सोनीपत, बहा-दुरगढ़, सांपला, खारवाड़, असोधा, अस्थलबोहर, रोहतक, मकरोली, गोहाना, जुलाना, जैजैवन्ती, जीद, नरवाना, पेहोवारोड, उचाना, पीलू खैड़ा, जगाधरी, रेवाड़ी, हिसार, भोजवास, जीरपुरपाली, एलाहाबाद, धारीवाल, फीरोजपुर छावनी, फरीद-कोट, कोटकपुरा, जैतू, जगरांव, चौकीमान जला-लाबाद, चुरू, सादुलपुर, रेवती बेहोराखेड़ा, बीकानेर, फाजिल्का, गुड़गांव, दिल्ली शाहदरा, बास्सी-पाना, राजपुरा, सरहिंद आनन्दपुर साहिब, नांगल डैम, पटियाला, फूसमंडी, मानसा, नाभा, माखू, सदासिंहवाला, मँसरखाना, मौगा, डागर, टांडा उरमर, अजितवाल, मल्लपुर, पट्टी, अहमदगढ़, अबोहर, नकोदर, नूरमहल, मलौट, थावलका, खोजेवाला, मधाली, कुप, सुरानुस्सी और जालन्धर, सिटी और खाई फैमैकी और दोष के बीच ।

रेलवे	घटना-स्थल
पूर्वोत्तर सीमा	डिब्रूगढ़ टाउन, सिमलगुडी, टिहू, न्यूवागाईगांव, अली-पुर दुआर ज०, हाटली, हैमिल्टन गज, लकवा, किशनगज, कटिहार, मेर-वारी, चापरमुख ज०, कमरबन्ध अली, बरुआ वामनगाव और बादुली-पार ।
दक्षिण पूर्व,	पोन्डर, गोपालपटनम्, कोल्लंडा उलाम, नोमडा, तिनार, पार्वतीपुरम्, कोमतिपल्लि, सीतानगरम्, बाल्तेर, डॉकिनवलस, सालुह, श्रीकाकुलम, दूमि, नूआपला रोड, नशिचन्द्र-पुरम् इच्छापुरम्, वॉन्विलि, टेक्काला और भारिपालैम ।
दक्षिण	हावेरी, व्याडगां, सणी, कुन्दगोल, राणवैन्नर, देवरगुड्ड, सवनरु, अरसां, केरे, होसपेट, रायचूर, बेगलूर सिटी, हुवली, वंरूर, धर्मावरम्, हगारा, गुदूर, निरुपति पूरव, हावेर के निकट कि० मं० 893/11-12 पर समपार हावेरी के निकट कि० ति० 392/19-393/1 पर पुल राणवैन्नर के निकट कि० मं० 363/2-3 पर समपार पशुपल, वयप्पनहल्लि, रेणिगुंटा, अम्बरी पिच्चाण्डारा, कोविल तिरुप्पूर उरनपाडु,

रेलवे का नाम	घटना	स्थल
	राजपेट, डांडालूर, मान- तपम्पल्लि, गुड्डपाए रेगूटला श्रीका, हस्ती, गगधपल्लि, कोंडापुरम्, तिमगानचर्ली, अडोनी, विगिचैर्ली, हक्कना- डोंडिड, अनन्तपुर, अडियक्का मंगलम्, गुंतकल्ल, कावनि, चैय्यार पुल, तिरुवारूर, सुडियर, आरुमृगनरी, चिन्ता- कनि, वरकालपट्ट, और, नैतिकुप्पम् ।	
दक्षिण मध्य	तारीगोप्पुला, उण्डी, गन्नवरम, वेड्रा, तपकु, नेल्लूर, चिलकम, पुंडी, तैताली, निडन्नोल, कावली, विट्टुगुटा, अंगोल, वापटला, मनुन्नोलु, करवदी आम्मतन्नोलु, चिन्नगंजाम, विरमा, तिलिवैरु, स्टूवर्ट- पुरम् उपगुंडूर, अल्लरु, रोड, सिगराय कोंडा, टंगटरु, लवपाडू, पैरिचर्ली, तुदुह- पाडूव, गुन्टूर, विजयवाडा, कम्बन, तैकलूर, पैदवदलपूडि, चिल्लुबु मतेनपल्लि, नरसा- पुर, गिह्लूर तणकु, बडारु- पल्ली, तुनि नरषापुर, भीमवरम एतुह, अरावल्ली पासिवेदला, नूजिवीडू, द्विपुडी, उप्पलरु, निडदवलू, कलधारी, पिठापुरम, आकिवोडू ।	
पश्चिम	भरतपुर, नारनौल, कुण्ड, दौसा, व्यावर, किशनगढ, त्रिचपुरी, फतेहपुर, शेखावटी हैलक, सिहोर जंक्शन, वीरम- गाम, दादर, चर्चगेट, मलाद, कान्दाविली औ वसवा ।	

(ख) इन घटनाओं में शामिल पाये गये व्यक्तियों के विरुद्ध पुलिस ने भारतीय दंड संहिता और भारतीय रेलवे अधिनियम, के अन्तर्गत मामले दर्ज कर लिये हैं और जांच पड़ताल शुरू कर दी है? कुछ मामलों में न्यायिक जांच के आदेश दिये गये थे ।

(ग) रेलवे की सुरक्षा शाखा, राज्य पुलिस की कार्यकारी एवं आसूचना शाखाओं के साथ निकट सम्पर्क रखती है और वे रेल चालन को प्रभावित करने वाले मामलों और महत्वपूर्ण संस्थापनाओं की सुरक्षा से सम्बंधित आसूचना का आदान प्रदान करते हैं

(2) जब उपद्रव की आशंका होती है तो स्थिति के अनुसार राज्य पुलिस या रेलवे सुरक्षा दल द्वारा भेद्य स्थलों पर पहरा बिठा दिया जाता है और भेद्य खण्डों में रेल-पथ पर गस्त की व्यवस्था की जाती है

(3) जिन क्षेत्रों में उपद्रव होने की आशंका होती है वहां रेलवे स्टेशनों पर सुरक्षा प्रबन्धों को सुदृढ़ करने के अलावा, राज्य रेलवे पुलिस और रेलवे सुरक्षा दल द्वारा प्रभावित खण्डों में चलने वाले गाड़ियों में मार्ग रक्षियों की व्यवस्था की जाती है

(4) आवश्यकता अनुसार स्थानीय पुलिस द्वारा रेलवे स्टेशनों के पास और शिक्षा संस्थाओं के पास से गुजरने वाले रेल-पथ पर गस्त की व्यवस्था की जाती है

(5) रेल सम्पत्ति जैसी राष्ट्रीय परि-सम्पतियों के विनाश से होने वाली हानि की ओर जनता का ध्यान दिलाने के उपाय किये

गये हैं। इस सम्बन्ध में रेलवे बोर्ड और क्षेत्रीय रेलों द्वारा प्रेस विज्ञप्तियों विशेष लेखा पुस्तिकाएं जारी की जा रही हैं। अधिकारियों और अन्य व्यक्तियों द्वारा रेडियो वार्ताएँ भी आयोजित की जाती हैं।

(6) राष्ट्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्श परिषद् की बैठकों में भी इस विषय पर विचार-विमर्श किया जाता है और इस सम्बन्ध में उनका सहयोग मांगा जाता है।

(7) रेल सम्पत्ति के विनाश के लिए अधिक कड़े दण्ड की व्यवस्था करने के उद्देश्य से भारतीय रेल अधिनियम, 1890 में संशोधन किया जा रहा है।

†[THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI):

(a) to (c) A statement is placed on the Table of the House.

STATEMENT

(a) The extent of damage to railway property on account of riots and violent disturbances is Rs. 14.20 lakhs during 1970, Rs. 29.06 lakhs during 1971 and Rs. 86.16 lakhs during 1972. The places where such incidents took place are as under:—

Central

Bhopal, Satna, Burhanpur, Kalyan, Bina, Ghorwadi, Muland and Byculla.

Eastern

Santoshpur, Budgebudge Malatipur, Kalighat, Jadavpur, Dum Dum Cantt., Hasnabad, Habra, Subhasgram, Ultadanga Road, Park circus, Khardah, Brace Bridge, Gholsapur, Kuhuri, Ukhra, Barala, Jiaganj, Ishapur, Gaya, Dumraom, Dhakuria, Sealdah, Dum Dum Junction, Hridaypur, Bandel, Azimganj, Hooghly Ghat, Khagraghat, Plassey,

Chandanpur, Palta, Tittagarh, Cossimbazar, Dattapurur, Howrah Tribeni, Belanagar, Ahamedpur, Lalpur, Bolpur, Garia, Rampurhat, Lalbag Court, Murshidabad, Ashapur, Arrah, Telo, Katwa, Howrah Car Shed, Danapur, Patna Junction, Krishnagar Road, Howrah Goods Shed, Kajari, Barh, Bakhtiarpur Lukee Sarani, Barhiya, Garhwar Road and Majerhat.

North Eastern

Mashrak, Kadipur, Bajpatti, Olapur, Samastipur, Muzaffarpur and Mau Junction.

Northern

Ambala City, Ambala Cantt., Shahbad-Markanda, Karnal, Kurukshetra, Panipat, Sonapat, Bahadurgarh, Sampla, Kharawar, Asodha, Asthalbhor, Rohtak, Makrauli, Gohana, Julana, Jai Jai-Wanti, Jind, Narwana, Pehowa Road, Uchana, Pilu Khera, Jagadhri, Rewari, Hissar, Bhowawas, Jeerpurpali, Allahabad, Dhariwal, Firozpur Cantt., Faridkot, Kotkapura, Jaitu, Jagraon, Chowkiman Jallalabad, Churu, Sadulpur, Reoti Behora Khera, Bikaner, Fazilka, Gurgaon, Delhi Shahdara, Bassi Pathanan, Rajpura, Sirhind, Anandpur Sahib, Nangal Dam, Patiala, Phusmandi, Mansa, Nabha, Makhu, Sadasinghwal, Maiser Khana, Moga, Dagru, Tanda Urmar, Ajitwal, Mullanpur, Patti, Ahmedgarh, Abohar, Nakodar, Nurmahal, Malaut, Thabalka, Khojewala, Mandhali, KUP, Suranussi and Jullundur City and between Phemeki and Dodh.

Northeast Frontier

Dibrugarh Town, Simalguri, Tihu, New Bongangaon, Alipurduar Jn., Hautley, Hamiltonganj, Lakwa, Kishan Ganj, Katihar, Mairbari, Chaparmukh Jn., Kamarbandha Ali, Barua Baman-gaon and Badulipar.

South Eastern

Ponduru, Gopalpatnam, Korukonda, Urlam, Naupada, Tilaru, Parvatipuram, Komatipalli, Sitanagaram, Waltair, Donkunavalasa, Salur, Srikakulam, Dusi, Nawapara Road, Narischandra-

†[] English translation.

puram, Ichhapuram, Bobbili, Tekkali, and Marripalem.

Southern

Haveri, Byadgi, Saunshi, Kundgol, Ranibennur, Devargudda, Savanur, Arsikere, Hospet, Raichur, Bangalore City, Hubli, Birur, Dharmavaram, Hagari, Gudur, Tirupati East, Level crossing at KM 393/11-12 near Haveri, Bridge at KM 392/19-393/1 near Haveri, Level crossing at Km. 362/2-3 near Ranibennur, Pasumalai, Baiyappanahalli, Renigunta, Ambaturai, Pichchandarkovil, Hiruppur, Urampadu, Razampeta, Dandalur, Man Tapampalli, Guddapah, Yerraguntla, Sri Kalahasti, Gangeyapalle, Kondapuram, Timmancherala, Adoni, Chigicherla, Hakkanadoddi, Anantapur, Adiyakkamangalam, Guntakal, Kavali, Cheyyar Bridge, Tiruvarur, Sudiur, Arumuganeri, Chintakani, Varakal pattu and Nellikuppam.

South Central

Tarigoppula, Undi, Gannavaram, Vandra, Tanuku, Nellore, Chillanlapudi, Tenali, Nidubrolu, Kavali, Bitragunta, Ongole, Bapatla, Manubrolu, Karavadi, Ammanabrolu, Chinnaganjam, Chirala, Valiveru Stuartpuram, Uppugundur, Alluru Road, Singarayakonda, Tanguturu. Ulavapadu, Perecherala, Nudurupadu, Guntur. Vijayawada, Cumbum, Kaikaluru, Peddavadlapudi, Chilvur, Sattenapalle, Narsapur, Giddaluru, Tanuku, Bandarupalli, Tuni, Narsapur, Bhimavaram, Eluru, Aravalli, Pasivedala, Nuzvid, Dwarapudi, Uppuluru, Nidadavolu. Kaldhari, Pithapuram, Akivedu.

Western

Bharatpur, Narnaul, Kund, Dausa, Beawar, Kishangarh, Bichpuri, Fatehpur Shekhuwati, Helak, Sihor Junction, Viramgam, Dadar, Church Gate, Malad, Kandivli and Baswa.

(b) Cases against the persons found involved in these incidents have been registered by the Police under Indian Penal Code and Indian Railway Act and started investigation. In some cases Judicial enquiries were ordered.

(c) The Security branch of the Railways keeps close liaison with the executive and Intelligence Branches of the State Police, and they exchange information regarding matters affecting the running of the Railway and protection of important installations.

2. Guarding of Vulnerable points and patrolling of the track in vulnerable sections is taken up by the State Police or the Railway Protection Force as the case may be, when trouble is apprehended

3. In addition to strengthening the security arrangements at Railway stations in areas where trouble is likely to occur, action is taken by the Government Railway Police and the Railway Protection Force to escort trains on affected sections.

4. The local Police arrange patrolling near railway stations and the railway track adjoining educational Institutions when required.

5. Steps have been taken to project to the public the beneficial effects of destruction of National assets like Railway Property. In this connection Press communiques special articles/brouchers are being issued by the Railway Board and the Zonal Railways. Radio talks are also given by officers and others.

6. The subject is also brought up in the National Railway Users' consultative Council meetings, seeking their co-operation in this respect.

7. The Indian Railways Act, 1890 is being amended in order to make the punishment for destruction of railway property more deterrent.]