

Delhi

No power cut.

Rajasthan

No power cut.

Jammu & Kashmir

No power cut.

Tamil Nadu & Pondicherry

15% to 25% cut on HT and LT consumers supply to agr. consumers for 14 hrs/day only—Since 1-10-1972.

Bihar

No power cut.

Gujarat

15% Peak restrictions on HT consumers. Supply restricted to 20 hrs/day to other consumers staggering of Holidays—March onwards.

Mysore

25% cut except on agr. consumers—1-10-72 onwards.

Punjab

40% cut on all industrial & commercial consumers. Urban feeders cut-off for 4 hours supply to agr. consumers limited to 10 hrs/day—Since 1-8-1972.

रेल दुर्घटनाएं

* 440. श्री राम सहाय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 1972 के वर्ष के दौरान अब तक रेल दुर्घटनाओं की संख्या में कुछ खास कमी हुई है; यदि हां, तो कितनी; और

(ख) प्रत्येक रेलवे पर दुर्घटनाओं में कितने-कितने प्रतिशत वृद्धि अथवा कमी हुई है ?

RAILWAY ACCIDENTS

"440. SHRI RAM SAHAI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there has been some significant decrease in the number of train accidents so far during the year 1972; if so, the extent thereof; and

(b) the percentage of increase or decrease in accidents on each of the Railways ?]

रेल मंत्री (श्री टी० ए० पा०) : (क)

जी हां, गत वर्ष की पहली छमाही अर्थात् अप्रैल से सितम्बर 1971 की अवधि में 487 गाड़ी दुर्घटनाएं हुई थीं, जबकि चालू वर्ष की पहली छमाही अर्थात् अप्रैल से सितम्बर, 1972 की अवधि में 409 गाड़ी दुर्घटनाएं हुईं।

(ख) पूर्व, उत्तर, पूर्वोत्तर, पूर्वोत्तर सीमा, दक्षिण, दक्षिण मध्य, दक्षिण पूर्व तथा पश्चिम रेलों पर गाड़ी दुर्घटनाओं में क्रमशः लगभग 10.5, 3.34, 2.31, 5.34, 9.8, 3.16, 3 और 10.9 प्रतिशत की कमी हुई। लेकिन मध्य रेलवे पर गाड़ी दुर्घटनाओं में लगभग 20.6 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

† THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI) : (a) Yes, sir. As against 487 train accidents during the first half of -the last year i.e. April to September, 1971 there were 409 train accidents during the first half of the current year i.e. April to September, 1972.

(b) There was a decrease of about 10%, 5.3%, 34.2%, 31.5%, 34.9% 8.3%, 16.3% and 10.9% in the number of train accidents on the Eastern, the Northern, the North Eastern, the Northeast Frontier, the Southern, the South Central, the South Eastern and the Western Railways respectively. However, on the Central Railway the number of train accidents increased by about 20.6%.]