

पिछड़े क्षेत्रों से सशस्त्र सेनाओं में भर्ती

\* 199. श्री जगदीश प्रसाद माथुर :

श्री डी० के० पटेल :

श्री लाल ग्राडवाणी :

श्री ना० झु० शेजवलकर :

श्री रत्तन लाल जैन :

श्री मान सिंह वर्मा :

क्या रक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में ऐसे कौन-कौन से क्षेत्र हैं जो आर्थिक दृष्टि से पिछड़े हैं किन्तु सैनिक भर्ती में आगे हैं;

(ख) क्या उन क्षेत्रों में सैनिक प्रशिक्षण स्कूल खोलने के लिये कोई योजना सरकार के विचाराधीन है; और

(ग) यदि हा, तो उसका व्यौरा क्या है, और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

†[RECRUITMENT FROM BACKWARD AREAS TO ARMED FORCES

\* 199. SHRI JAGDISH PRASAD MATHUR :

SHRI D. K. PATEL :

SHRI LAL K. ADVANI :

SHRI N. K. SHEJWALKAR :

SHRI RATTAN LAL JAIN :

SHRI MAN SINGH VARMA :

Will the Minister of DEFENCE be pleased to state :

(a) the names of regions in the country which are economically backward but lead in the matter of recruitment to the Armed Forces;

(b) whether there is any scheme under Government's consideration to open military training schools in those regions; and

(c) if so, the details thereof and if not, the reasons therefor ?]

रक्षा मंत्री (श्री जगजीवन राम) : (क) भर्ती के आंकड़े राज्यवार रखे जाते हैं। "आर्थिक रूप से पिछड़े क्षेत्रों" से भर्ती के संबंध में आंकड़े उपलब्ध नहीं हैं।

(ख) जी नहीं, श्रीमान्।

(ग) अभी तक कोई जरूरत पैदा नहीं हुई है।

†[ THE MINISTER OF DEFENCE (SHRI JAGJIVAN RAM) : (a) The figures for recruitment are maintained State-wise. No statistics of recruitment from "economically backward regions" are available.

(b) No, Sir.

(c) No necessity has arisen so far.]

LOSSES DUE TO OPERATION OF AVROS  
(H. S. 748)

\* 200. SHRI K. CHANDRASEKHARAN : Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Avros (H. S. 748) are being operated at a loss; and

(b) whether it is also a fact that Avros (H. S. 748) require more than 96 per cent load to operate without loss, and that the average load obtained by Avros (H. S. 748) in the past has been only of the order of 60 per cent ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. KARAN SINGH) :

(a) Yes, Sir.

(b) Since 1970-71 the break-even load-factor of the HS-748 has been about 96%. The average load-factors obtained by the HS-748 during the last four years are as follow :

1968-69	..	..	64.5%
1969-70	..	..	68.1%
1970-71	..	..	69.1%
1971-72	..	..	60.5%

(Provisional)

BRANCHES OF NATIONALISED BANK IN WEST BENGAL

\* 201. SARDAR AMJAD ALI : Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether any branches of the nationalised banks have been opened in the State of West Bengal during the period 1969 to 1971; and

(b) if so, the number thereof ?