

[17 March, 2005]

RAJYA SABHA

चंडीगढ़ तक विस्तार नहीं किया जाएगा। पंजाब एवं हरियाणा राज्य के लोगों की मांग पर इसी महीने दिल्ली से त्रिवेंद्रम के बीच शुरू होने वाली केरल संपर्क क्रांति एक्सप्रेस का विस्तार चंडीगढ़ तक किया जाएगा। एर्णाकुलम और बैंगलोर के बीच एक साप्ताहिक गाड़ी चलाई जाएगी। 6603/6604 त्रिवेंद्रम — मंगलौर मावली एक्सप्रेस को सप्ताह में दो से बढ़ाकर तीन दिन चलाने का प्रस्ताव है। क्षिलोन — पुन्नलूर आमान परिवर्तन के कार्य को वर्ष 2005-06 में ही पूरा किया जाएगा। त्रिवेंद्रम से और अधिक गाड़ियां चलाने की मांग को ध्यान में रखते हुए एर्णाकुलम से कोट्टायम के रास्ते कायमकुलम की इकहरी लाइन के तीन डबलिंग कार्य पहले ही प्रगति पर है। इनके अलावा इस मार्ग पर 50 किलोमीटर लंबे दो नए डबलिंग कार्य स्वीकृत किए जा रहे हैं।

महोदय, केरल राज्य में 52 आर.ओ.बी. पर सम्प्रति कार्य चल रहा है। माननीय सदस्यों की मांग पर 5 नए आर.ओ.बी. पर भी स्वीकृति दी जा रही है। इस प्रकार केरल राज्य में 57 आर.ओ.बी. स्वीकृत हो जाएंगे, जो कि सभी राज्यों में सर्वाधिक है।

महोदय, आमान परिवर्तन के कार्यों की प्रगति का विवरण देते हुए बजट भाषण में मैंने उल्लेख किया था कि रूपसा — बांगरीपोसी के रूपसा — बारीपदा खंड के आमान परिवर्तन का कार्य चालू वर्ष में पूरा किया जा चुका है। इस विवरण में थोड़े संशोधन की जरूरत है। रूपसा — बांगरीपोसी के रूपसा — बारीपादा खंड के आमान परिवर्तन का कार्य पूरा होने के अंतिम चरणों में है तथा इस खंड पर रेलपथ का कार्य माह के अंत कपूर्ण कर लिए जाने की संभावना है। इस संशोधन से माननीय सदस्यों को हुई असुविधा के लिए मैं खेद व्यक्त करता हूं। मुझे सदन को यह बताते हुए प्रसन्नता हो रही है कि रांची — लोहरदगा के आमान परिवर्तन का कार्य पूरा किया जा चुका है।

महोदय, मैंने माननीय सदस्यों द्वारा किए गए सुझावों एवं उठाए गए मुद्दों पर यथा संभव अपने विचार व्यक्त किए हैं, पर ही सकता है कि कुछ मुद्दे छूट गए हों। सदस्यों द्वारा उठाए गए स्थानीय मुद्दों पर संबंधित सदस्यों को पत्र लिखकर मैं वस्तुस्थिति से अवगत करा दूंगा। महोदय, रेल बजट को आम जनता एवं माननीय सदस्यों का व्यापक समर्थन मिला है, जिसके लिए मैं सभी को हार्दिक धन्यवाद देना चाहता हूं तथा सदन से अनुरोध करता हूं कि रेलवे की वर्ष 2004-05 में खर्च के लिए अनुदान की पूरक मांगों व आने वाले वित्तीय वर्ष 2005-06 के लिए प्रस्तुत लेखानुदान से संबंधित विनियोग विधेयकों को लौटाने के लिए अपनी स्वीकृति दे।

GOVERNMENT BILLS

The Appropriation (Railways)

Vote on Account Bill, 2005

AND

The Appropriation (Railways) Bill, .2005

रेल मंत्री (श्री लालू प्रसाद) : महोदय, मैं प्रस्ताव करता हूं :

कि रेलों के प्रयोजनार्थ वित्तीय वर्ष 2005-06 के एक भाग की सेवाओं के लिए भारत की संचित निधि में से कतिपय राशियां निकालने का उपबंध करने वाले विधेयक पर, लोक सभा द्वारा पारित रूप में, विचार किया जाए।

और

कि रेलों के प्रयोजनार्थ वित्तीय वर्ष 2004-2005 की सेवाओं के लिए भारत की संचित निधि में से कतिपय और राशियों के संदाय और विनियोग को प्राधिकृत करने वाले विधेयक पर, लोक सभा द्वारा पारित रूप में, विचार किया जाए।

महोदय, मैं माननीय सदस्यों को आश्वस्त करना चाहता हूँ – बहुत से माननीय सदस्यों ने अपने – अपने क्षेत्रों में नई गाड़ियों चलाने के लिए और गाड़ियों के विस्तार के लिए आग्रह किया है - मैं उनको सदन के माध्यम से आश्वस्त कराना चाहता हूँ कि हम लोग, बीच में भी मिलकर, जनहित में और आपके इलाकों के हित में काम करेंगे। रेलवे आपकी रेलवे है, हम हमेशा चौबीस घंटे सेवारत हैं और हर तरह की मदद करने के लिए तैयार हैं। आप लोगों ने जो आमूल्य सुझाव दिए, उनके लिए मैं आपका तहेदिल से आभार व्यक्त करता हूँ। साथ ही मैं कहना चाहता हूँ की भाजपा के माननीय सदस्यों को अपने क्षेत्रों के लिए कोई विंता नहीं है। वे हमेशा बाहर चले जाते हैं, सदन से निकल जाते हैं, चेहरा नहीं दिखाते हैं, पीठ दिखाते हैं और डरते भी हैं। हमसे आंख से आंख नहीं मिलाते हैं। इसलिए मैं माननीय सदस्यों से अनुरोध करूंगा कि इन विधेयकों को लौटाएं, धन्यवाद।

The questions were proposed.

श्री नीलोत्पल बसु (पश्चिम बंगाल) : सर, आपके माध्यम से मेरा रेल मंत्री जी से यह आग्रह है और हमें मालूम है कि सीमित साधनों में भी काफी प्रगति हुई है रेल के कार्यों में – जैसा कि हमारे माननीय सदस्यों ने कहा भी – लेकिन हमारी सिर्फ एक ही मांग थी कि कलकत्ता से सिलिगुड़ी – जो हमारा नॉर्थ – साउथ कॉरिडोर है - वहां पर एक सुपरफास्ट ट्रेन चलाई जाए। हमारी दूसरी कोई मांग नहीं थी, लेकिन इसकी भी पूर्ति नहीं हुई है, यह बहुत दुखद बात है। कम से कम रेल मंत्री यह आश्वासन तो दे दें, क्योंकि सारी लाइन भी तैयार है, सिर्फ ...**(व्यवधान)**...

श्री लालू प्रसाद : माननीय लोक सभा के सांसद श्री बासुदेव ने इस सवाल को उठाया और आप भी उठा रहे हैं, इसलिए जैसे भी संभव होगा, हम उसे करने का प्रयास करेंगे।

श्री नीलोत्पल बसु : मैं आपके इस आश्वासन का स्वागत करता हूँ।

डा० अलादी पी० राजकुमार (आन्ध्र प्रदेश) : उपसभापति जी, मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से रिक्वेस्ट करना चाहता हूँ कि आन्ध्र प्रदेश में साउथ सैन्ट्रल रेलवे हर साल काफी मुनाफा दे रही है, हमें यह हिस्ट्री बताती है इसके लिए 428 करोड़ रूपए एलोकेट किए हैं, इसके लिए मैं मंत्री

जी का बहुत आभारी हूं। मैं केवल यही कहना चाहता हूं कि तेलंगाना में रेलवे लाइन्स बहुत ही कम है। मैंने हर बार जब भी रेलवे डिमांडस के ऊपर बात की है तभी यह कहा है कि एक सर्कुलर ट्रेन तेलंगाना में चलाएंगे तो बहुत अच्छा होगा। इससे तेलंगाना के लोगों को बहुत सहृलियत होगी। मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय से विनती करता हूं कि ओप्रे प्रदेश की ओर जरा ध्यान दें।

श्री मनोज भट्टाचार्य (पश्चिम बंगाल) : महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से एक आग्रह करना चाहूंगा कि वैसे तो हमारी बहुत सी मांगें इन्होंने मान ली हैं इसलिए मैं उनको बधाई दूंगा।

श्री उपसभापति : कलकत्ता को तो दे दिया।

श्री मनोज भट्टाचार्य : मेरा यह कहना है और हम बहुत दिनों से, यह बोल भी रहे हैं कि जो लॉग डिरेंस ट्रेन्स हैं, उनमें पीने के पानी का बंदोबस्त किया जाए, शायद अभी तक यह बंदोबस्त नहीं हुआ है। इसमें विशेषकर बहुत सारी लॉग डिरेंस ट्रेन्स हैं, इन ट्रेन्स में कोई पैन्ट्रीकार नहीं है। इसका एक उदाहरण है कि जो ट्रेन हावड़ा से मद्रास जाती है, उस ट्रेन में कोई पैन्ट्रीकार नहीं है। ...
(व्यवधान)...

एक माननीय सदस्य : ट्रेन नं० बोलिए।

श्री मनोज भट्टाचार्य : वह ट्रेन नं० मुझे याद नहीं है ...
(व्यवधान)...

श्री उपसभापति : आप बोलिए, बोलिए।

श्री मनोज भट्टाचार्य : नहीं — नहीं ...
(व्यवधान) ... कोराबोली नहीं। ...
(व्यवधान) ... यह जो हावड़ा — मद्रास, हावड़ा — चैन्नई जो है ...

श्री उपसभापति : आप लिखकर भेज दीजिए, ये सब करा देंगे।

श्री मनोज भट्टाचार्य : सर, ऐसी बहुत सारी ट्रेन्स है

श्री लातू प्रसाद : ठीक इससे रेलवे को लाभ होगा ...
(व्यवधान) ... आप सुझाव दे दीजिए। यह तो अंतिम नहीं है, पैन्ट्रीकार लगाने के लिए कहा है, वह तो लॉगेस्ट ट्रेन है। जो हावड़ा मेल चैन्नई तक जाती है, कोरोमडल में तो है। उस पर भी, हम आपको आश्वस्त करते हैं कि इसमें तो हमें फायदा ही होगा। जहां तक खान — पान व पानी का इंतजाम है, इसमें हमारा रेलवे नीर तो है ही। हम उसमें नीर का भी विस्तार करवा देंगे ताकि वह उसमें बेचा जा सके। ...
(व्यवधान) ... हम देख लेंगे।

श्री दत्ता मेघ (महाराष्ट्र) : उपसभापति जी, लातू जी सबकी बातों का बहुत अच्छा समाधान करते हैं और सबका किया भी है। कल मैंने जो बात कहीं थी, उसमें हमने पास होल्डर्स की

मांग की थी। वह बहुत जायज है और डी0आर0एम0 ने लिखा भी है। आप उसके बारे में ख्याल रखिएगा। इसके साथ ही करीब 14,000 ऐसी क्रॉसिंग्स हैं, जहां चौकीदार नहीं है। अभी नागपुर के पास पचास — साठ लोग मर गए हैं। यदि वहां पर एक चौकीदार को लगा दिया जाए तो वहां पर इस तरह से लोग मरने से बच जाएंगे। आप दो — चार व पांच साल के अंदर जहां पर भी क्रॉसिंग्स हैं, वहां पर चौकीदार तैनात करिए। हमारी दो — तीन इम्पोर्टन्ट मांगें हैं। इसके अलावा नागपुर डिविजन में जो भ्रष्टाचार चल रहा है, उसके बारे में हमने लिखा है, उसकी इन्कायरी करवाइए। ...**(व्यवधान)**... हमारे दो — तीन सवाल हैं, मैं लिख — लिख कर तंग आ गया हूँ।

श्री उपसभापति : आप लिखकर भेज दीजिए।

श्री दत्ता मेधे : हम जो बात करते हैं, उसका कम से कम जवाब देना चाहिए।

श्री लालू प्रसाद : महोदय, कल भी सदस्य ने मुझसे मिलकर कहा है। हमने यहां तो बहुत संक्षिप्त में जवाब दिया है और बजट भाषण में डिटेल में बातों का उल्लेख किया है जो डेली पैरेंजर्स हैं, उनके लिए शायद खास गाड़ी में चलने का प्रावधान है, लेकिन वे किसी भी गाड़ी में चढ़ जाते हैं। इससे उनको तकलीफ हो रही है। मैं इसको अपने संज्ञान में लेता हूँ। अनमेंड गेट आपके राज्य में ही नहीं है, बल्कि पूरे देश में है। अनमेंड गेट को हम कैसे खत्म करेंगे, इसको हम देखेंगे और जैसा कि आपने कहा है एक हादसा हुआ है, मुआवजे का पहले से कोई प्रावधान ही नहीं था। हमने यह प्रावधान भी किया है। हम एक टाइम बाउंड प्रोग्राम बनाकर अनमेंड गेट को मैन के साथ करके उसके लिए सिग्नलिंग व्यवस्था करेंगे। ज्यादा से ज्यादा लोगों को एलर्ट करने के लिए हर रोज ८०० वी० में बताया जाता है कि वहां पर गाड़ी मत ले जाओ, इसमें मत घुसाओ। वे बोलते हैं कि तुम कौन हो रोकने वाले? इस तरह से गाड़ी उसमें घुसा देते हैं। जहां पर अनमेंड गेट है, वहां पर इसी तरह की ज्यादा घटनाएं हुई हैं। मैन के साथ गेट को कवर करने की दिशा में हमारे लिए एक चुनौती है। हम इस काम को कर रहे हैं। आपने भ्रष्टाचार के मामले में जिस आफिसर का नाम लिया है और जो मुझे लिखकर दिया है, रेल ऐसा डिपार्टमेंट है जो इस पर (prompt action) लेता है। इसलिए आपको ज्यादा वित्तित होने की आवश्यकता नहीं है, आपका सम्मान होना चाहिए। ...**(व्यवधान)**...

MR. DEPUTY CHAIRMAN : There are about 20 Members who want to seek clarification ...**(व्यवधान)**... यह और नहीं होगा। आप जो भी रेज करना चाहते हैं, मंत्री जी को लिखित तौर पर भेज दीजिए। देखिए, लिखित तौर पर भेज दीजिए, वह कर देंगे। ...**(व्यवधान)**... वह कर देंगे, मंत्री जी ने एश्योरेंस दिया है।

†मौलाना ओबैदुल्ला खान आजमी (मध्य प्रदेश) : सर हम लोगों को मालूम था कि सारी बातों का जवाब यहां पर नहीं दे पाएंगे, हम उनको लिखकर भेज देंगे।

मंत्री जी ने बहुत अच्छा कह दिया है कि लिखित रूप में भेज दीजिए क्योंकि उनके इस आदेश का पालन हमने उनके जवाब से पहले लिखकर कर दिया है ...**(व्यवधान)**... मैं यह चाहूंगा ...**(व्यवधान)**...

مولانا عبد اللہ خان اعظمی : سر، ہم لوگوں کو معلوم تھا کہ ساری باتوں کا جواب یہاں پر نہیں دے پائیں گے، ہم ان کو لکھ کر بھیج دیں گے کیون اس آدیش کا پالن ہم نے ان کے جواب سے پہلے لکھ کر دیا ہے مداخلت میں یہ چاہوں گا۔

MR. DEPUTY CHAIRMAN: He has given the assurance.

डा० अलादी पी० राजकुमार : उपसभापति जी, मैं भूल गया पूछना, बहुत इम्पोर्टन्ट है, पिलग्रिमेज का है ...**(व्यवधान)**...

श्री उपसभापति : नहीं, नहीं ...**(व्यवधान)**...

श्री लालू प्रसाद : उपसभापति जी, माननीय सदस्य अपने इलाकों के बारे में या जो कुछ कहना चाहते हैं, आज ही हम अपने अफसर यहां बुला लेते हैं, वे लिखकर दे दें या कल सभी अफसरों के साथ रेल भवन में बिठा देते हैं, कल पांच या छह बजे कर लेते हैं, वर्ही उसे सोर्ट आउट कर लेंगे। मान लीजिए कि मैं यहां कुछ बोल दूँ और वह लागू न हो तो ठीक नहीं होगा ...**(व्यवधान)**... मालवा - उज्जैन के लिए माननीय ओबैदुल्लाह आजमी साहब ने इलेक्ट्रिफिकेशन की बात की ...**(व्यवधान)**... उसके लिए हम आश्वस्त करना चाहते हैं कि कर देंगे ...**(व्यवधान)**...

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Hon. Minister to move the motion. मोशन सूव कीजिए। लेडी है ...**(व्यवधान)**... आपकी बात कर दी है, ...**(व्यवधान)**... ये ...**(व्यवधान)**... नेगेट ...**(व्यवधान)**... कर रहे हैं ...**(व्यवधान)**...

SHRIMATI S.G. INDIRA (Tamil Nadu): Sir, it is a 100-year old demand of the people of Tamil Nadu to have a separate division at Salem district. For everything, we have to go to the Palgaht Division. For gauge conversion between Timchi...(/ntem/pffons)...

† Transliteration of Urdu Script.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Please, give it in writing. उन्होंने एश्योरेन्स दिया है
...(व्यवधान)...

श्री कमाल अख्तर : (उत्तर प्रदेश) : उपसभापति जी, ... (व्यवधान)...

श्री उपसभापति : आप कभी नहीं बोलते, आप बोलिए। आप पूछिए।

श्री कमाल अख्तर : उपसभापति जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूं कि उत्तर प्रदेश के अंदर कुछ लिमिटेड जिलों को छोड़ने के पश्चात कोई भी नई लाइन बिछाने का प्रस्ताव माननीय रेल मंत्री जी ने नहीं किया है। हम लोगों ने बराबर मांग की है और आजादी के बाद से लगभग सत्तावन साल से लगातार मांग चली आ रही है कि संबल, जोकि ऐतिहासिक जगह है, पृथ्वीराज चौहान की राजधानी है ... (व्यवधान)...

श्री उपसभापति : आप सवाल कीजिए, डिबेट मत कीजिए, आप क्लैरिफिकेशन क्या चाहते हैं ... (व्यवधान)...

श्री कमाल अख्तर : मैं वहीं आ रहा हूं। मेरी माननीय मंत्री जी से यह मांग है कि यह जो एशिया की मेंथा कि सबसे बड़ी मंडी है, गजरौला से होते हुए चंदौसी – लखनऊ के लिए कोई नई लाइन बिछाने का प्रस्ताव करें। हमें यह उम्मीद है कि वे आगे इसे ध्यान में रखेंगे।

श्री लालू प्रसाद : आप लिखकर दे दीजिए, हम उसका सर्वक्षण करेंगे।

श्री उपसभापति : आप सब लिखकर दे दीजिए।

श्री लालू प्रसाद : तमिलनाडु की माननीय सदस्या, श्रीमती जी० इंदिरा जी ने मेरा ध्यान आकृष्ट किया है कि तमिलनाडु में सेलम, नया डिवीजन क्रिएट किया जाए। ऑनरेबल कर्लणनिधि जी ने भी मुझे पत्र लिखा है, वहां से कुछ माननीय सांसद भी आए थे, इसी तरह की सात डिवीजन के लोग अलग – अलग राज्यों में मांग कर रहे हैं। एक से दूसरी जगह का जो डिवीजन करेगा, हम सभी पार्टी के लोगों को कांफिंडेंस में लेकर, ताकि कहीं कोई क्लेश न हो, झगड़ा न बढ़े, इस पर हम समुचित कार्रवाई करेंगे।

SHRI C. RAMACHANDARAIAH (Andhra Pradesh): Sir, there was a demand to introduce a train from Tirupathi to Shridi via Puttaparthi. It is an entire pilgrimage. All pilgrims will pray for you. Kindly consider it.

+ प्रो० सैफुद्दीन सोज (जम्मू और कश्मीर) : उपसभापति जी ... (व्यवधान)...

پروفیسر سیف الدین سوز: اپ سبھا پتی ہی مداخلت.....

श्री उपसभापति : आपका क्या है ... (व्यवधान) ...

† प्रो० सैफुद्दीन सोज़ : उपरसभापति जी, मैं समर्थन करता हूं, अच्छा बजट दिया है, कश्मीर की तरफ भी अच्छी तवज्जो है। मैं आधे मिनट में अपनी बात कहता हूं कि एक तो जम्मू – उद्धमपर से टेन का उदघाटन करें।

پروفیسر سیف الدین سوز: اپ سبھا پتی جی، میں سمرتھن کرتا ہوں، اچھا بجٹ دیا ہے، کشمیر کی طرف بھی اچھی توجہ ہے۔ میں آدھے منٹ میں اپنی بات کہتا ہوں کہ ایک تو جموں-اودهم پور سے ٹرین کا ادگھانن کریں۔

श्री उपसभापति : बोल दिया है न ।

[†] प्रो ० सैफुद्दीन सोज़ : नहीं, उधमपुर से काजीगुण्ड तक रेल लेने के जतन करें क्योंकि उधमपुर से कटरा तक डिफिकल्टी आ रही है।

پروفیسر سیف الدین سوز: نہیں، ادھم پور سے قاضی کنڈ تک ریل لینے کے جتن کریں کیوں کہ ادھم پور سے کئی ہاتھ دفکلہ آرے ہے۔

श्री उपसभापति : ते होलेंगे ।

† प्रो० सैफद्दीन सोज़ : यह तो सना ही नहीं है ... (व्यवधान)

ب وفیض سلیمانی سعید: یہ تو سنایہ نہیں، سے..... مداخلت.....

श्री उपजभाष्टि : वे सन रहे हैं (व्यावधान) सिंह राजकमार (व्यावधान)

† प्रो० सैफुद्दीन सोज़ : लालू जी, ... (व्यवधान) ... मैं समझ रहा था ... (व्यवधान) ... मेरा
सिनेट (व्यवधान) बड़ा हो गया (व्यवधान)

پروفیسر سیف الدین سوز: لالو جی، مداخلت..... میں سمجھ ریا تھا مداخلت..... میرا منٹ
..... مداخلت..... بآرے گیا..... مداخلت.....

[†] Transliteration of Urdu Script.

श्री लालू प्रसाद : यह एंडलेस हो जाएगा ... (व्यवधान) ... डिबेट हो गई है ... (व्यवधान) ...

श्री उपसभापति : आप लिखकर भेज दीजिए ... (व्यवधान) ...

† प्रो। सैफुद्दीन सोज़ : जब उधमपुर से कटरा तक कोई डिफिकल्टी आती है तो उधमपुर से काजीगुण्ड की तरफ तवज्जो कीजिए ... (व्यवधान) ... बारामुला रेल करीब ... (व्यवधान) ...

प्रोफिसर सिफ़ الد़ीन سوز़ : جب ادھم پور سے کوئی ڈفِلکٹی آتی ہے تو ادھم پور سے قاضی کنڈ کی طرف توجہ کیجئے مداخلت باریمول ریل قریب مداخلت

श्री लालू प्रसाद : प्रधानमंत्री को दे दिया है ... (व्यवधान) ... बोले है, भाषण दिया है ... (व्यवधान) ... तिरुपति से लेकर शिरडी और पुटापार्थी, क्योंकि बहुत इम्पोर्टेन्ट जगह है, नई ट्रेन देने के लिए हम बहुत जल्दी विचार करेंगे। शिरडी बाबा के यहां हम भी जाते हैं, इसलिए हम इसको जरूर करेंगे।

श्री उपसभापति : आप लोग अपने सुझाव लिखकर भेज दीजिए।

श्री एन. के. प्रेमचन्द्रन (केरल) : आपने केरल के लिए जो कुछ भी दिया है, उसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूँ। The newly announced train from Bangalore to Cochin could kindly be extended to Trivandrum so that the people of Kerala would be benefitted by that.

SHRI LALU PRASAD: Yes, Sir, I will look into it.

श्री बी. के. हरिप्रसाद (कर्नाटक) : उपसभापति महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि हासन — मैंगलोर जो ट्रेन है, वह गेज़ कन्वर्जन के नाम पर 13 साल के बंद कर दी गई है, आप जल्द से जल्द उसको ब्रॉडगेज में कन्वर्ट करके चालू करने का काम करें।

श्री लालू प्रसाद : उपसभापति महोदय, पूरे देश में रेलवे का जाल बिछाना हमारा उद्देश्य है और uncovered इलाकों में हमें रेल को ले जाना है। माननीय संसदीय कार्य राज्य मंत्री, श्री सुरेश पचौरी जी ने मध्य प्रदेश की रेल समस्याओं के बारे में मुझे जो पत्र लिखे हैं, मैं इसका संज्ञान लेता हूँ। उन्होंने पहले भी पत्र लिखे हैं। मैं समझता हूँ कि इसको जल्दी से पास करके लौटा देने से काम घड़ाधड़ तेजी से आगे बढ़ेगा।

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I shall first put the motion regarding the consideration of the appropriation (Railways) Vote on Account Bill, 2005 to vote.

† Transliteration of Urdu Script.

The question is:

"That the Bill to provide for the withdrawal of certain sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2005-06 for the purposes of Railways, as passed by the Lok Sabha, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clauses 2 and 3 and the Schedule were added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the title were added to the Bill.

श्री लालू प्रसाद : मैं प्रस्ताव करता हूँ कि विधेयक को लौटाया जाए।

The question was put and the motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: I shall not put and the motion regarding consideration of the Appropriation (Railways) Bill, 2005 to vote.

The question is:

"That the Bill to authorise payment and appropriation of certain further sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2005-06 for the purposes of Railways, as passed by the Lok Sabha, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. DEPUTY CHAIRMAN: Now, we shall take up clause-by-clause consideration of the Bill.

Clauses 2 and 3 and the Schedule were added to the Bill.

Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

श्री लालू प्रसाद : मैं प्रस्ताव करता हूँ कि विधेयक को लौटाया जाए।

The question was put and the motion was adopted.